

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



VEÍCULO PROJETADO NA ITÁLIA, PRODUZIDO NA CHINA E MONTADO NO BRASIL.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

Prezado Cliente,

- *Parabéns pela sua excelente escolha.*
- *Sua nova motocicleta é o resultado dos mais rigorosos testes e representa o que há de mais moderno em tecnologia neste campo.*
- *A operação livre de problemas da motocicleta ao longo do tempo depende do manuseio adequado e da manutenção apropriada. Por essa razão, sugerimos fortemente que você siga as informações presentes neste manual, que deve ser lido cuidadosamente antes de operar a motocicleta e consultado sempre que houver qualquer dúvida. Caso você empreste sua motocicleta a um amigo (o que não recomendamos), certifique-se de que ele tenha lido os parágrafos relativos à segurança de pilotagem e ao uso da motocicleta.*
- *Para serviços, manutenção extraordinária, peças de reposição e acessórios, recorra sempre e exclusivamente aos Centros de Serviço autorizados Moto Morini.*
- *Este manual deve ser preservado durante toda a vida útil da motocicleta e, em caso de transferência de propriedade, deverá ser entregue ao novo proprietário.*
- *Todas as informações relatadas neste manual estão atualizadas até a data de impressão.*
- *A Moto Morini reserva-se o direito de aplicar todas as alterações exigidas pela evolução e desenvolvimento de suas motocicletas sem obrigação de aviso prévio.*

Respeite sempre as leis de trânsito, pilote com cuidado e... boa viagem!

Documentação que acompanha a motocicleta

- Manual do Usuário
(Incluindo o Manual de Garantia).

Dados de identificação da motocicleta

A = VIN HL4P...

B = Etiqueta de homologação

OBSERVAÇÃO

A falsificação dos dados de identificação é punível por lei. Não remova a etiqueta (B) que contém os dados de homologação.



Introdução.....	3
Documentação que acompanha a motocicleta...4	
Dados de identificação da motocicleta.....4	
Notas de consulta.....7	
Símbolos.....	7
Regras básicas.....	8
Vestuário.....	12
Condução com passageiro.....	12
Acessórios.....	13
Carga (Bagagem).....	14
Características técnicas.....15	
Motor.....	15
Sistema de distribuição.....	15
Sistema de combustível.....	15
Sistema de escapamento.....	15
Folga das válvulas.....	16
Lubrificação.....	16
Sistema de arrefecimento.....	16
Transmissão.....	17
Homologação.....	18
Dimensões gerais.....	19
Sistema Elétrico.....	20
Fluidos/Lubrificantes.....	20

Informações Gerais.....21	
Localização dos componentes principais (frontal).....	21
(Lado esquerdo).....	22
(Lado direito).....	23
Equipamento fornecido.....	24
Chaves fornecidas.....	25
Chave de ignição.....	26
Tampa do tanque de combustível.....	27
Assento principal.....	28
Assento do passageiro.....	29
Painel de instrumentos.....	31
Luzes indicadoras (Função específica).....	32
Conexão de dispositivos.....	35
Informações básicas no menu vertical.....	35
Informações básicas no menu principal.....	39
Informações básicas da função do visor.....	51
Informações básicas da função de aviso.....	54
Interruptor do lado esquerdo.....	55
Interruptor do lado direito.....	56
Alavanca de embreagem.....	57
Ajuste de distância.....	57
Alavanca do freio dianteiro.....	58
Ajuste de distância.....	58
Verificação do cabo da embreagem.....	59
Garfo dianteiro.....	60

Amortecimento de compressão (ajuste (E) - garfo direito).....	61
Amortecimento de retorno (ajuste (E) - esquerdo).....	61
Amortecedor traseiro.....	62
Ajuste de carga.....	63
Pedal de câmbio.....	64
Partida.....	64
Mudança de marcha.....	64
Ajuste de posição.....	65
Pedal do freio traseiro.....	66
Ajustar a posição do pedal do freio traseiro.....	66
Descanso lateral.....	67
Pneus.....	68
Tanque de combustível.....	70

Termos de uso.....71

Rodagem (500 km).....	72
Verificação de itens de antes do uso.....	73
Habilidades de condução.....	74
Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas.....	75

Manutenção.....84

Manutenção diária.....	89
Óleo do motor.....	90
Fluido de freio.....	92
Verificar o nível do fluido de freio.....	93
Líquido de arrefecimento.....	94

Pastilhas de freio.....	97
Corrente de transmissão.....	98

Componentes elétricos.....99

Fusíveis.....	99
Bateria.....	101
Manutenção da bateria.....	101
Remover a bateria.....	102
Reinstalar a bateria.....	103
Farol.....	104
Luzes indicadoras (setas).....	105
Luz da placa.....	105
Lanterna traseira.....	105

Observações para Consulta

Símbolos

- Símbolos que destacam situações de atenção máxima, conselhos práticos ou informações foram utilizados para garantir uma leitura rápida e prática.
- Esses símbolos podem estar localizados ao lado de um texto (referindo-se apenas àquele texto), ao lado de uma imagem (referindo-se ao assunto da imagem e seu texto) ou no topo da página (referindo-se a todos os tópicos tratados na própria página).

OBSERVAÇÃO

Preste atenção ao significado dos símbolos: seu propósito é evitar a repetição de conceitos técnicos ou avisos de segurança.

OBSERVAÇÃO

Algumas imagens podem diferir da motocicleta em uso.

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	AVISO! Situações perigosas com risco de lesões corporais graves ou morte.
	IMPORTANTE Possibilidade de danos à motocicleta ou partes dela.
	OBSERVAÇÃO Tópico de importância específica.
	INTERVENÇÕES Intervenções pertinentes ao Concessionário Autorizado
	OPERAÇÕES Operações a serem realizadas com o motor desligado.

Regras Básicas

- É necessário ter todos os requisitos previstos em lei para conduzir a motocicleta: idade mínima, elegibilidade psicofísica, etc., além da documentação específica exigida pelo país: carteira de habilitação, registro, imposto de circulação em rodovia, seguro, placa, etc.
- Boas condições psicofísicas são essenciais para a segurança na condução da motocicleta. Drogas, abuso de álcool, medicamentos psicotrópicos, etc., além do cansaço físico e sonolência, podem causar situações muito perigosas.
- Recomenda-se o uso de capacete, em conformidade com as regulamentações vigentes no país de referência.
- Recomenda-se o uso de todos os dispositivos de proteção: jaqueta reforçada, botas e luvas.
- Recomenda-se familiarizar-se com a motocicleta pilotando-a inicialmente em áreas de baixo tráfego. Uma alta porcentagem de acidentes de motocicleta é causada pela inexperiência do condutor. Nunca empreste a motocicleta a iniciantes ou motociclistas inexperientes.
- Conduza sentado, com ambas as mãos posicionadas firmemente no guidão e os pés corretamente apoiados nas pedaleiras. Evite ficar em pé ou esticar as pernas durante a pilotagem. Em caso de dormência dos membros em rotas de longa distância, não hesite em parar em áreas de descanso e fazer exercícios simples para restaurar o fluxo sanguíneo e tonificar os músculos. Nunca dirija em estado de cansaço físico ou sonolência.
- Respeite rigorosamente a sinalização e as regras nacionais/locais.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos ao dirigir em linha reta. Conduza sempre com o farol baixo ligado, mesmo à luz do dia. Evite manobras bruscas e potencialmente perigosas.
- Ajuste seu estilo de condução de acordo com a superfície da estrada.

- Ajuste seu estilo de condução de acordo com a carga adicional transportada na motocicleta, especialmente na presença de um passageiro.
- É proibido desafiar condutores de outros veículos em vias públicas.
- Evite conduzir a motocicleta fora da estrada o máximo possível.
- Quando a pista estiver molhada ou escorregadia, dirija com o máximo de concentração. Use os freios suavemente e utilize principalmente o freio motor.
- Dirija sempre de forma a estar bem visível para outros motoristas em qualquer condição. Não ande nos "pontos cegos" dos veículos à sua frente.
- Preste muita atenção em cruzamentos que não possuem semáforos, ao aproximar-se de acessos a áreas privadas ou estacionamentos públicos, e em faixas de entrada de anéis rodoviários ou rodovias.
- Ao reabastecer a motocicleta, sempre desligue o motor. Não fume durante a realização da operação.
- Remova a chave de ignição durante as paradas (mesmo as curtas) se a motocicleta for deixada sem vigilância.
- Estacione a motocicleta de modo que ela não possa sofrer impactos, especialmente por pedestres, pois o motor, os tubos de escape e o silenciador mantêm uma temperatura elevada por muito tempo.
- Nunca estacione em terrenos irregulares ou macios, ou em asfalto que tenha sido amolecido pela luz solar.
- Mudanças de direção ou de faixa, conversões em ruas laterais e paradas para estacionar devem ser sempre sinalizadas com antecedência usando os indicadores de direção (setas).
- Sempre que estiver próximo de cruzamentos, paradas obrigatórias, semáforos, passagens de nível, buracos, valas, redutores de velocidade (lombadas) e qualquer outro obstáculo perceptível, reduza a velocidade a tempo e com moderação.
- Quando o motor é desligado e a chave de ignição é posicionada em "ON", o farol baixo se apaga após alguns segundos.

- Antes de cada viagem, verifique sempre: desgaste e pressão dos pneus, eficiência dos sistemas de iluminação e frenagem, níveis de óleo do motor e líquido de arrefecimento.
- Use apenas os produtos recomendados pela Moto Morini. No caso de reposições, evite misturar óleos diferentes e incompatíveis entre si.
- Não conduza com o capacete pendurado no braço ou no guidão, mesmo para trajetos curtos. O capacete deve ser usado durante cada trajeto de motocicleta (isso se aplica também ao passageiro).
- Nunca se distraia nem se deixe distrair enquanto dirige.
- Não use dispositivos móveis ou de áudio durante a condução.
- Não use fones de ouvido; utilize apenas dispositivos apropriadamente homologados para esses fins.
- Alterações e adulterações (mesmo que pequenas) isentam o fabricante de qualquer responsabilidade em relação a qualquer tipo de dano e causam a rescisão dos direitos de garantia.



AVISO!

Não ande no fluxo dos veículos à frente.

Não ande emparelhado com outros motociclistas.

Não reboque nem seja rebocado por outros veículos.

Não se sente na motocicleta enquanto ela estiver estacionada no descanso lateral (pezinho).

Não coloque a motocicleta no descanso lateral quando o sentido da via for uma descida.

Não dê partida no motor em espaços fechados.

Não ande sobre calçadas, passagens cobertas, gramados de parques públicos, etc.

Não deixe objetos pontiagudos ou frágeis nos bolsos enquanto pilota.

Não pilote em caso de condições climáticas adversas (temperaturas próximas a 0°C, gelo, neve, chuva forte, etc.).

Vestuário

- O vestuário apropriado consiste em peças de proteção em cores claras ou refletivas, a fim de estar sempre perfeitamente visível, mesmo em condições de baixa visibilidade. Evite pontas penduradas, jaquetas desabotoadas, luvas excessivamente pesadas ou apertadas e calçados inadequados.

Condução com passageiro

- Transportar um passageiro no assento influencia significativamente a pilotagem. O peso tem efeito direto nos pneus, cuja pressão precisará ser aumentada, e no amortecedor traseiro, que deverá ser calibrado adequadamente. A distância de frenagem é consideravelmente maior e as curvas devem ser feitas com um raio mais amplo, com ângulo de inclinação reduzido e abertura de acelerador moderada. Um grau mais elevado de cuidado também é obrigatório.
- Tanto o piloto quanto o passageiro devem necessariamente usar capacetes homologados e devidamente afivelados. O capacete deve ter o tamanho correto, estar intacto e com a viseira perfeitamente limpa.
- Instrua brevemente o passageiro sobre o comportamento que ele deverá adotar antes de cada viagem (mesmo as curtas): não fazer nenhum movimento brusco durante o trajeto, não colocar os pés no chão durante paradas curtas (como em sinais de pare ou semáforos), não olhar para os lados durante o trajeto para ver à frente, não virar a cabeça para trás e, acima de tudo, não tentar compensar a inclinação da curva definida pelo piloto. Demonstrações de ansiedade do passageiro exigem uma condução altamente cuidadosa.



AVISO!

Não transporte pessoas idosas ou com deficiência, crianças ou animais.

Não transporte crianças sobre o tanque da motocicleta.

Acessórios

- A Moto Morini não se responsabiliza por qualquer tipo de dano resultante do uso de acessórios não previstos, não homologados ou de incompatíveis qualquer forma com as características estruturais da motocicleta, ou acessórios que não tenham sido instalados seguindo as especificações técnicas do fabricante do referido acessório ou da Moto Morini, ou acessórios que não sejam oficialmente aprovados pelo departamento técnico da Moto Morini (exemplo: para-brisa, bagageiro, baú traseiro (top case), alforjes ou bolsas laterais, carenagens, luzes adicionais, etc.).
- O usuário da motocicleta é responsável pela escolha, montagem e uso prático dos acessórios. Durante a montagem, é importante verificar se os dispositivos de indicação visual e acústica não estão cobertos, se a suspensão e o ângulo de direção não estão limitados, se o uso dos dispositivos de controle não está obstruído e se a distância do solo e o ângulo de inclinação não foram reduzidos.
- Verifique sempre se os acessórios estão devidamente fixados à motocicleta, especialmente antes de viagens longas.
- Qualquer acessório que modifique as dimensões laterais e/ou frontais pode causar desequilíbrio no veículo, mesmo que seja um acessório original Moto Morini. Nesses casos, aconselha-se não exceder a velocidade de 130 km/h, mesmo onde permitido.

OBSERVAÇÃO

Use sempre acessórios originais Moto Morini instalados por uma concessionária Moto Morini.

Carga (Bagagem)

- A bagagem deve ser carregada de modo que seu peso total seja distribuído igualmente em ambos os lados do veículo, o mais próximo possível de seu baricentro. A bagagem deve estar fixada de forma segura ao veículo e é uma boa prática verificar sua ancoragem correta durante as paradas. Uma bolsa mal ancorada pode tornar a motocicleta instável e causar situações extremamente perigosas.



AVISO!

Não posicione bagagens volumosas nas laterais da motocicleta; elas podem atingir obstáculos ou pessoas, causando a perda de controle da própria motocicleta.

Não prenda nenhum tipo de objeto ao guidão.

Não prenda nenhum tipo de objeto ao para-lama dianteiro ou próximo ao garfo. Isso causa má dirigibilidade e obstrui o fluxo de ar regular para o radiador, aumentando o risco perigoso de superaquecimento do motor.

Não transporte bagagens ou vários tipos de objetos que fiquem excessivamente projetados para fora do bagageiro ou que cubram os dispositivos de iluminação e sinalização.

Não exceda o limite de peso máximo do bagageiro. A sobrecarga é sempre um elemento perigoso ao pilotar uma motocicleta.

Não exceda a carga no tanque, especialmente em relação à altura.

Características Técnicas

Motor

Bicilíndrico, 4 tempos, arrefecido a água, oito válvulas, duplo comando de válvulas no cabeçote (DOHC).	
Deslocamento total	449,5 cc
Diâmetro por curso	72x55,2 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Potência	44,8 CV (32KW) - 8500 rpm
Torque do motor	42 Nm at 6500 rpm

Sistema de cronometragem

Duplo comando de válvulas (Tensionador hidráulico)

Sistema de combustível

Injeção eletrônica de combustível.....Corpo de borboleta de Ø40mm

Sistema de escapamento

Silenciador, conversor catalítico de 3 vias e 3 sensores LAMBDA.

Folga da válvula

Admissão	0,10 - 0,15 mm
Escapamento	0,25 - 0,31 mm

Lubrificação

Óleo	MOTUL 5000+
Capacidade total	2,8L
Com troca de filtro	2,3L
Sem troca de filtro	2L

Sistema de resfriamento

Líquido.

Início da abertura do termostato	80-84°C
--	---------

Transmissão

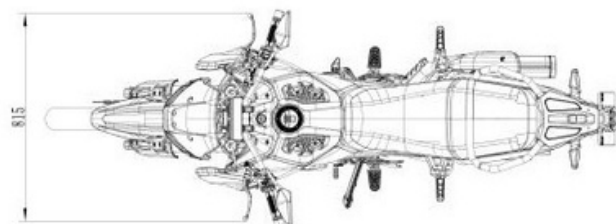
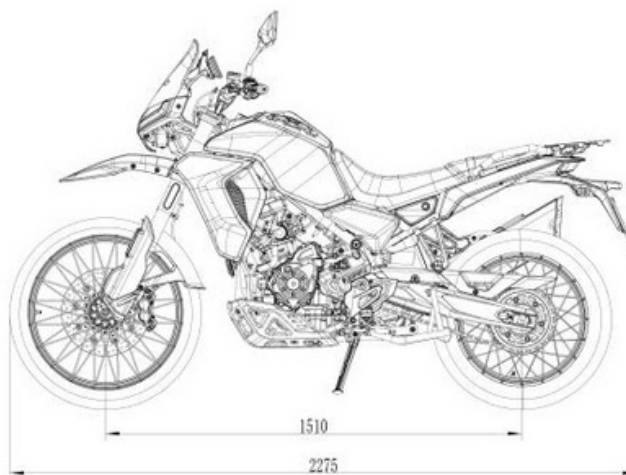
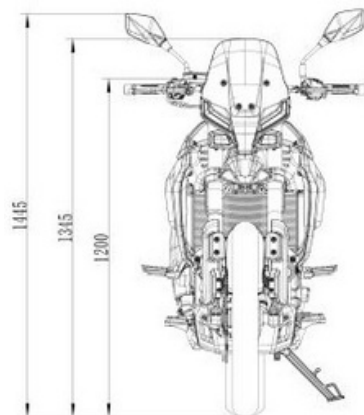
- Caixa de câmbio de 6 velocidades.
- Transmissão final: 15/46
- Relação de marchas: Início (2,088); 1ª-2,928; 2ª-2,055; 3ª-1,578; 4ª-1,333; 5ª-1,153; 6ª-1,037.
- Transmissão primária: engrenagens de dentes retos.
- Transmissão final: corrente.
- Embreagem: multidiscos em banho de óleo.

Homologação

Veículo Euro 5+

- Chassi: estrutura em tubos de aço.
Balança traseira: liga de alumínio.
Entre-eixos: 1511 mm – Caster: 26° – Ângulo de esterço: 36°.
- Suspensão dianteira: garfo invertido ajustável Ø41 mm. Curso: 209 mm.
- Roda dianteira raiada: MT2.15X21" – Pneu: 90/90-21".
- Suspensão traseira: monoshock ajustável. Curso: 77,5 mm.
- Roda traseira raiada: MT3.75x18" – Pneu: 150/70-18".
- Freios: J.Juan
- Dianteiro: Disco único Ø320 mm. Pinça com 4 pistões e 2 pastilhas.
- Traseiro: Disco único Ø255 mm. Pinça com 2 pistões e 2 pastilhas.
- Capacidade do tanque de combustível: 18,7 L.
- Peso a seco: 193,4 kg.

Dimensões gerais



Sistema Elétrico

- Bateria: Route 12V – 11,2Ah
- Instrumentação: Visor LCD multifuncional.
- Velas de ignição: TORCH BN8RT1.

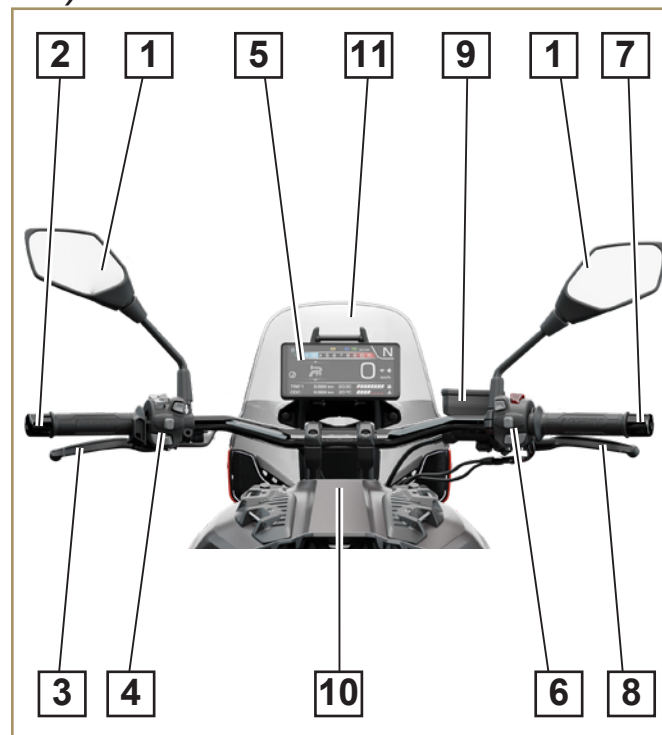
Fluidos/Lubrificantes

- Combustível: gasolina comum
- Líquido arrefecimento: Motul Expert Cool
- Óleo do motor: Motul 10W40 - SN
- Fluido de freio: Motul

Informações Gerais

Localização dos principais componentes (Frente)

Nº	Descrição
1	Espelho retrovisor
2	Manopla esquerda
3	Alavanca da embreagem
4	Interruptor esquerdo
5	Painel de instrumentos
6	Interruptor direito
7	Manopla direita (acelerador)
8	Alavanca do freio dianteiro
9	Reservatório de fluido de freio dianteiro
10	Interruptor de ignição/Trava de direção
11	Para-brisa



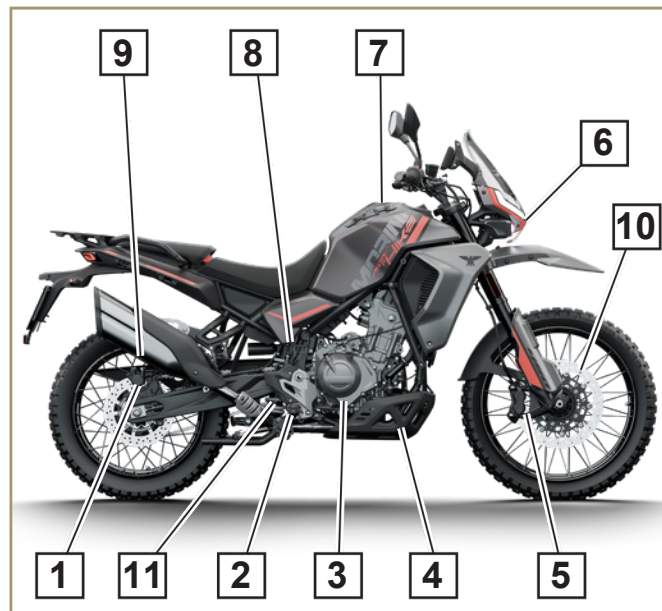
(Lado esquerdo)

Nº	Descrição
1	Garfo dianteiro
2	Radiador de óleo
3	Tubo de escape
4	Pedal de câmbio
5	Descanso lateral
6	Pedaleira esquerda
7	Corrente de transmissão
8	Assento do passageiro
9	Assento do piloto
10	Radiador - líquido de arrefecimento do motor



(Right-hand side)

Nº	Descrição
1	Pinça de freio traseiro
2	Pedaleira direita
3	Pedal de freio traseiro
4	Conversor catalítico (Catalisador)
5	Pinça de freio dianteira
6	Farol dianteiro
7	Tampa do tanque de combustível
8	Amortecedor traseiro
9	Silenciador
10	Disco de freio dianteiro
11	Amortecedor traseiro

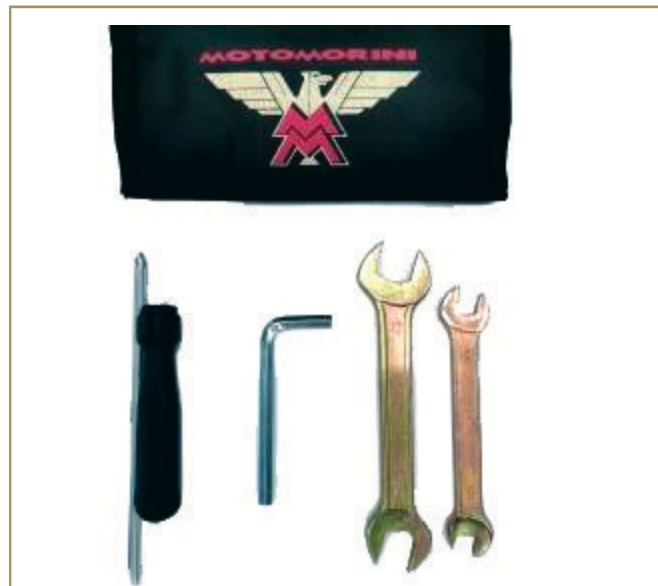


Equipamentos fornecidos

O veículo vem acompanhado de ferramentas de bordo:

- Chave Allen (1): Chave sextavada.
- Chave de fenda intercambiável (1): ponta chata e ponta cruzada (Philips).
- Chave de boca (2): tamanhos 8-10; tamanho 14-17.

As ferramentas do veículo estão localizadas sob o assento do passageiro.



Chaves fornecidas

- A motocicleta é entregue com 2 unidades de chaves idênticas.

OBSERVAÇÃO

- Separe as duas chaves e guarde uma delas em local seguro.
- Recomenda-se guardar uma foto da chave para fins de cópia em caso de perda.



IMPORTANTE

Aconselha-se o uso de um chaveiro feito de material macio que não marque ou risque a parte externa da motocicleta.

OBSERVAÇÃO

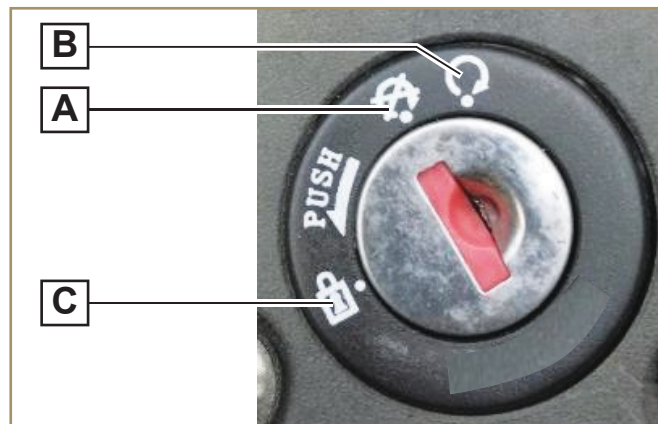
- Em caso de perda da chave, comunique o extravio e, se necessário, dirija-se ao Centro de Serviço para a substituição das fechaduras.

Chave de Ignição

- A chave de três posições está localizada entre o guidão e o tanque de combustível.
- As posições podem ser ativadas através da chave.

Instruções de posição:

- A. Sem energia, o circuito está desconectado;
- B. Ignição alimentada: todos os equipamentos elétricos estão operacionais;
- C. Trava do guidão (esterço).



Observação

Para evitar a descarga da bateria, ligue o motor o mais rápido possível após girar a chave de ignição para a posição "B". Se deixada na posição "C" por um longo período sem o motor funcionar, a bateria poderá descarregar.



IMPORTANT

A chave só pode ser removida quando girada para a posição de desligado ou com a trava de esterço acionada. Uma vez inserida, a chave de ignição pode ser girada entre os vários modos. Para ativar a trava de esterço, a chave deve ser pressionada enquanto é girada no sentido anti-horário para a posição correspondente.

Tampa do Tanque de Combustível

Abertura

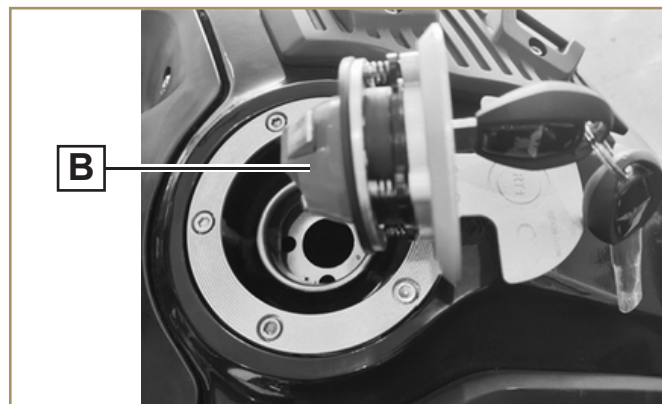
Antes de abrir a tampa do tanque, levante a proteção do bocal da chave, insira a chave de ignição (A) na tampa, pressione-a, gire a chave no sentido horário e, em seguida, incline a tampa (B) para trás.

Fechamento

Para fechar a tampa do tanque (B), gire a chave (A) no sentido horário e empurre a tampa até ouvir um som de "clique". Para remover a chave, gire-a no sentido anti-horário para a posição inicial, remova-a e feche a proteção do bocal.

OBSERVAÇÃO

Após cada reabastecimento, verifique se a tampa está devidamente fechada.



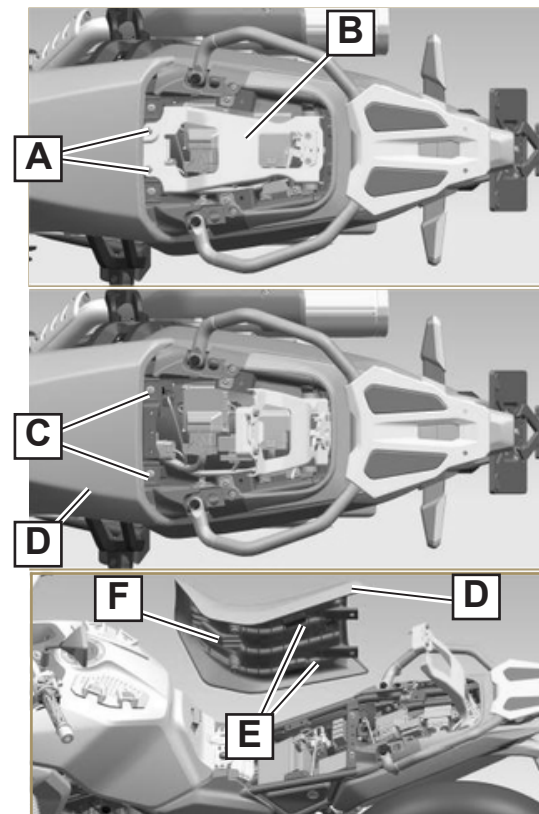
Assento principal

Remoção do assento do motociclista

Após remover o assento traseiro, use uma ferramenta para remover os dois parafusos (A) e levante o suporte metálico (B). Solte os dois parafusos (C), levante a parte traseira do assento do piloto (D) e mova-o para trás para retirá-lo.

Montagem do assento do piloto

Insira os ganchos direito e esquerdo (E) do assento no suporte do quadro, insira o gancho frontal (F) no suporte do tanque de combustível, empurre a traseira do assento para frente e use uma ferramenta para fixar os dois parafusos (C). Reinstale o suporte (B) e aperte os parafusos (A).



Assento do passageiro

Remoção do assento do passageiro

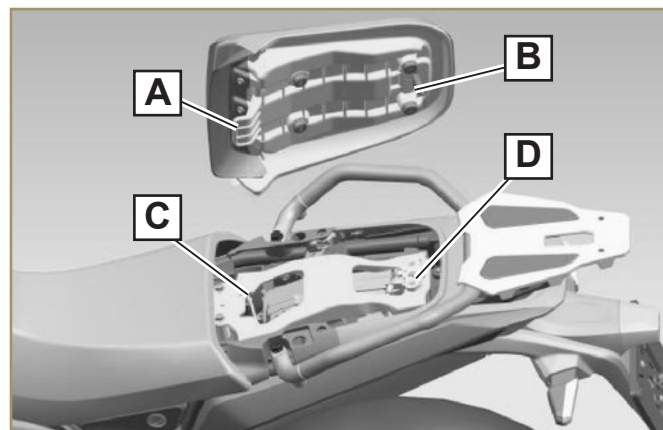
Insira a chave de ignição na fechadura (E) e gire-a no sentido horário até que a trava estale. Você pode puxar a parte traseira do assento e movê-lo para trás para removê-lo.



Montagem do assento do passageiro

Insira o gancho (A) na parte frontal do assento sob o suporte do chassi (C), então insira a baioneta (B) na trava (D) e empurre a parte traseira do assento para baixo até que a trava emita um som de "clique".

- A) Gancho;
- B) Baioneta;
- C) Suporte;
- D) Trava.



Ajuste da altura do assento do passageiro

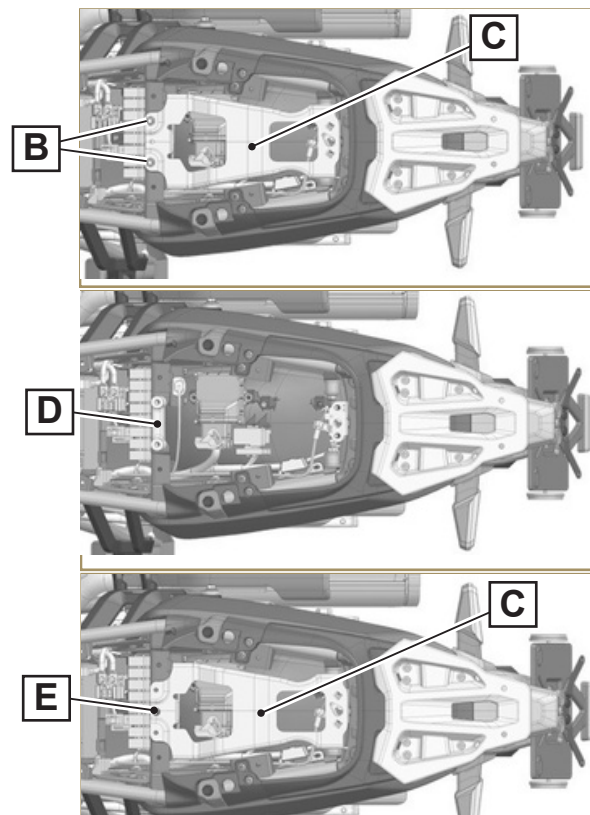
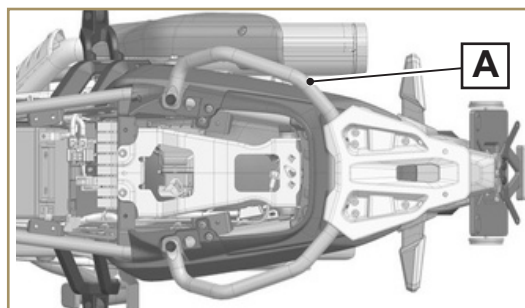
Para ajustar a altura do assento do passageiro, remova a alça traseira (A).

Para abaixar o assento:

- Remova o assento do passageiro conforme descrito na seção correspondente.
- Solte os parafusos (B) e remova a placa (C).
- Remova o espaçador (D).
- Reinstale a placa (C) e fixe-a com o parafuso (E).

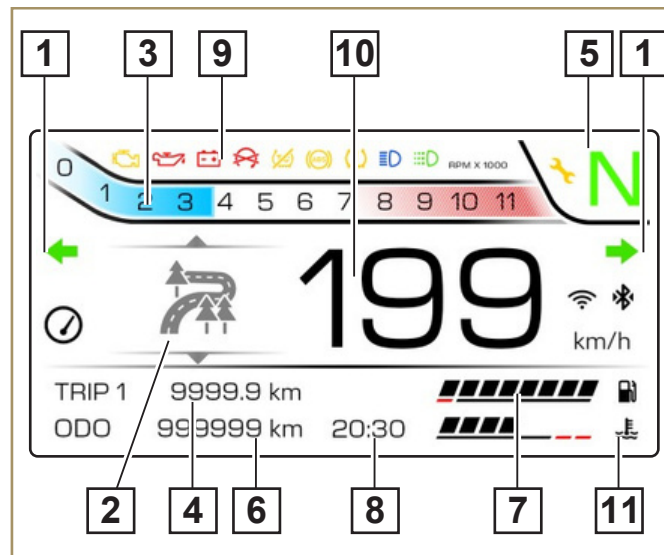
Para elevar o assento:

Execute o procedimento acima na ordem inversa.



Painel de instrumentos

Nº	Descrição
1	Sinalizadores
2	Estilo de pilotagem
3	Rotação do motor
4	TRIP - Odômetro parcial
5	Posição da marcha
6	Odômetro total
7	Nível de combustível
8	Horário
9	Luzes indicadoras de aviso
10	Velocímetro digital
11	Temperatura



OBSERVAÇÃO

Ao girar a chave no bloco de ignição para a posição "ON", todos os indicadores executam um autoteste; ao final do teste, o painel mostra as funções ativas.

Luzes Indicadoras (Funções Específicas)

Nº	Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
1		Indicador de aviso do Motor (Amarela)	Acesa	Ligue o interruptor de ignição e o ícone deverá estar aceso,
			Piscando	Indica que o sistema DFI não está funcionando corretamente. Peça a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar.
2		ABS (Amarela)	Acesa	Acende ao ligar a ignição e apaga ao atingir 5 km/h para mostrar que o sistema ABS está funcionando normalmente.
			Acesa	O ABS não está funcionando corretamente. Exceto pela função de freio tradicional, o ABS não funciona. Solicite a uma concessionária autorizada da Moto Morini que verifique o ABS.
			Piscando	Este modelo é equipado com um sistema ABS desligável, o que significa que o sistema ABS foi desligado pelo usuário.
3		Indicador de farol de neblina (verde)	/	Indica farol de neblina ligado (Função não disponível em todos os mercados).
4		Seta Esquerda (indicador verde)	/	Pisca quando a seta esquerda é ativada.
5		Luz Diurna (indicador verde)	/	Indica que a luz de condução diurna está ativa.

Nº	Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
6		Indicador da bateria (luz vermelha)	Acesa	Acende quando a chave de ignição é colocada na posição 'ON' e apaga quando o motor entra em funcionamento. Se permanecer acesa com o motor funcionando, indica que o sistema de carregamento da bateria não está funcionando corretamente.
7		Indicador de anomalia da pressão dos pneus	/	Ativa se a pressão dianteira for $< 170\text{Kpa}$ ou $\geq 290\text{Kpa}$, ou traseira $< 190\text{Kpa}$ ou $\geq 290\text{Kpa}$.
8		Manutenção	/	Acende quando restarem ≤ 100 km para a revisão.
9		Farol alto (indicador azul)	/	Indica que o farol alto está ligado.
10		Seta direita (indicador verde)	/	Pisca quando a seta direita é ativada.
11		Indicador de alerta de pressão de óleo (vermelho)	Acesa	Quando a pressão do óleo está perigosamente baixa, ou o motor não está funcionando, a chave de ignição está em 'ON' (ligada) e a luz indicadora fica acesa. Se a luz indicadora permanecer acesa quando o motor estiver em marcha lenta normal ou em rotações mais altas, desligue o motor imediatamente e verifique o nível de óleo. Se a quantidade de óleo for insuficiente, adicione óleo. Se o nível de óleo estiver correto, leve a motocicleta para uma inspeção em uma concessionária autorizada Moto Morini.

12		Indicador de parada de emergência	Acesa	Acende quando o botão de "corte de corrente" é pressionado.
13		Luz de alerta do controle de tração	/	Sistema ativo.
			Piscando	Falha no funcionamento do controle de tração.
14		Indicador neutro (verde)	/	Indica que a transmissão está em neutro.

OBSERVAÇÃO



O indicador do ABS (amarelo) permanece aceso nos seguintes casos:

1. Na partida do motor, com o descanso lateral levantado, a roda traseira girando e a roda dianteira parada;
2. Quando a motocicleta é exposta a fortes interferências elétricas;
3. Ao utilizar um pneu com dimensões diferentes das especificadas, substitua-o pelo pneu de tamanho padrão;
4. Quando a luz indicadora de ABS estiver ligada, desligue a chave de ignição, depois ligue-a novamente e dirija a motocicleta em uma velocidade de 5km/h (3,1mph) ou superior.

A luz indicadora do ABS deve se apagar. Caso contrário, dirija-se a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar o ABS.

Conexão de dispositivos

Para conectar seu dispositivo ao painel: ative o Bluetooth no dispositivo, procure pelo painel (MLN-XXXXX) e conecte. O símbolo de Bluetooth aparecerá

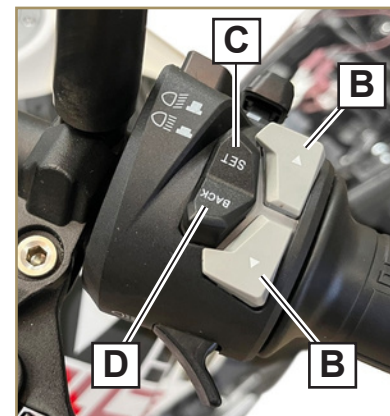
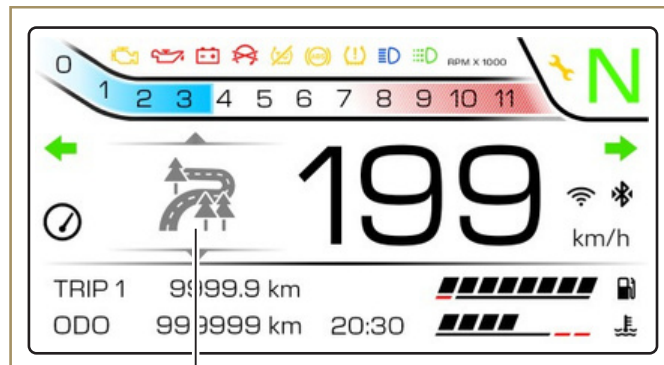
na tela.

Informações básicas no menu vertical

O visor possui um menu rápido (A) que, usando os botões (B) "▼" ou "▲", exibe:

1. Navegação por pictogramas (via Bluetooth).
2. Modo ALLTRHIKE.
3. ABS ativado/desativado.
4. TCS ativado/desativado.

Para navegar pelos itens do menu, aperte os botões (B), para acessar a função, (C) "Set" para confirmar sua escolha e (D) para voltar. Com o Bluetooth ativado e o telefone emparelhado, é possível visualizar a faixa atual e mudar a faixa pressionando os botões (B) para "▼" ou para "▲".



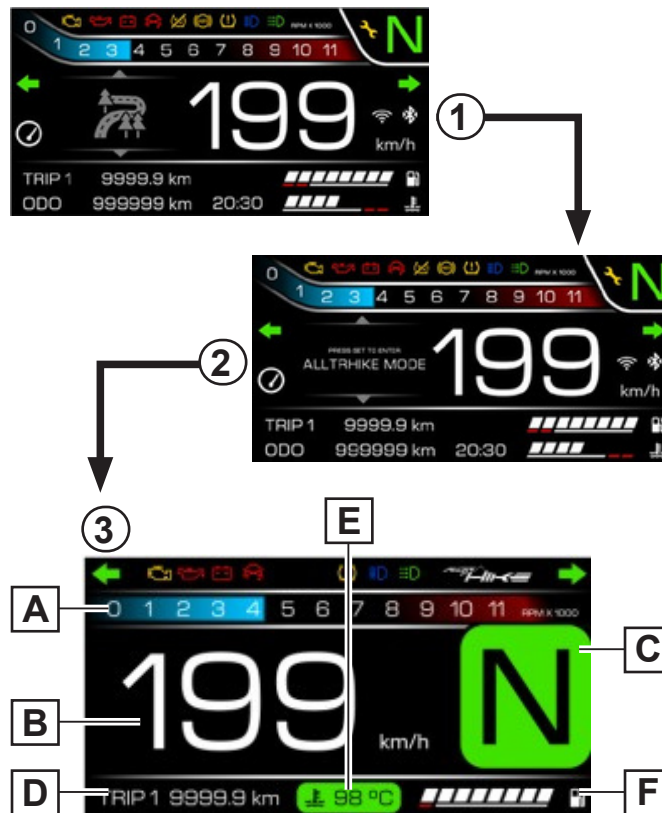
Tela da função "OFF ROAD MODE" (2)

1. Pressione o botão "▼" para acessar o menu rápido.
2. Selecione "OFF ROAD MODE" e pressione o botão "SET".

Será exibida uma tela específica para utilização off-road com as seguintes informações:

- A. Rotação do motor
- B. Velocidade
- C. Marcha engatada
- D. TRIP 1 / TRIP 2 podem ser exibidos nesta área do visor, bem como autonomia restante, odômetro, configurações do ABS e do TCS.
- E. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento
- F. Nível de combustível

3. Pressione o botão "BACK" e mantenha pressionado até sair da função e retornar à tela padrão.

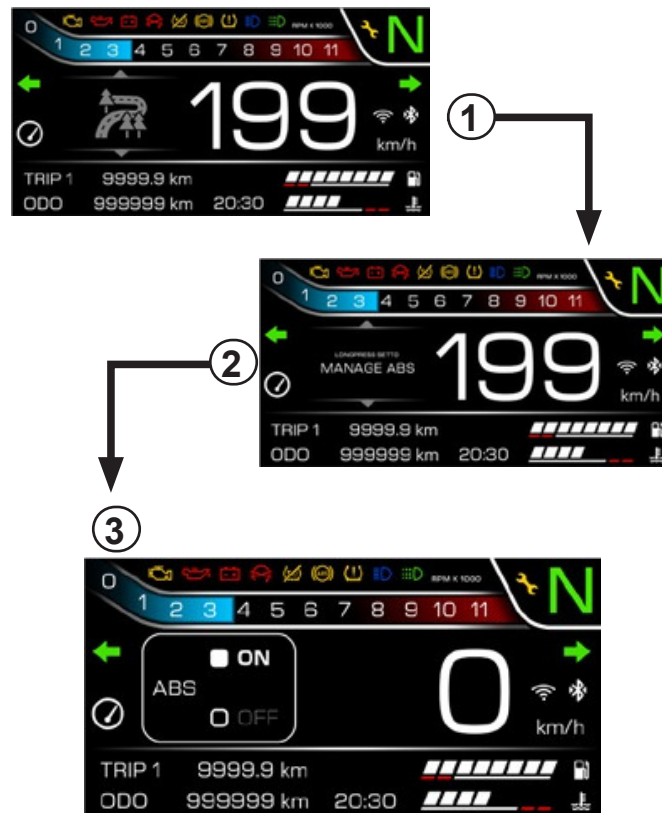


Ativação/Desativação de ABS (3)

1. Pressione o botão “▼” para acessar o menu rápido.
2. Selecione “**ABS**” e pressione o botão “SET”
3. Pressione para “▼” ou “▲” para selecionar o status e confirme com “SET”. A opção selecionada é indicada pelo símbolo “■”. Uma janela de confirmação será exibida.



4. Pressione o botão “BACK” para encerrar.

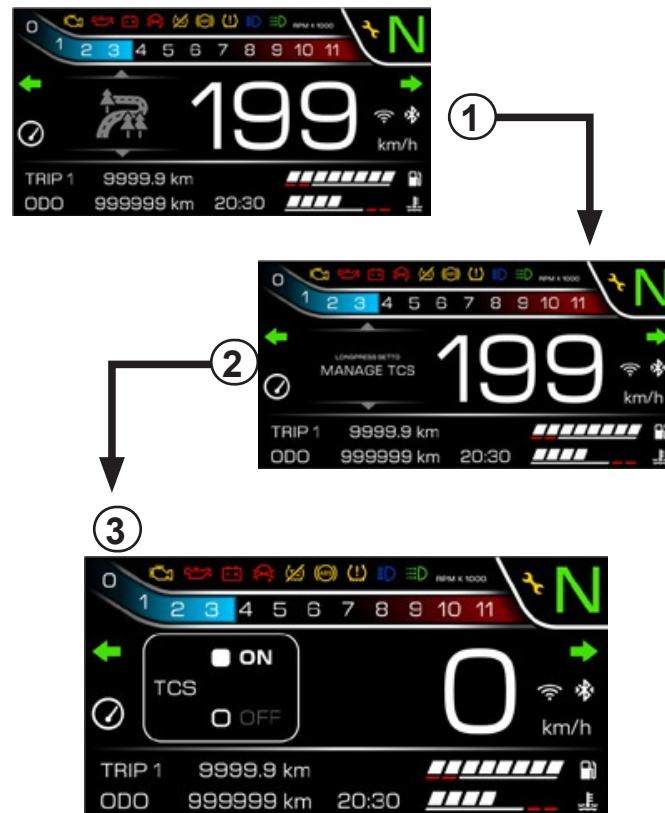


Ativação/Desativação de TCS (4)

1. Pressione o botão "▼" para acessar o menu rápido.
2. Selecione "TCS" e pressione o botão "SET".
3. Pressione para "▼" ou "▲" para selecionar o status e confirme com "SET". A opção selecionada é indicada pelo símbolo "□". Uma janela de confirmação será exibida.



4. Pressione o botão "BACK" para encerrar.

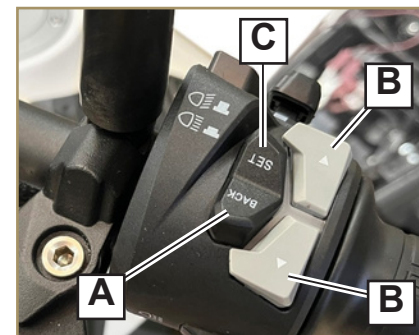
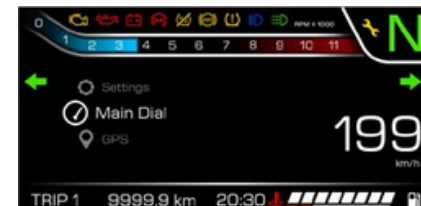
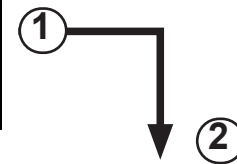


Informações básicas no menu principal

1. Pressione o botão “BACK” para acessar o menu principal (A).
2. Para navegar pelos itens do menu, pressione o botão (B), para acessar a função pressione o botão (C) “SET” para confirmar sua escolha e pressione o botão (A) “BACK” para sair.

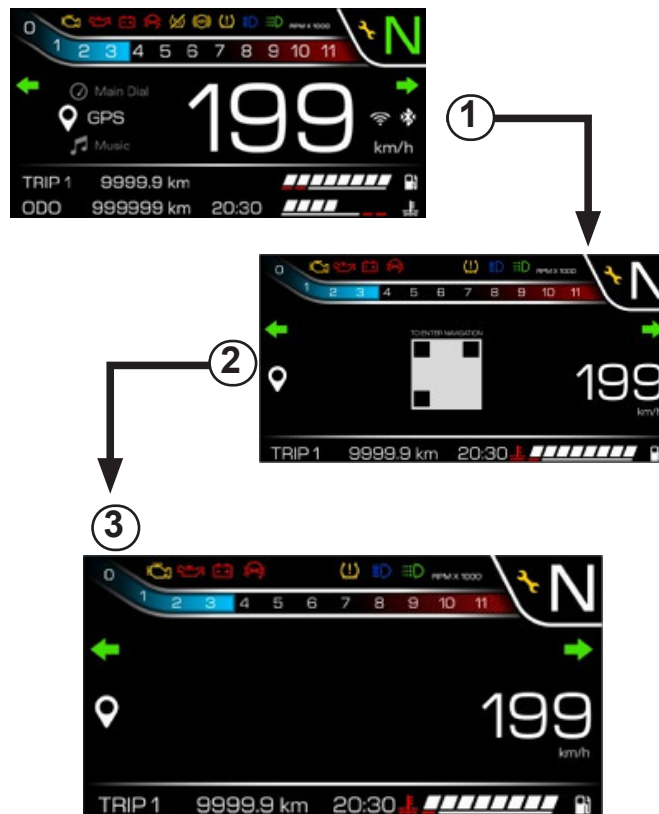
As funções no menu principal são:

1. Página principal
2. GPS
3. Música
4. Configurações
5. Telefone



GPS (2)

1. Pressione o botão “BACK” para acessar o menu principal, selecione “GPS” e pressione o botão “SET”.
2. Você pode navegar pelo GPS utilizando o aplicativo “Carbit ride”, via Bluetooth no seu telefone. Na primeira conexão, escaneie o QR Code para baixar e instalar o aplicativo. Depois do primeiro pareamento, o dispositivo irá conectar automaticamente sempre que você abrir o aplicativo novamente; se a conexão automática não funcionar, escaneie o QR Code novamente e conecte manualmente.
3. Durante a navegação, a página correspondente é exibida.

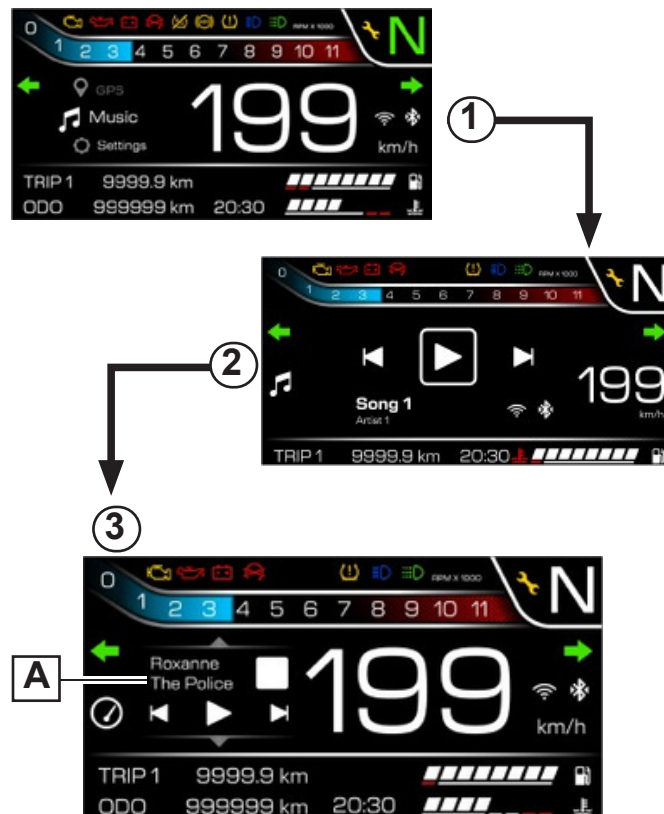


Música (3)

1. Pressione o botão “BACK” para acessar o menu principal, selecione “**MÚSICA**” e pressione o botão “SET”.
2. Com seu telefone já pareado via Bluetooth, a música tocando é exibida e os botões “▲” (◀) e para “▼” (▶) podem ser usados para navegar pelas faixas. Pressione o botão “SET” para pausar ou recomeçar.
3. A música atual é exibida na área (A) do menu rápido enquanto a motocicleta é usada.

OBSERVAÇÃO

Use o menu “Configurações” para ajustar o volume. Após ajustado, o volume permanece o mesmo sempre que a função música é utilizada. Entre no menu de configurações novamente para mudar o volume.

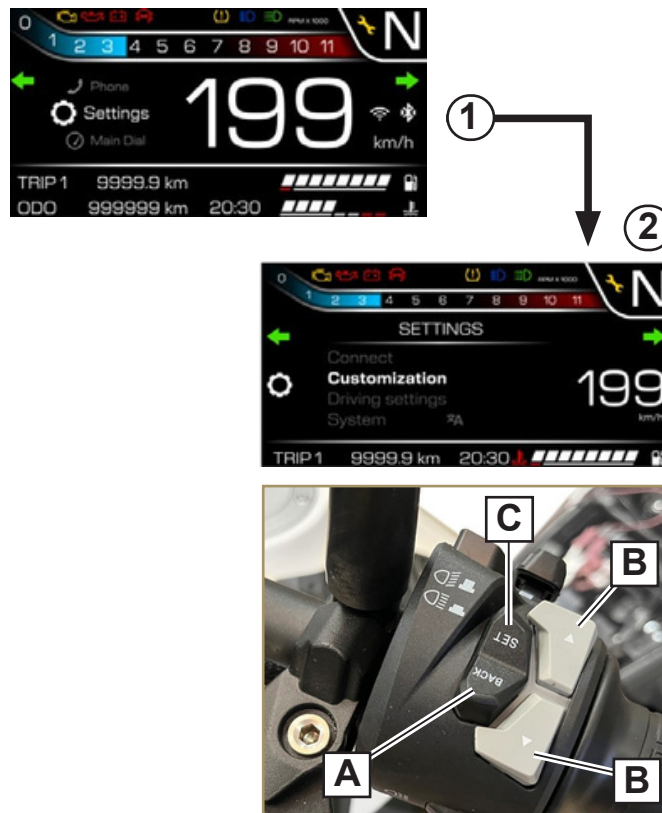


Configurações (4)

1. Pressione o botão "BACK" (A) para acessar o menu principal, selecione "CONFIGURAÇÕES" e pressione o botão "SET".
2. Para navegar pelos itens do menu, pressione o botão (B), para acessar a função, pressione o botão (C) "SET", para confirmar sua escolha e sair, pressione o botão (D) "BACK".

As funções do menu "CONFIGURAÇÕES" são:

- 4a. Conexão (Info)
- 4b. Customização
- 4c. Ajuste de condução
- 4d. Sistema



4a. Conexão (Info)

Esta página exibe informações sobre o veículo:

1. km / milhas para o prazo da próxima revisão.
2. Status de carga da bateria.
3. Código Bluetooth do veículo para conexão.
4. Temperatura do líquido de arrefecimento.
5. Pressão dos pneus:

F = front tyre

R = rear tyre

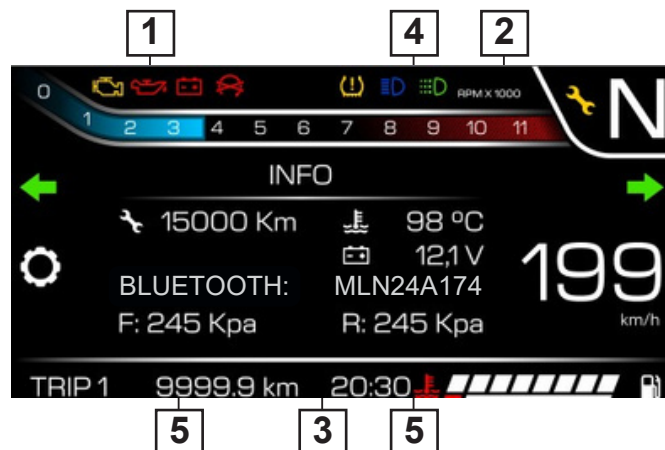
4b. Customização

Nesta página, é possível alterar as configurações e a exibição da tela.

As funções são:

- Tela
- Visualização
- Brilho

Escolha a função e pressione o botão "SET" para confirmar

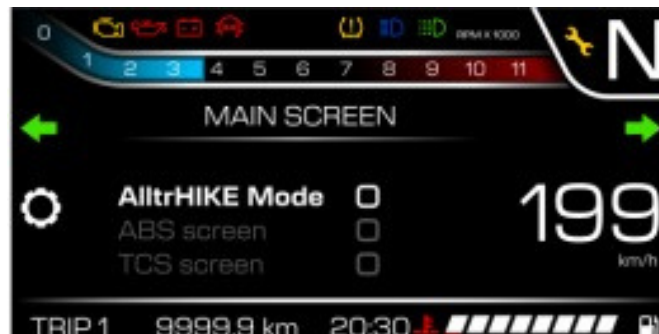


Tela

Esta função ativa/desativa funções que podem ser abertas a partir do menu rápido.

Ao entrar na página, você pode visualizar as funções que podem ser abertas no menu rápido.

1. Selecione a função a ser ativada/desativada usando os botões "▼" ou "▲", então pressione "SET" para ativar ou desativar a exibição; para confirmar sua escolha, pressione "BACK".
2. A opção ativada é indicada pelo símbolo preto "■".



Visualização

Esta função pode ser usada para escolher o modo de visualização da tela.

Ao configurar como automático, a visualização da tela alterna automaticamente entre dia e noite por meio do sensor presente.

1. Selecione a função a ser ativada/desativada usando os botões "▼" ou "▲", então pressione "SET" para ativar ou desativar a exibição; para confirmar sua escolha, pressione "BACK".
2. A opção ativada é indicada pelo símbolo preto "■".

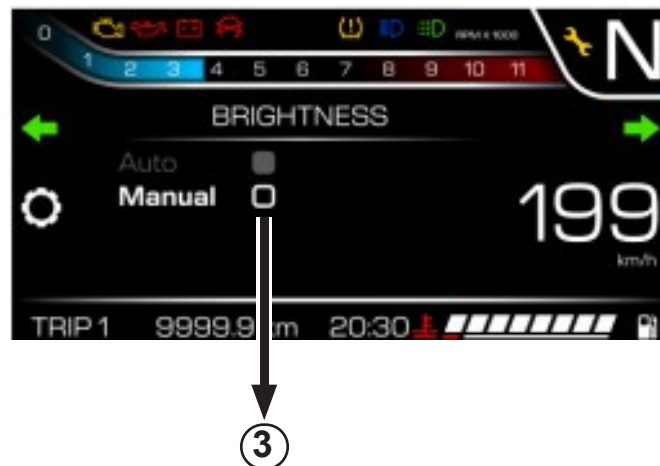


Brilho (Brightness)

Esta função pode ser usada para ajustar o brilho da tela.

Ao configurar como automático, o brilho da tela é alternado automaticamente por meio do sensor presente.

1. Selecione a função a ser ativada/desativada usando os botões "▼" ou "▲", então pressione "SET" para ativar ou desativar a exibição; para confirmar sua escolha, pressione "BACK".
2. A opção ativada é indicada pelo símbolo preto. "■".
3. Ao selecionar "manual", uma página será aberta e, ao pressionar os botões "▼" ou "▲", o brilho aumentará ou diminuirá. Em seguida, pressione "BACK" para confirmar.



4c. Ajustes de Condução (Driving Setting)

Esta página pode ser usada para ativar ou desativar funções e exibir dados.

As funções são:

- ABS
- TCS
- TRIP 1
- TRIP 2
- Distância

Selecione a função e pressione "SET" para entrar.



ABS

1. Para ativar/desativar a função.

2. A opção ativada é exibida pelo símbolo preto "■".



TCS

1. Para ativar/desativar a função.
2. A opção ativada é exibida pelo símbolo preto "■".



TRIP 1 / TRIP 2

As seguintes informações são exibidas nesta página:

Odo no início: indica os km/milhas no início da configuração da viagem (TRIP).

Total: indica os km/milhas percorridos desde o início da viagem (TRIP).

Consumo médio: indica o consumo médio de combustível durante a viagem.

Para zerar os km/milhas percorridos durante a viagem (TRIP), mantenha pressionado o botão "SET" por alguns segundos.



Distância

1. A distância restante que pode ser percorrida com o combustível no tanque é exibida.



4d. Sistema

As seguintes funções podem ser configuradas nesta página:

- Idioma
- Unidades de medida
- Hora
- Monitoramento de Pressão dos Pneus
- Software

Selecione a função e pressione "SET" para entrar.



Idioma

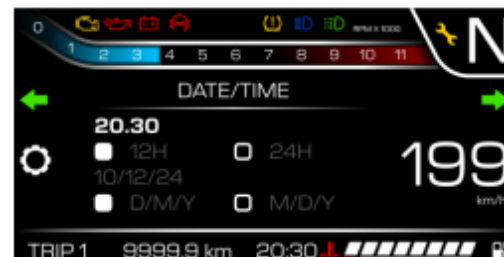
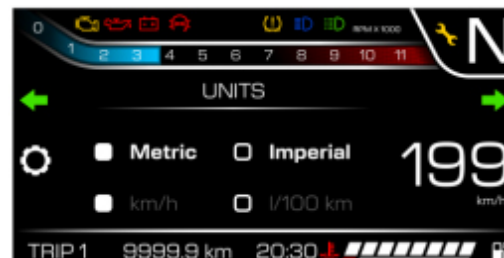
1. Seleção o idioma desejado usando os botões "▼" ou "▲", então pressione "SET" para ativá-lo e pressione "BACK" para confirmar sua escolha.
2. O idioma selecionado é exibido por meio do símbolo preto "■".

Unidade

1. Seleção a unidade de medida desejada entre "Métrica" ou "Imperial" e entre "km/h" ou "mi" (mph) usando os botões de navegação "▼" ou "▲". Em seguida, pressione "SET" para ativá-la e "BACK" para confirmar sua escolha.
2. A opção escolhida é exibida pelo símbolo preto "■".

Hora

1. Seleção o tipo de exibição de hora ("12H" ou "24H") usando os botões de navegação "▼" ou "▲". Em seguida, pressione "SET" para ativá-lo e "BACK" para confirmar sua escolha.
2. A opção escolhida é exibida pelo símbolo preto "■".
3. Para alterar as horas e os minutos, use os botões de navegação e/ou o botão "SET".



TPRS

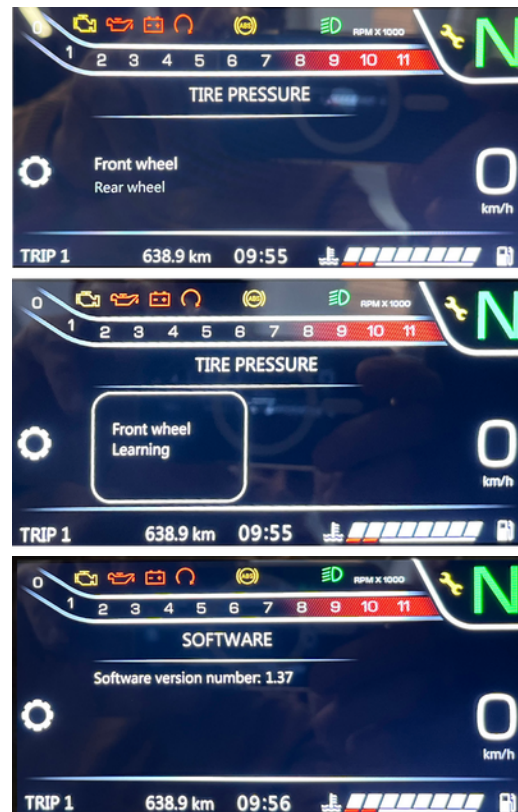
Esta função pode ser usada para variar o limite de pressão dos pneus dependendo de como a motocicleta é usada, utilizando a função de autoaprendizagem.

Por exemplo, se a motocicleta for usada em condições fora de estrada (off-road) e você desejar diminuir a pressão dos pneus, proceda da seguinte forma para evitar que o alarme de baixa pressão apareça:

1. Inflar os pneus até a pressão desejada;
2. Entre na função e selecione "Front wheel" (Roda dianteira). Mantenha o botão "SET" pressionado; a página indicando a função de autoaprendizagem da pressão será exibida. Aguarde alguns segundos e pressione o botão "BACK" para armazenar a pressão.
3. Repita as mesmas operações para a roda traseira.

Software

A versão do software é exibida quando esta página é aberta.



Informações básicas da função do visor

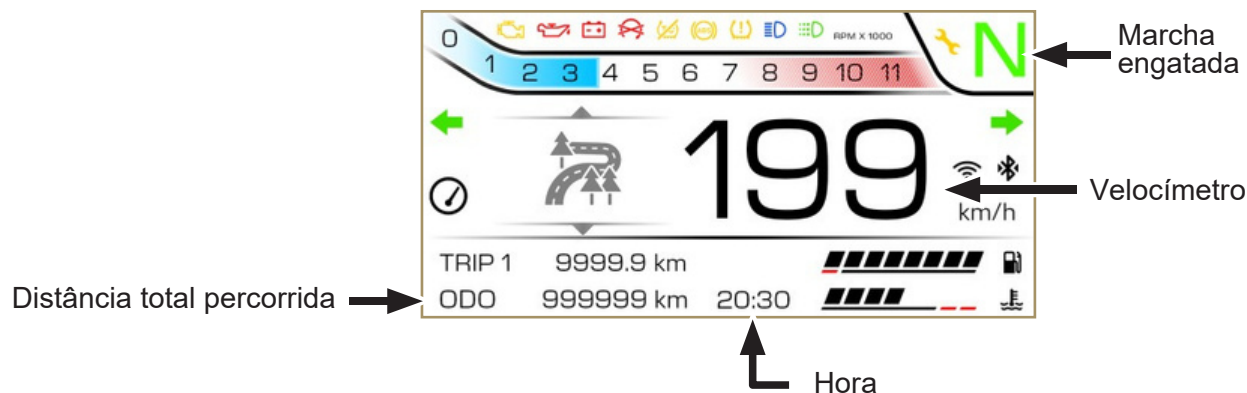
Hora: a visualização da hora muda de acordo com a configuração (24 horas ou 12 horas). Para o método de ajuste, consulte o parágrafo "**Hora**".

Indicação de marcha engatada: mostra a marcha engatada em tempo real. No visor, aparece a marcha de "1 a 6" ou "-", que indica que a marcha neutra está engatada, neste caso, o indicador de neutro "N" acende no visor.

Quilometragem total: o ODO exibe a distância total percorrida pelo veículo. A faixa de exibição é de 0 a 999.999 km (620.999 mi). Quando a quilometragem total atingir 999.999 km, ela será reiniciada para 0 km.

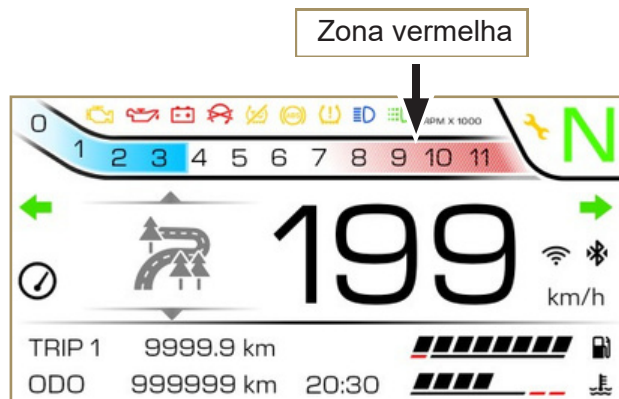
Velocímetro: o velocímetro é exibido digitalmente e pode ser configurado em km/h ou mph. A configuração da unidade deve ser alterada de acordo com as regulamentações locais.

Certifique-se de configurar a unidade corretamente antes de dirigir.



Conta-giros (Tacômetro): o conta-giros exibe as rotações por minuto do motor (RPM).

O conta-giros acende em função das rotações atingidas: o valor exibido aumenta com o número de rotações. Quando a rotação for superior a 9.000 RPM, o visor entra na zona vermelha.



OBSERVAÇÃO

Evite atingir a zona vermelha de excesso de rotação. Operar na zona vermelha sobrecarregará o motor e poderá causar danos graves.

Indicador de combustível

Marcador de combustível: a quantidade de combustível é indicada por oito segmentos. A marca é exibida em vermelho quando a última marca é atingida.

Quando o marcador não possuir nenhum segmento exibido, o combustível restante disponível é de cerca de 2,0 L. Por favor, reabasteça o mais rápido possível. Quando o sensor de combustível estiver com defeito, o marcador será exibido em vermelho no primeiro e no oitavo segmentos.

Indicação da temperatura do líquido de arrefecimento: exibe o status da temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Quando a temperatura atingir o valor correspondente, o segmento do visor será exibido. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento subir para um valor entre 110 °C (230 °F) e 118 °C (244 °F), o segmento indicador de temperatura ficará vermelho e o LED de advertência correspondente acenderá para avisar ao condutor que o valor normal de temperatura foi excedido. Quando a temperatura atingir 118 °C (244 °F) ou mais, a segunda advertência vermelha aparecerá e a indicação de temperatura de 118 °C surgirá na tela. Neste momento, o motor precisa ser desligado. Após o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e verifique se o sistema de arrefecimento apresenta falhas. Para informações detalhadas, consulte as informações do veículo no menu de configuração.



Zona de advertência vermelha



Informações básicas da função de aviso

Bluetooth:

Após o telefone celular ser conectado ao Bluetooth, o ícone "  " será exibido na interface principal do painel, indicando que a conexão está normal. As funções de música e chamada podem ser executadas pressionando o botão.

Aviso de manutenção:

Quando faltarem 100 km para a próxima manutenção, o ícone de manutenção "  " será exibido no painel de instrumentos, indicando que a manutenção programada do veículo deverá ser realizada em breve.

A primeira manutenção deve ser realizada aos 1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro. As manutenções subsequentes devem ser realizadas a cada 6.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

Para mais informações sobre os procedimentos e intervalos de manutenção, consulte a seção correspondente neste manual

Aviso de manutenção:

Quando o sistema detectar uma pressão anormal em um dos pneus, o ícone de aviso "  " será exibido em amarelo no painel de instrumentos. Ao visualizar esse aviso, pare o veículo em local seguro e verifique a pressão dos pneus.

Ajuste a pressão conforme os valores recomendados neste manual. Caso o aviso permaneça ativo após a verificação e o ajuste da pressão, procure uma concessionária autorizada Moto Morini para inspeção do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).

Interruptor do lado esquerdo

1. Botão de "Luzes de ultrapassagem"

Pressione este botão para ligar o farol alto e enviar um sinal ao condutor à frente para avisar que a motocicleta está prestes a ultrapassar; solte o botão para desligar o farol alto.

2. Botão da buzina

Pressione o botão e a buzina começará a funcionar.

3. Seletor de indicadores de direção (setas)

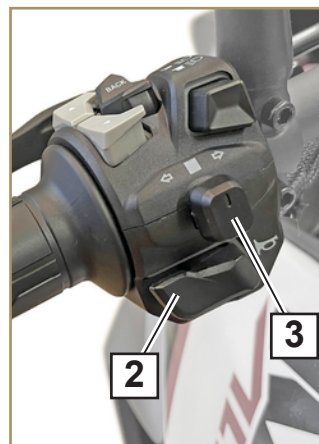
Quando o seletor de indicadores de direção está na posição esquerda (←) ou direita (→), as luzes indicadoras correspondentes começam a piscar continuamente. Pressione o botão para desligar os indicadores de direção.

4. Botão do interruptor de luz

Farol alto/baixo: escolha entre farol alto ou farol baixo usando o seletor (4). Quando a luz dianteira estiver em farol alto (☰), o indicador de farol alto acende.

5. Botões de operação do instrumento

Consulte as instruções do instrumento.



Interruptor do lado direito

1. Botão de "Luzes de ultrapassagem"

Quando a marcha estiver na posição neutra, o botão de ignição pode ser usado para dar partida no motor "↻";

Na posição de marcha engatada, recolha o descanso, puxe o manete de embreagem e pressione simultaneamente o botão de ignição para dar partida no motor.

2. Seletor de luzes

Gire o interruptor seletor para "☼" para ligar a luz de rodagem diurna.

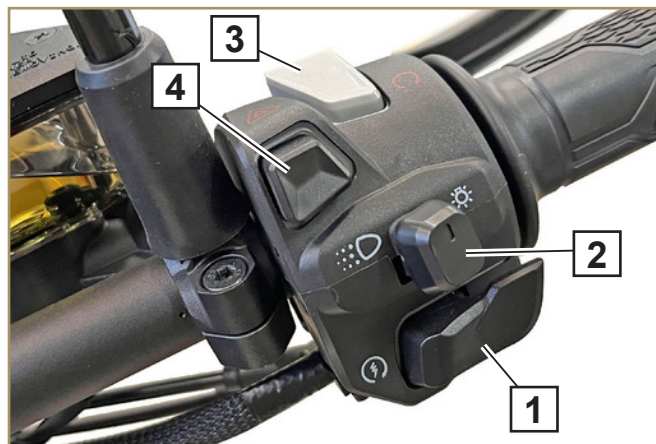
Gire o interruptor seletor para "☼" para ligar a luz de rodagem diurna.

3. Interruptor de parada do motor

Quando ajustado para "↻", o motor está em funcionamento; o interruptor de desligamento do motor é um interruptor de emergência, se necessário, mova este interruptor para a posição "✖".

4. Interruptor de aviso de emergência (Pisca-alerta)

Todas as luzes indicadoras de direção começam a piscar simultaneamente.



OBSERVAÇÃO

O interruptor de parada do motor não desliga todos os circuitos.

Use a chave de ignição para desligar o motor.

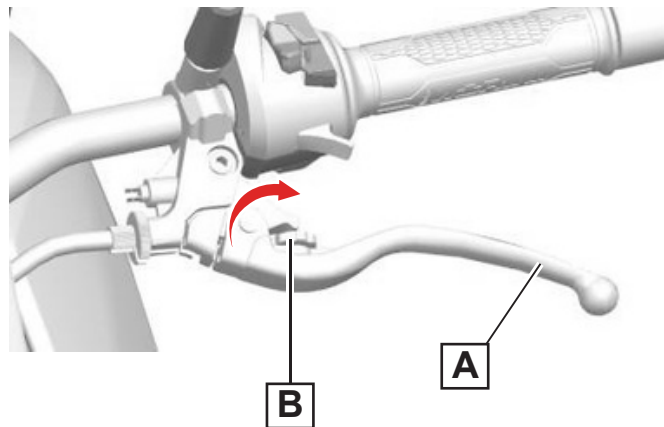
Alavanca de embreagem

Puxe a alavanca de embreagem (A) em direção ao guidão para interromper a transmissão do motor para a embreagem (e para as rodas traseiras).



IMPORTANTE

Para evitar danos prematuros aos componentes da embreagem, não puxe a alavanca de embreagem quando o motor estiver acelerando.



Ajuste de distância

A distância entre a alavanca de embreagem e o guidão pode ser ajustada em função do tamanho da mão do condutor, da espessura das luvas ou de outras necessidades específicas.

Gire o parafuso de ajuste (B); gire o parafuso no sentido horário para distanciar a alavanca de embreagem do guidão ou gire-o no sentido anti-horário para aproximá-lo.

Alavanca do freio dianteiro

Puxe a alavanca do freio dianteiro (A) em direção ao guidão para ativar as duas pinças de freio dianteiras.

Ajuste de distância

A distância entre a alavanca do freio e o guidão pode ser ajustada girando o parafuso de ajuste (B) de acordo com o tamanho da mão do condutor, a espessura da luva ou outras necessidades especiais ou hábitos de pilotagem. Gire o parafuso para o lado da bomba de freio, e a alavanca se afastará do guidão, aumentando a abertura. Caso contrário, a abertura diminuirá.



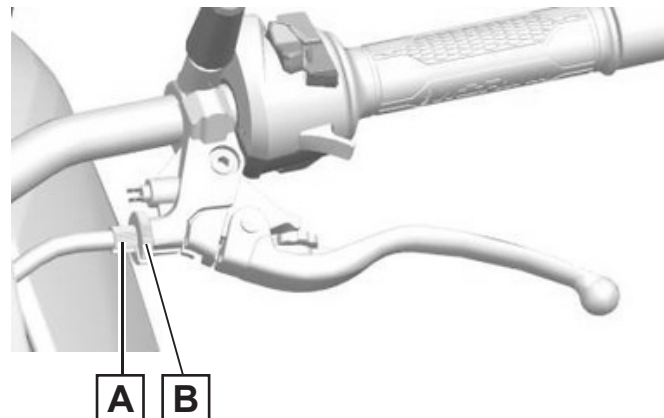
Verificação do cabo da embreagem

A alavanca da embreagem, localizado no lado esquerdo do guidão, é equipado com ajuste de cabo.

Ajuste do cabo da embreagem

O cabo da embreagem pode ser ajustado aumentando ou diminuindo sua extensão.

- Solte a porca de fixação (A).
- Ajuste o comprimento útil efetivo do cabo girando o regulador (B).
- Aperte a porca de fixação (A)



OBSERVAÇÃO

Não estique demais o cabo da embreagem, pois isso pode alterar a velocidade de marcha lenta do motor.

OBSERVAÇÃO

O excesso ou a ausência de folga no cabo de embreagem pode causar danos no sistema de embreagem da motocicleta

Garfo dianteiro

OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro é configurado de fábrica de acordo com o peso do condutor de 75 kg, e pode ser ajustado de acordo com as condições reais ou requisitos especiais de condução durante o uso real.

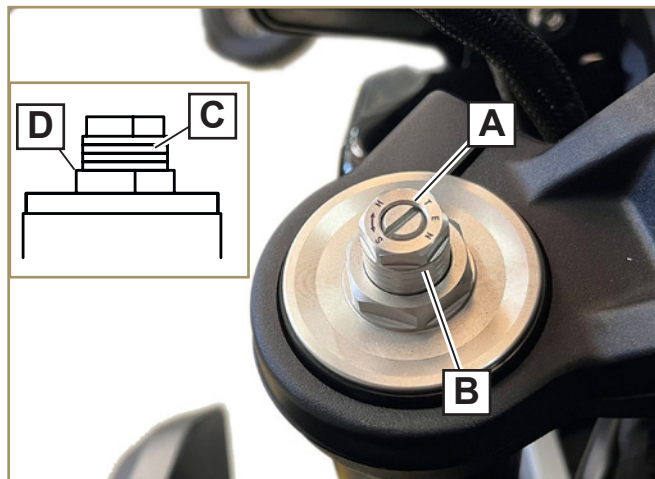


INTERVENÇÕES

Pré-carga da mola

A pré-carga da mola (para os dois garfos dianteiros) é configurada pelo ajustador (A).

- Apertar (sentido horário) para aumentar a pré-carga.
- Soltar (sentido anti-horário) para reduzir a pré-carga.
- Marcas de referência (C) mostram a configuração da pré-carga.
- A configuração de fábrica é com a quarta marca (C) no mesmo nível do plano de referência (D).



OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro esquerdo e o garfo dianteiro direito devem ser ajustados da mesma maneira.

Amortecimento de compressão (ajuste (E) - garfo direito)

A taxa de compressão pode ser alterada usando o parafuso de ajuste (E) na extremidade direita. Gire no sentido anti-horário a partir da posição inicial total do ajustador para ajustar o amortecimento.

OBSERVAÇÃO

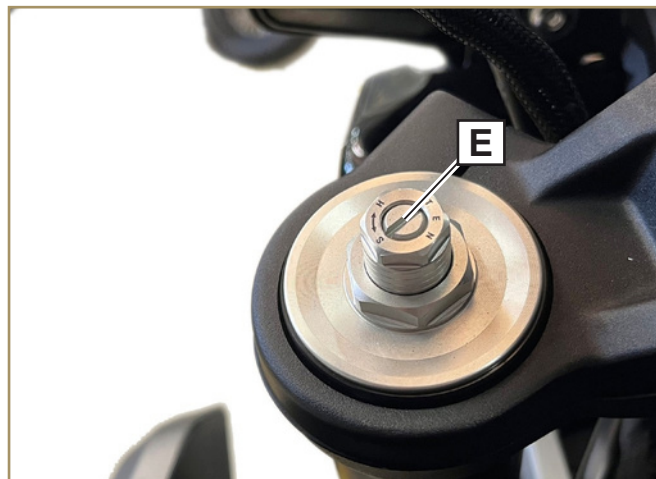
Gire o parafuso de ajuste (E) no sentido horário para reduzir a compressão (a suspensão fica mais rígida).

Amortecimento de retorno (ajuste (E) - esquerdo)

A taxa de extensão pode ser alterada usando o parafuso de ajuste (E) na extremidade esquerda. A configuração de fábrica corresponde à posição totalmente apertada.

OBSERVAÇÃO

Gire o parafuso de ajuste (E) no sentido horário para reduzir a extensão/retorno (a suspensão fica mais rígida). Para definir a posição de fábrica, gire o parafuso de ajuste totalmente no sentido horário até o fim.



Amortecedor traseiro

O amortecedor traseiro está equipado com um regulador para definir os parâmetros de absorção de choque de acordo com diferentes condições de carga.

OBSERVAÇÃO

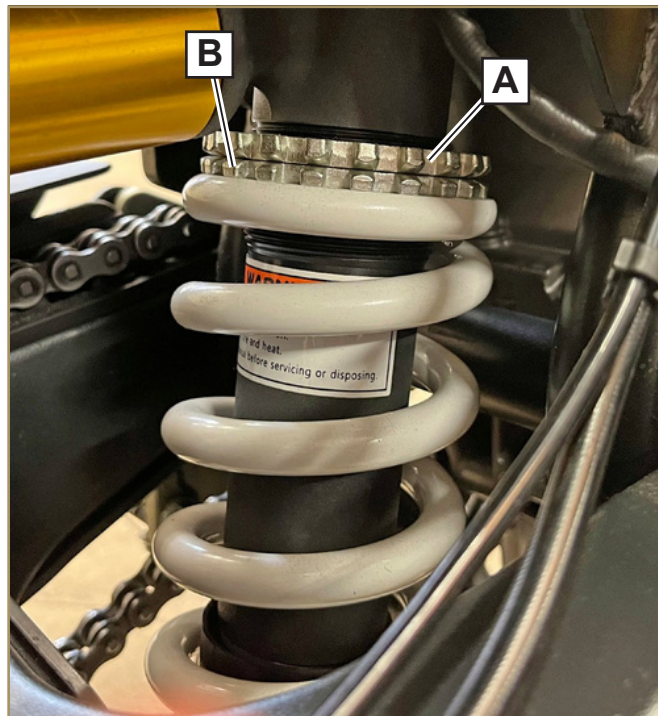
A configuração padrão de fábrica do amortecedor traseiro é calibrada com base em um peso de condução de 75 kg.



INTERVENÇÕES

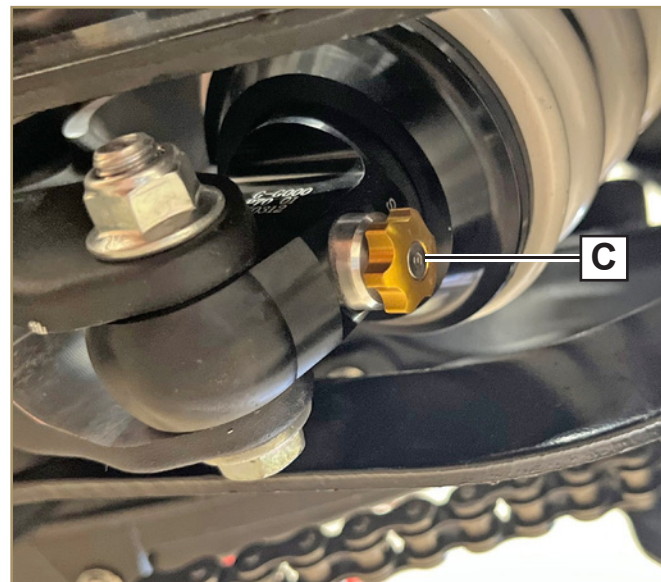
Ajuste da pré-carga da mola

- Solte a contraporca (A) e gire a porca de ajuste (B) para aumentar ou diminuir a pré-carga.
- Gire a porca (B) no sentido horário para aumentar a pré-carga e vice-versa para diminuir.
- Quando o ajuste estiver concluído, fixe a porca (B) apertando a contraporca (A).



Ajuste de carga

- Use o botão de ajuste (C) para ajustar a velocidade de extensão do amortecedor traseiro.
- Gire o botão no sentido horário para diminuir gradualmente a velocidade de extensão.
- Gire o botão no sentido anti-horário para aumentá-la gradualmente.
- A posição padrão é **11 CLIQUES NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA**; a resistência à compressão não é ajustável.



AVISO!

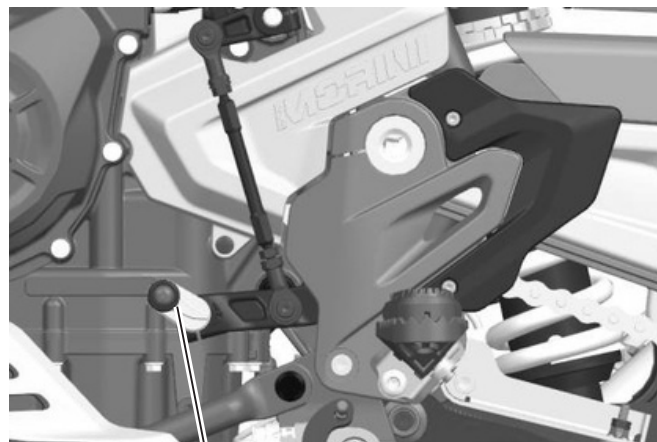
Após fazer qualquer ajuste na suspensão, recomenda-se dirigir em baixa ou média velocidade primeiro para se familiarizar com a experiência de condução do veículo recém-configurado.

Pedal de câmbio

Cada vez que o pedal da alavanca de câmbio (A) se move para cima ou para baixo corresponde ao engate de marchas diferentes (uma marcha de cada vez).

Partida

- Verifique se o descanso lateral está na posição levantada;
- Puxe a alavanca da embreagem;
- Pressione o pedal de câmbio (A) para engatar a 1ª marcha;
- Opere a empunhadura do acelerador, deixe combustível suficiente entrar no motor para evitar que ele desligue e, em seguida, solte gradualmente a alavanca da embreagem.



A

Mudança de marcha

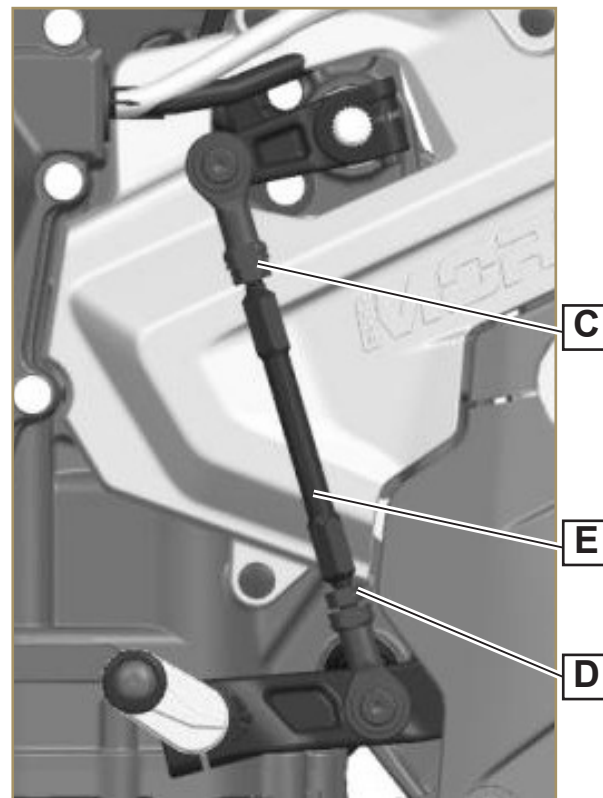
- Solte a empunhadura do acelerador e puxe o manete de embreagem;
- Levante ou pressione o pedal de câmbio para mudar para uma marcha superior ou inferior;
- Gire a empunhadura do acelerador e, simultaneamente, solte a alavanca da embreagem.

Ajuste de posição

O pedal de câmbio pode ser ajustado de acordo com as necessidades do condutor.

O método de ajuste é o seguinte:

- Use uma chave para soltar a porca (C) e a porca (D);
- Atue na barra de ajuste (E) para baixar ou levantar a posição da alavanca de câmbio com base nas respectivas necessidades;
- Sente-se no assento principal para verificar se está no lugar certo;
- Aperte as porcas (C) e (D) completamente.



Pedal do freio traseiro

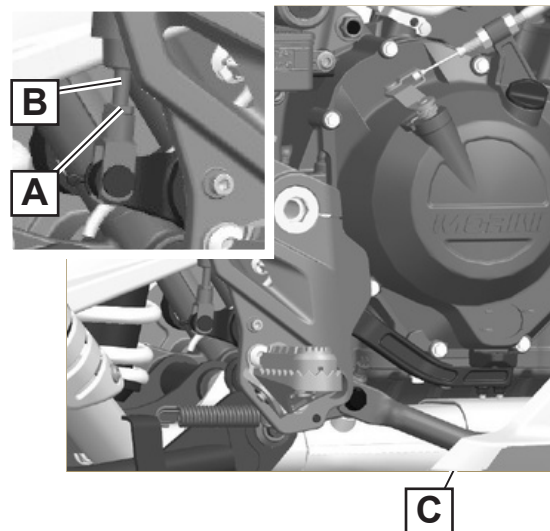
O freio traseiro é ativado pela pressão hidráulica no pedal.

A) Solte a empunhadura do acelerador completamente e pise no pedal do freio (exceto ao mudar de marcha) para reduzir a velocidade da motocicleta;

B) Ao frear, a alavanca do freio dianteiro e o pedal do freio traseiro devem ser usados ao mesmo tempo. A frequência de uso do freio dianteiro é geralmente maior do que a do freio traseiro;

C) Não trave os freios, caso contrário, os pneus deslizarão. Ao fazer curvas, reduza a velocidade primeiro e tente não frear;

D) Durante uma frenagem de emergência, não há necessidade de reduzir a marcha.



Ajustar a posição do pedal do freio traseiro

- Ajuste a altura do pedal do freio traseiro soltando a contraporca (A) e operando o ajustador (B) até que o pedal atinja a posição desejada.
- Sente-se no assento e verifique a posição. A posição para frente e para trás do pedal pode ser ajustada soltando as duas contraporcas (C).
- Aperte a contraporca (A).

Descanso lateral



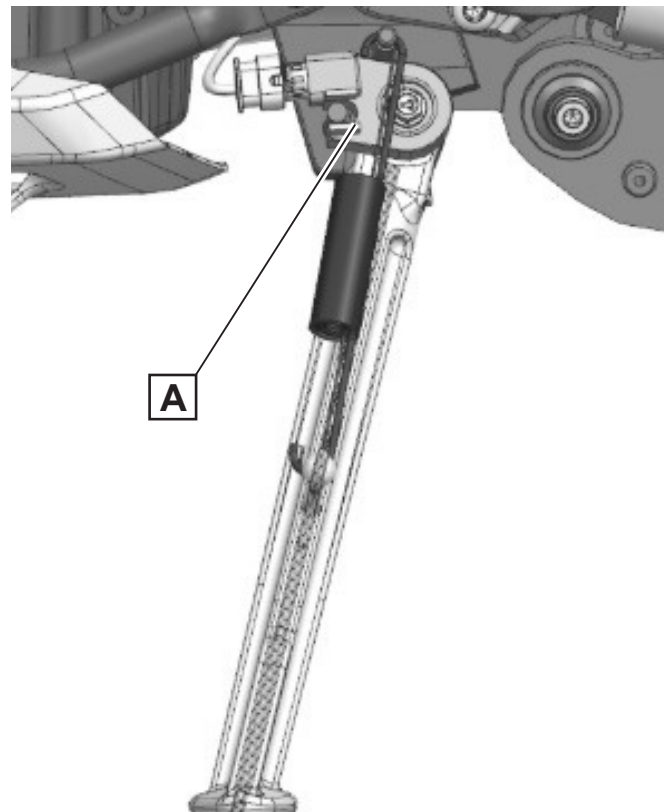
IMPORTANTE

Antes de acionar o cavalete lateral, verifique a compactação e uniformidade da superfície de apoio. Gramados, terrenos lamacentos ou irregulares, asfalto amolecido e outros tipos de solo podem fazer com que a motocicleta tombe e cause danos graves; Se for uma ladeira íngreme, estacione a motocicleta com a roda dianteira voltada para cima; Quando ocorrer inclinação lateral ou irregularidades, estacione o descanso lateral na estrada mais plana possível; Verifique regularmente se o retorno da mola e o sensor de segurança (A) estão funcionando corretamente.



AVISO!

Não se sente no assento ao estacionar o veículo com o cavalete lateral.



Pneus

Tipo: **Pneu sem câmara**

- Dianteiro: 90/90 - 21;
- Traseiro: 150/70-18.

	Pressão dos pneus	
	Dianteiro	Traseiro
Apenas condutor	33 PSI	33 PSI
Com passageiro	33 PSI	36 PSI



OBSERVAÇÃO

Verifique e restabeleça a pressão dos pneus com os pneus frios.



IMPORTANTE

Em termos de carga (ou seja, o peso total da motocicleta), a pressão suficiente dos pneus é um fator extremamente importante para garantir uma condução segura.



IMPORTANTE

Verifique as condições dos pneus sempre que for conduzir. Sempre que houver cortes, rachaduras, protuberâncias, etc., os pneus devem ser substituídos imediatamente. Quando a banda de rodagem do pneu está gasta, o pneu torna-se fácil de furar e apresentar mau funcionamento; as marcas da banda de rodagem são uma referência importante para a substituição do pneu.



AVISO!

Para garantir uma condução segura, verifique regularmente o estado dos pneus e observe os indicadores de desgaste da banda de rodagem (TWI). Ao atingir o limite indicado pelo TWI, o pneu deverá ser substituído, pois o desgaste excessivo compromete a aderência, a estabilidade e a segurança durante a pilotagem.



Tanque de combustível

Reabastecimento

- A abertura da tampa do tanque de combustível só é permitida após desligar o motor e colocar a motocicleta no cavalete lateral.
- Não fume, mantenha chamas abertas afastadas ou ligue o motor ao reabastecer.

Tanque de combustível	Litros
Capacidade total	18,7



IMPORTANTE

Limpe imediatamente o combustível derramado do tanque ou de outras partes da motocicleta.



Termos de uso



AVISO!

- O proprietário da motocicleta é pessoalmente responsável por manter a melhor condição da motocicleta
- Manutenção inadequada, longo período de inatividade e exposição a intempéries podem causar sérios danos e ameaçar a vida útil e o desempenho da motocicleta.
- Vazamentos no tanque de combustível ou pneus vazios podem causar consequências graves. Portanto, é muito importante inspecionar minuciosamente a motocicleta e seus principais componentes antes do uso.
- Se a motocicleta não estiver operando normalmente, o condutor deve parar imediatamente e desligar o motor.
- Entre em contato com o centro de serviço afiliado e/ou assistência rodoviária.

Rodagem (500 km)



IMPORTANTE

Um período adequado de amaciamento é essencial para o correto assentamento dos componentes móveis e para garantir o desempenho e a durabilidade da motocicleta. Durante os primeiros 500 km, evite acelerações bruscas, rotações elevadas e a condução prolongada com o acelerador na mesma posição. Varie gradualmente a rotação e a velocidade durante a pilotagem.



AVISO!

Lembre-se de realizar a primeira manutenção após 6 meses ou 1000 km rodados, o que ocorrer primeiro.

Verificação de itens de antes do uso

Descrição	Verificar
Combustível	Quantidade restante
Óleo do motor	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Radiador	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Pneus	Pressão, desgaste e danos potenciais
Direção	Rotação livre em ambas as direções
Suspensão	Ajuste e sem vazamentos
Freio	Operação, desgaste e sem vazamentos
Corrente	Tensão e lubrificação adequadas
Controle do acelerador	Controle o acelerador suavemente, sem operação desnecessária, lubrifique e ajuste se necessário.
Luzes e indicadores	Verifique se a operação está correta.

Habilidades de condução

- Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de conduzir;
- Não deixe o motor em marcha lenta por muito tempo;
- Não ligue o motor em ambientes fechados ou em espaços mal ventilados. O gás de escape é extremamente tóxico;
- Não acelere muito rápido ao dar a partida e não gire a manopla do acelerador repentinamente;
- Ao curvar ou mudar de faixa, use sempre os indicadores de direção;
- Não acelere quando o freio estiver acionado;
- Em condições normais de estrada, é melhor usar o freio dianteiro;
- Após percorrer uma longa distância em condições de calor, recomenda-se deixar o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos antes de desligá-lo.

Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas

Durante os primeiros 300 km, independentemente da marcha utilizada, mantenha a rotação do motor abaixo de 5.500 rpm.



IMPORTANTE

Recomenda-se alterar a velocidade do motor frequentemente sem exceder o limite especificado. Também é recomendado verificar a tensão e a lubrificação da corrente com frequência.



IMPORTANTE

Durante o período de amaciamento, evite frenagens bruscas ou prolongadas, permitindo o correto assentamento das pastilhas e dos discos de freio. Nos primeiros 300 km, mantenha a rotação do motor abaixo de 5.500 rpm. Entre 300 e 500 km, aumente a rotação gradualmente, sem exceder 7.500 rpm, independentemente da marcha utilizada.



IMPORTANTE

Após atingir os primeiros 1000 quilômetros, vá a um centro de serviço autorizado MOTOMORINI para a primeira inspeção.

Informações antes da partida



IMPORTANTE

Antes de ligar o motor e iniciar a condução, familiarize-se com o funcionamento dos comandos e controles da motocicleta. Certifique-se de que todos possam ser acionados de forma correta, suave e sem interferências.



AVISO!

Nunca ligue o motor em ambientes fechados. O gás de escape é altamente tóxico e pode causar coma e morte.

Habilidades de condução

- Com a transmissão em ponto morto, o motor pode ser ligado com o cavalete lateral abaixado.
- Com uma marcha engatada, acione completamente a alavanca da embreagem e certifique-se de que o cavalete lateral esteja recolhido antes de ligar o motor e iniciar a condução.
- Ao ligar o motor, não acione o acelerador. Aguarde a estabilização da marcha lenta antes de iniciar a condução.

OBSERVAÇÃO

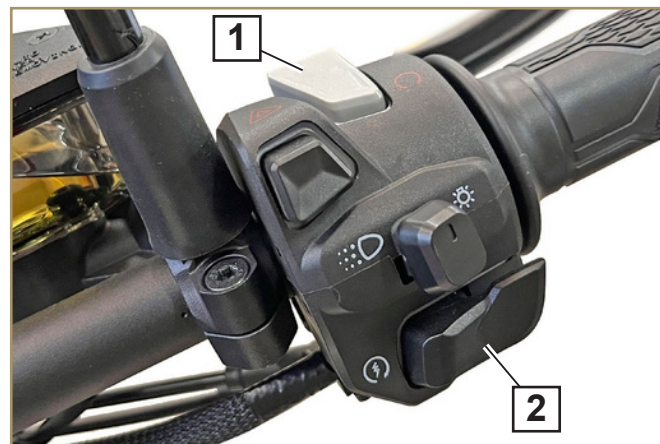
A partida do motor não requer nenhum dispositivo manual de partida a frio. A unidade de controle eletrônico gerencia a partida do motor e determina automaticamente a marcha lenta mais adequada de acordo com a temperatura, umidade, pressão atmosférica e a temperatura interna do motor.

Partida do Motor

- Gire a chave para a posição "on";
- Ligue o interruptor de corte de emergência (1) para a posição de operação "↻";
- Pressione o botão de partida (2) para ligar o motor, se o motor não ligar em 5 segundos, solte o botão de partida, pressione-o novamente após 3 segundos e repita as ações acima.

OBSERVAÇÃO

Se o motor não ligar após 3 tentativas, verifique o nível da bateria.



IMPORTANTE

Alguns segundos após a partida do motor, a luz de advertência da pressão do óleo se apagará automaticamente. Se a luz indicadora permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Se o nível de óleo estiver correto, entre em contato com um Centro de Serviço MOTO MORINI.



IMPORTANTE

Não opere o motor em uma rotação excessivamente alta. O óleo deve aquecer gradualmente para atingir todas as peças que precisam ser lubrificadas.



AVISO!

Quando o motor é ligado, a luz de advertência (ABS) fica acesa. Se ultrapassar 5 km/h, a luz de advertência se apaga.

Se a luz de advertência não apagar, entre em contato com uma Concessionária Moto Morini.

Recomenda-se manter o sistema **ABS** ligado em todos os momentos. No entanto, o **ABS** (sistema de freios antibloqueio) pode ser desativado. Para desativar o sistema antibloqueio, siga estas etapas:

- Estabilize a motocicleta.
- Insira a chave na ignição e ligue o painel.

A opção de menu do instrumento é **ABS OFF** (consulte o capítulo "Informações Básicas do ABS"), o aviso **ABS OFF** aparece no painel de instrumentos e a luz LED pisca ao mesmo tempo;

OBSERVAÇÃO

O LED piscando lentamente indica que o ABS está desativado.

Para reiniciar o sistema ABS, consulte o capítulo "Informações Básicas do ABS"; ao final do programa, o LED permanecerá apagado.

Aceleração

- Conforme já mencionado, após ligar o motor é necessário deixá-lo funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Para iniciar o movimento, puxe completamente o manete de embreagem e empurre firmemente o pedal de câmbio para engatar a primeira marcha.
- Solte lentamente a alavanca da embreagem, acelerando gradualmente;
- Para mudar para a segunda marcha, solte o acelerador, puxe a alavanca da embreagem, levante o pedal de câmbio com o pé, solte a alavanca da embreagem e acelere ao mesmo tempo. Siga o mesmo processo para todas as outras marchas. Para reduzir as marchas, solte o comando do acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, engate a marcha inferior e solte a alavanca da embreagem.



IMPORTANTE

Em estradas sinuosas, como estradas de montanha, quando a rotação do motor diminui, as reduções de marcha devem ser realizadas a tempo, de acordo com a velocidade do veículo.

Desaceleração e Frenagem

- Exceto por obstáculos repentinos, os freios devem ser usados suavemente para evitar o travamento das rodas e evitar que a motocicleta perca o controle.
- Desacelere reduzindo as marchas e usando o freio motor, e então ajuste a força de frenagem usando os dois freios.
- Em estradas escorregadias ou acidentadas, estradas com buracos, estradas mal reparadas, detritos granulares, etc., deve-se ajustar para o modo correspondente. Nesses casos, a tração será sem dúvida afetada, portanto os freios devem ser usados com cuidado.
- Em descidas longas e íngremes, reduza as marchas e confie na capacidade de frenagem do motor. Use o freio brevemente; O uso contínuo causará inevitavelmente o superaquecimento do material de fricção, o que reduzirá a eficiência da frenagem.

Parar o veículo

- Solte o comando do acelerador para desacelerar gradualmente. Puxe a alavanca da embreagem, reduza as marchas e engate o ponto morto (posição entre a 1ª e a 2ª marcha), então use o freio para parar a motocicleta.



IMPORTANT

Quando o motor estiver desligado, não deixe a chave no veículo para evitar danos aos componentes elétricos.

Estacionar o veículo.

- Abaixe o cavalete lateral da motocicleta;
- Trave a trava de direção;
- Não estacione a motocicleta perto de fontes de calor;
- Ao estacionar por um curto período em condições de baixa visibilidade, mantenha a luz de estacionamento ligada;
- Não deixe a luz acesa por muito tempo para evitar o descarregamento da bateria;
- Não deixe a chave de ignição no veículo e não deixe a motocicleta desatendida, mesmo por alguns minutos;
- Não estacione o veículo sobre folhas secas, materiais plásticos ou superfícies de madeira, pois a alta temperatura do silenciador com catalisador pode causar incêndio;
- Não estacione seu veículo sob uma árvore. Em algumas estações, resíduos de resina, frutos ou folhas podem cair da árvore. Estes elementos podem conter produtos químicos que podem danificar a pintura e as peças plásticas.

Limpeza geral



IMPORTANTE

- Não lave a motocicleta imediatamente após o uso. A água que evapora em contato próximo com superfícies quentes pode causar manchas;
- Não lave a motocicleta sob luz solar direta, especialmente no verão, pois o líquido de lavagem pode secar antes do enxágue, resultando em danos à pintura;
- Evite que água ou ar de alta pressão entrem em componentes elétricos, aberturas, bordas de silenciadores de escape e painéis de instrumentos.



IMPORTANTE

Se as peças do motor estiverem muito sujas, use um produto desengraxante específico. Evite o contato com peças pintadas, correntes, rodas dentadas, discos de freio, etc. Ao limpar peças de plástico e borracha, nunca use solventes ou diluentes.

OBSERVAÇÃO

A fim de manter o brilho das peças pintadas e metálicas, se a motocicleta for usada sob as seguintes condições, ela deve ser limpa regularmente: poluição atmosférica, alta salinidade e umidade atmosférica, contato com sal ou produtos de degelo usados no inverno. Preste atenção se há resíduos de pó industrial, manchas de alcatrão, insetos mortos, etc. no corpo da motocicleta.

Para remover a sujeira das peças pintadas, use um jato de água de baixa pressão para umedecer completamente e remova a sujeira com a ajuda de uma esponja macia e líquido de lavagem de veículos. Use sempre produtos orgânicos de alta qualidade e evite produtos de limpeza agressivos e solventes. Enxágue com água morna limpa e seque cuidadosamente todas as superfícies com um pano de camurça.



AVISO!

Após a limpeza, o freio pode não funcionar corretamente. Como há água na superfície de fricção do sistema de freio, isso pode afetar temporariamente a frenagem, e o disco de freio deve ser limpo com um agente de limpeza especial para motocicletas (solvente isento de óleo).

Estacionamento de longa duração

Antes de guardar a motocicleta por um longo período, como no inverno, faça o seguinte:

- Limpeza geral
- Eleve a motocicleta para que os pneus possam ser levantados do chão e esvaziados.
- Remova a bateria; a bateria deve ser carregada periodicamente (verifique e recarregue todos os meses).
Cubra a motocicleta com uma capa adequada para proteger a pintura do veículo e evitar a umidade.

Manutenção

Para manter a motocicleta em boas condições de funcionamento, a manutenção regular deve ser realizada de acordo com a tabela de manutenção.

○ Inspeção periódica - ● Substituição regular

Substituir	Frequência	* Odômetro total km/milhas									
	a cada	1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200	42000 25900	48000 29600	
Motor											
Verificar a folga das válvulas									○		
Verificar a corrente de comando	○ 2 anos							○			
Verificar as velas de ignição	● 1 ano			●		●		●		●	
Trocar o óleo do motor e o filtro de óleo (primeira troca após 1000 km)	● 6 meses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sistema de alimentação de combustível											
Verificar a tubulação de combustível quanto a danos	● 4 anos									●	
Verificar a instalação da tubulação de combustível	○ 1 ano	○		○		○		○		○	
Verificar vazamentos de combustível	○ 1 ano	○		○		○		○		○	
Limpeza do corpo do acelerador			○	○	○	○	○	○	○	○	
Controle mínimo		○		○		○		○		○	

Verificar a folga do acelerador	☐ 1 ano	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Líquido de arrefecimento										
Verificar o nível do líquido de arrefecimento	☒ 3 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Verificar vazamentos de líquido de arrefecimento	☐ 1 ano	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar o radiador, verificar danos nas tubulações	☐ 1 ano	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar as tubulações do sistema de arrefecimento	☐ 1 ano	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar a instalação do radiador e das tubulações	☐ 2 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar o funcionamento da ventoinha do radiador		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema de admissão de ar										
Verificar o elemento do filtro de ar, limpar o sistema de admissão	☒ 2 anos	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐
Sistema de chassi										
Verificar o quadro	☐ 2 anos					☐				☐
Verificar as articulações	☐ 2 anos					☐				☐
Verificar a folga dos rolamentos da articulação	☐ 2 anos					☐				☐

Lubrificar todas as partes móveis (ex: suportes laterais, manetes, protetores de corrente...) e verificar o funcionamento suave	☐ 2 anos					☐				☐
Embreagem e corrente de transmissão										
Verificar o funcionamento da embreagem (folga, engate, desengate)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lubrificar a corrente de transmissão - verificar		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar a corrente, coroa traseira e pinhão		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar a tensão da corrente de transmissão		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar blocos antifricção gastos da corrente		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pneus e aros										
Verificar aros e pneus danificados		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar a condição dos pneus		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar desgaste da banda de rodagem, desgaste anormal		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar a pressão de ar dos pneus		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar o aperto dos raios		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Coxim do assento da coroa				☐		☐		☐		☐
Verificar os rolamentos do bloco da coroa				☐		☐		☐		☐

Sistema de Frenagem										
Verificar vazamentos de fluido de freio		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificar danos na mangueira de fluido de freio	● 4 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Verificar desgaste das pastilhas de freio	● 2 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Verificar instalação da mangueira de fluido de freio	● 3 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vedação de borracha do cilindro mestre do freio	● 4 anos									●
Verificar/trocar nível do fluido de freio	○ 6 meses	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐	☐	●
	● 2 anos									
Verificar funcionamento do freio (força de frenagem, folga, flexibilidade)	○ 1 ano	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Disco de freio	● 2 anos	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Verificar funcionamento do interruptor da luz de freio		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Sistema de suspensão										
Verificar funcionamento do garfo dianteiro (amortecimento suave)		☐		☐		☐		☐		☐
Verificar movimento da suspensão traseira (amortecimento suave)		☐		☐		☐		☐		☐
Verificar vazamentos nos amortecedores e garfos; dependendo do veículo	☐ 1 ano	☐		☐		☐		☐		☐
Sistema de direção										
Verificar a folga da direção	☐ 1 ano	☐		☐		☐		☐		☐
Lubrificar rolamentos da direção	☐ 2 anos	☐				☐				☐
Sistema elétrico										
Verificar funcionamento de luzes e interruptores	☐ 1 ano	☐		☐		☐		☐		☐
Sistemas de iluminação e indicadores	☐ 1 ano	☐		☐		☐		☐		☐
Sistemas de quadro										
Lubrificar componentes do quadro		☐		☐		☐		☐		☐
Verificar o torque de aperto de parafusos e porcas		☐		☐		☐		☐		☐
Apertar tubos de escape e silenciadores		☐		☐		☐		☐		☐
Apertar as porcas do quadro		☐		☐		☐		☐		☐
Apertar os parafusos das rodas		☐		☐		☐		☐		☐

Manutenção diária

Estas tarefas de manutenção devem ser consideradas e executadas rigorosamente pelo proprietário; a longevidade e o desempenho da motocicleta dependem, em grande parte, destas operações.

OBSERVAÇÃO

As operações de manutenção de rotina são geralmente realizadas pelo proprietário, mas frequentemente exigem treinamento técnico suficiente e ferramentas específicas; em caso de dúvida, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada MOTOMORINI, que fornecerá serviços seguros e competentes.

Antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou inspeção, coloque a motocicleta em solo plano e sólido, em um espaço protegido e bem ventilado, e verifique se o motor e o sistema de escape estão suficientemente resfriados para evitar combustão espontânea.



INTERVENÇÕES

As operações de manutenção marcadas com este símbolo são de direito exclusivo de pessoal autorizado e devem ser feitas em uma concessionária autorizada MOTOMORINI; Se estas regras não forem seguidas, o fabricante renunciará a todas as responsabilidades e reivindicações e invalidará a garantia, pois isso é considerado uma "modificação do veículo". A MOTOMORINI também não encoraja você a realizar essas operações sozinho, pois elas podem causar danos graves ou morte.

Óleo do motor

Primeira substituição após 1000 km e depois a cada 6000 km ou 1 ano.

- O nível do óleo deve ser verificado com o motor frio ou morno; se o motor estiver superaquecido, aguarde alguns minutos para o óleo estabilizar no cárter.

Mantenha a motocicleta perpendicular ao solo.

- O nível do líquido pode ser verificado pelo visor de vidro (A) e está correto quando estiver no meio da janela.
- Se o nível de óleo estiver abaixo da linha central do indicador, complete pelo bocal de enchimento superior (T).
- Óleo: Motul 5000+



OBSERVAÇÃO

Verifique o nível do óleo antes de uma longa viagem.

OBSERVAÇÃO

Se usar um funil ou ferramenta similar ao abastecer o óleo, verifique se está limpo; a entrada de corpos estranhos ou água no motor pode causar danos graves.

- Após completar, remonte a tampa de enchimento, ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos, então verifique se não há vazamento de óleo e se o indicador no painel apaga após alguns segundos. Se isso não acontecer, desligue o motor e realize as verificações necessárias.
- Cerca de três minutos após desligar o motor, verifique o nível de óleo novamente.



AVISO!

Não misture diferentes óleos incompatíveis para evitar danos ao motor. Se não houver o óleo recomendado, use um óleo compatível. A compatibilidade pode ser verificada em tabelas específicas em postos ou lojas especializadas.
A MOTOMORINI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de óleo com características diferentes do recomendado.

Fluido de freio

Fluido de freio DOT 4



IMPORTANTE

Em condições normais de frenagem, verifique a cada 10.000 km.

Os freios são o componente mais importante para garantir a segurança na condução, e devem estar sempre em condições perfeitas. Ambas as rodas da motocicleta são equipadas com discos de freio hidráulicos.



AVISO!

O fluido de freio é extremamente corrosivo e pode causar ferimentos graves ao motociclista ou danos à motocicleta. O nível do fluido deve estar sempre acima da marca "MIN". Nível muito baixo pode resultar em baixa eficiência do sistema de frenagem.



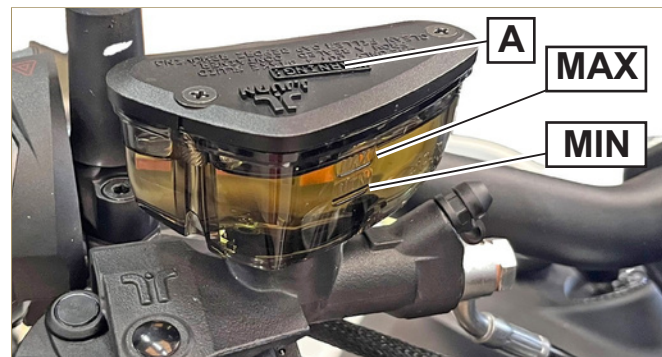
IMPORTANTE

Certifique-se de usar o líquido recomendado de um recipiente lacrado. Cuidado para não deixar objetos estranhos ou água entrarem no sistema. Se a marca do óleo precisar ser trocada, todo o sistema deve ser drenado por pessoal autorizado. Nunca misture líquidos diferentes e possivelmente incompatíveis.

Verificar o nível do fluido de freio

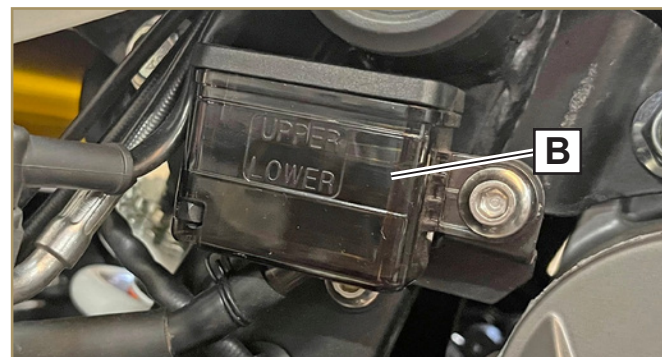
Incline a motocicleta para permitir que o líquido se posicione horizontalmente.

- **Freio dianteiro:** Verifique se o nível no reservatório (A) está entre as marcas “MAX” e “MIN”. Verifique se o nível do fluido de freio está acima da marca “MIN”.
- **Freio traseiro:** Verifique se o nível dentro do tanque de óleo (B) está entre "UPPER" e "MIN" LOWER (mínimo inferior).



AVISO!

Se o fluido de freio diminuir, não use a motocicleta, não complete o fluido e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada Moto Morini.



Líquido de arrefecimento

- O tanque de expansão do líquido de arrefecimento (A) está localizado no lado direito da motocicleta.

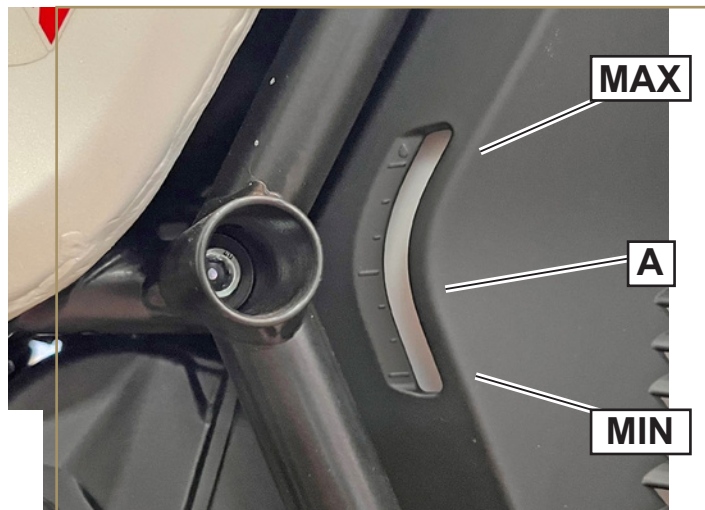
Verificação do nível:

- Verifique o nível dentro do tanque de expansão com o motor e a motocicleta perpendiculares ao solo.

OBSERVAÇÃO

O motor deve estar frio.

- O nível correto está entre as marcas "MIN" e "MAX" visíveis na superfície externa do tanque, no lado direito da motocicleta.

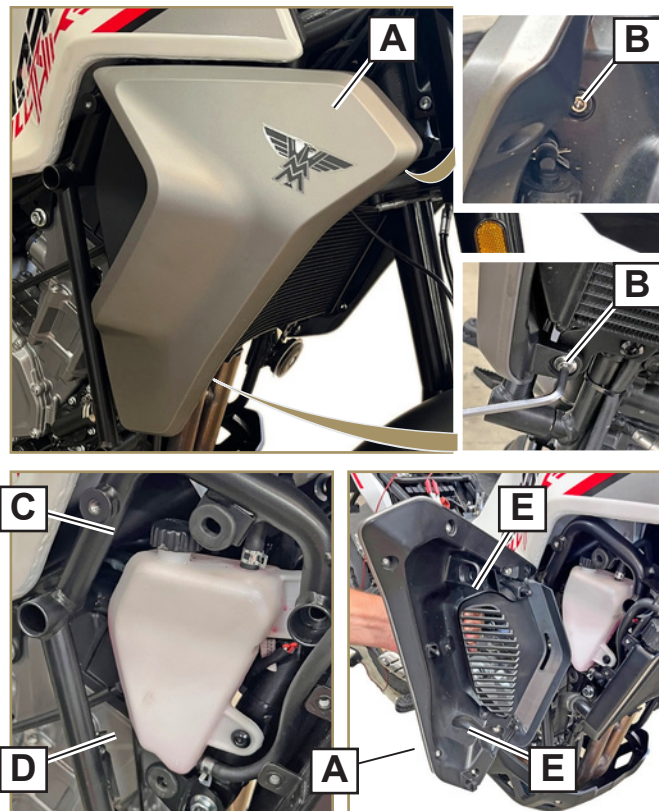


Siga estes passos para completar o nível:

- Remova o painel (A) soltando os parafusos (B) e puxando-o para fora e soltando-o.
- Remova a tampa (C) e introduza o líquido para restaurar o nível no reservatório (D), depois recoloque a tampa (C).
- Recoloque o painel (A), inserindo os pinos (E) corretamente nos assentos de borracha e aperte os parafusos.

Líquido de arrefecimento:

Motul Expert





AVISO!

A menos que seja uma emergência óbvia, não adicione água.

OBSERVAÇÃO

Se a temperatura do líquido estiver muito alta, a ventoinha opera automaticamente (protegida por fusível).



AVISO!

Se o consumo de líquido for irregular ou houver vazamento, não use a motocicleta e contate uma concessionária autorizada MOTOMORINI.

Pastilhas de freio

Verificação de desgaste:

Verifique frequentemente.



IMPORTANTE

Em estradas empoeiradas, úmidas ou sinuosas, as pastilhas exigem inspeções mais frequentes.

- Não é necessário remover as pastilhas para a inspeção;
- Existem sulcos indicadores no material de fricção das pastilhas dianteiras para determinar se as pastilhas devem ser substituídas;
- Enquanto os sulcos forem visíveis, as pastilhas estão boas.



INTERVENÇÕES

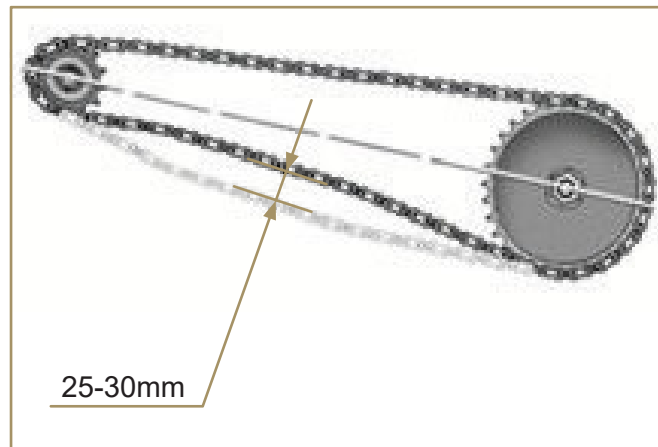
A espessura mínima do material de fricção é de 1 mm. Se uma pastilha estiver gasta, ambas devem ser substituídas ao mesmo tempo por peças originais.

Corrente de Transmissão

OBSERVAÇÃO

Os usuários precisam verificar a tensão e a lubrificação da corrente frequentemente.

- Estacione em solo plano.
- Pressione a corrente para cima na parte central inferior.
- O deslocamento (folga) deve ser de 25-30 mm. Se houver muita folga, ajuste a tensão em um centro autorizado.



AVISO!

Tensão inapropriada pode causar desgaste prematuro do pinhão, coroa e da própria corrente.

Verifique regularmente as condições de lubrificação da corrente de transmissão e lubrifique-a sempre que necessário. Em condições severas de uso, como chuva, poeira, lama, uso off-road ou após a lavagem da motocicleta, realize a inspeção e a lubrificação com maior frequência. **Utilize somente produtos específicos para correntes de motocicletas e siga as instruções de aplicação do fabricante.**

Componentes elétricos

Fusíveis

- Remova o assento do passageiro.
- Solte os parafusos (A) e levante o suporte (B).
- Abra a tampa da caixa de fusíveis.
- Antes de substituir, tente resolver o problema que causou a queima.
- Substitua por um fusível de mesma amperagem.

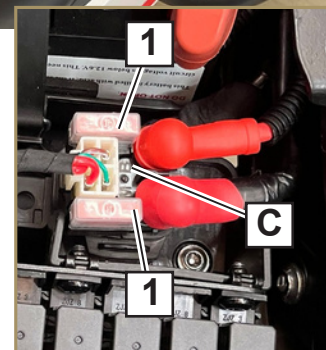
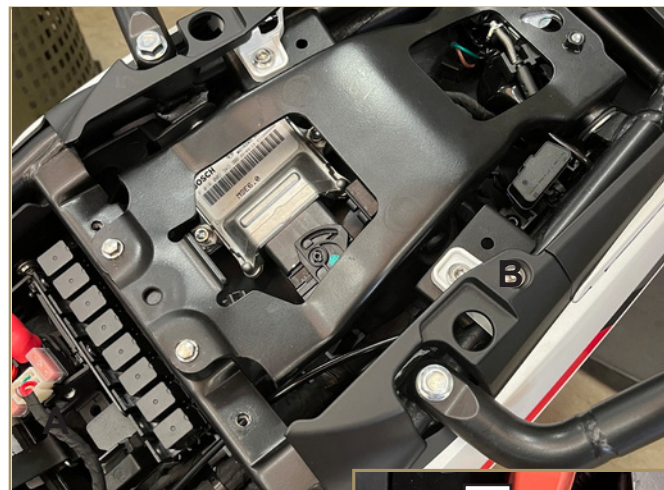


AVISO!

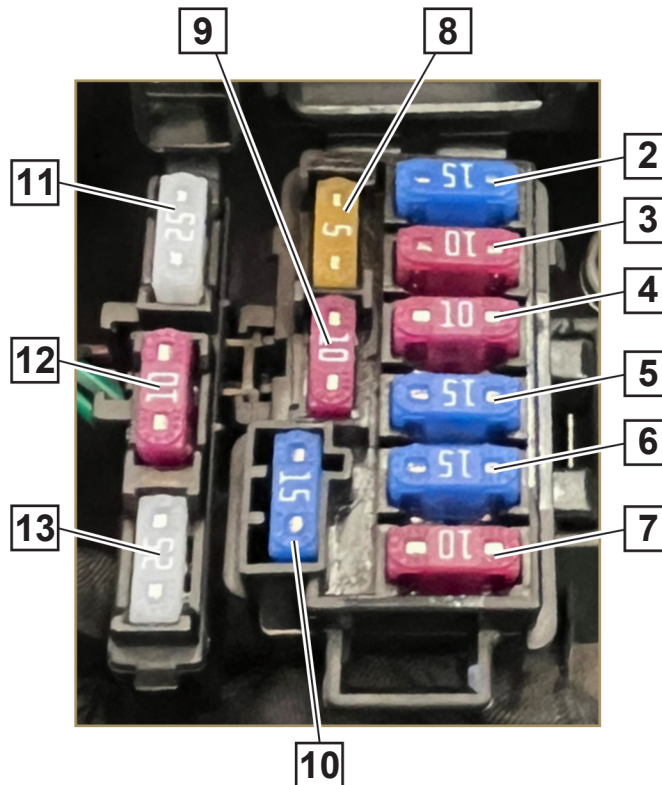
Use sempre a mesma amperagem para evitar danos graves ao sistema elétrico ou incêndio por curto-circuito.

Relé de partida (C).

Nº	Ah	Funções
1	30	Fusível do motor de partida e reserva



Nº	Ah	Funções
2	15	Faróis e sistema de sinalização
3	10	ABS
4	10	Aquecimento do sensor de oxigênio
5	15	Relé da bomba de combustível, relé principal
6	15	Relé da ventoinha/relé auxiliar de partida
7	10	ECU, instrumentos, OBD
8	5	Fusível reserva
9	10	Fusível reserva
10	15	Fusível reserva
11	25	Fusível reserva
12	10	ABS
13	25	ABS



Bateria

A motocicleta está equipada com uma bateria selada, livre de manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrólito nem adicionar água destilada.

OBSERVAÇÃO

Não remova ou viole a vedação da bateria. Em caso de substituição, utilize somente uma bateria do tipo e especificação recomendados para esta motocicleta. O uso de uma bateria inadequada pode causar danos à bateria e ao sistema elétrico do veículo.

Manutenção da Bateria

É responsabilidade do proprietário manter a carga da bateria.

Caso contrário, a bateria pode perder energia e causar falhas na motocicleta.

Se a moto não for usada por muito tempo, use um carregador apropriado ou remova a bateria.



AVISO!

Não carregue a bateria próximo a fontes de calor, faíscas ou chamas abertas. Mantenha a bateria e o equipamento de carga fora do alcance de crianças.

Utilize somente carregadores compatíveis com o tipo e as especificações da bateria. Em caso de dúvida, consulte uma concessionária autorizada Moto Morini.

Remover a bateria

- Desligue a ignição.
- Remova o assento do condutor (para instruções de como remover, confira a seção “Remover assento do condutor”, na seção de informações básicas).
- Remova os parafusos dos terminais da bateria.
- Desconecte primeiro o cabo negativo (-), depois o positivo (+).
- Remova a bateria.



AVISO!!

Não abra a bateria, não adicione água destilada ou eletrólito.

Reinstalar a bateria

- Posicione a bateria em seu assento.
- Conecte primeiro o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) e depois o negativo (-) ao terminal negativo (-).
- Aperte os parafusos dos terminais.
- Cubra o terminal positivo (+) com a isolamento vermelha.



AVISO!

Conectar os cabos negativos aos terminais positivos, ou os cabos positivos aos terminais negativos causará danos graves ao sistema elétrico.



IMPORTANTE

Preste atenção à localização dos terminais e à polaridade dos cabos.

Vermelho = positivo (+)

Preto = negativo (-)

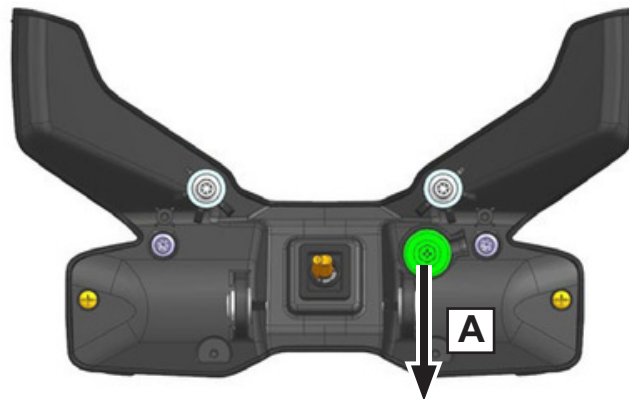
Farol



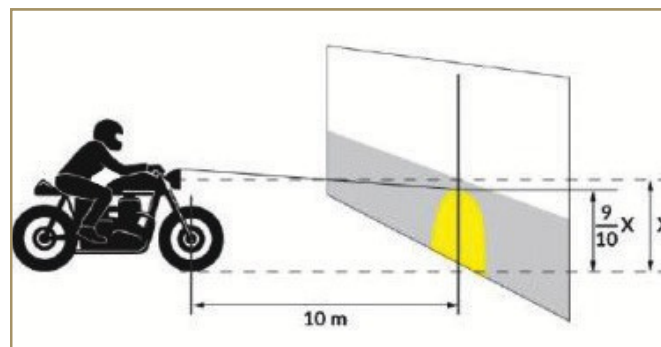
INTERVENÇÕES

Verifique regularmente o padrão do feixe de luz em concessionárias autorizadas MOTO MORINI.

- Ajuste a inclinação do feixe pelo parafuso interno (A) embaixo do farol.
- Ajuste o farol como indicado na figura.
- Luz de posição: 6,5W.
- Farol baixo/alto: LED - 10,2W / 24,6W.



Mecanismo de ajuste



Luzes indicadoras (Setas)

As setas usam LEDs não substituíveis. Se pararem de funcionar, o conjunto inteiro deve ser substituído em uma concessionária.

Luz de placa

Usa LEDs não substituíveis. Se não funcionar, o corpo da lâmpada deve ser substituído em um centro autorizado.

Luz traseira (Lanterna)

Usa LEDs não substituíveis. Se não funcionar, deve ser substituída em uma concessionária autorizada MOTO MORINI.

MOTOMORINI®

