

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



BAGGER



CALIBRO



CALIBRO



VEÍCULO PROJETADO NA ITÁLIA, PRODUZIDO NA CHINA E MONTADO NO BRASIL

Prezado Cliente,

- *Parabéns por sua excelente escolha.*
- *Sua nova motocicleta é resultado de rigorosos testes e visa o que há de mais moderno em tecnologia nesse campo.*
- *A operação sem problemas da motocicleta ao longo do tempo depende do uso a que ela será submetida e da manutenção adequada. Por esse motivo, recomendamos que você siga as informações contidas neste folheto, que deve ser lido com atenção antes de pilotar a motocicleta e deverá ser consultado sempre que houver a menor dúvida. Caso empreste sua motocicleta (o que é altamente desaconselhável) a um amigo, certifique-se de que a pessoa que irá utilizá-la tenha lido os parágrafos referentes à segurança na pilotagem e ao uso da própria motocicleta.*
- *Para serviços de manutenção, reparos, peças de reposição e acessórios, procure sempre e exclusivamente os Centros de Serviço autorizados da Moto Morini.*
- *Esse manual deve ser preservado durante toda a vida útil da motocicleta e, em caso de transferência de título, deverá ser entregue ao novo proprietário.*
- *Todas as informações relatadas neste manual estão atualizadas na data de sua impressão.*
- *A Moto Morini se reserva o direito de aplicar todas as alterações exigidas pela evolução e desenvolvimento de suas motocicletas sem obrigação de aviso prévio.*

Sempre cumpra as leis de trânsito, dirija com cuidado e... Tenha uma boa viagem!

Documentação de acompanhamento da motocicleta

- Manual do Usuário
(Incluindo o folheto de Garantia).

Dados de identificação da motocicleta

A = VIN ZLM100102...

B = etiqueta de homologação

OBSERVAÇÃO

A falsificação de dados de identificação é punível por lei. Não remova a etiqueta (B) que informa os dados de homologação.



Documentação de acompanhamento da motocicleta ...	4
Dados de identificação da motocicleta.....	4
Notas de consulta.....	7
Símbolos	7
Regras básicas	8
Vestimenta	12
Dirigir com um passageiro	12
Acessórios	13
Carga (Bagagem)	14
Características técnicas	15
Motor	15
Sistema de sincronização	15
Sistema de combustível	15
Sistema de escapamento	15
Folga da válvula	16
Lubrificação	16
Sistema de resfriamento	16
Transmissão	17
Homologação	18
Dimensões gerais	19
Sistema Elétrico	20
Fluidos/Lubrificantes	20
Informações Gerais (STR).....	21
Localização do componente principal (anterior).....	21

Lado Esquerdo da Cabeça (STR).....	22
Lado direito (STR).....	23
Informações Gerais (SCR)	24
Localização do componente principal (frente)	24
Lado Esquerdo da Cabeça (SCR)	25
Lado direito (SCR).....	26
Equipamento fornecido	27
Chaves fornecidas	28
Interruptor de ignição	29
Tampa do tanque de combustível	30
Assento	31
Remoção do assento.....	31
Montagem do assento.....	31
Painel de instrumentos	32
Luz indicadora (função específica)	33
Informações básicas do menu vertical	36
Desconectando um dispositivo	40
Informações básicas do menu horizontal	48
Informações básicas da função de exibição	49
Informações básicas da função de aviso	54
Alavanca da embreagem	57
Ajuste de distância	57
Alavanca do freio dianteiro	58
Ajuste de distância	58
Verificação do cabo da embreagem	59

Garfo dianteiro	58	Corrente de transmissão	96
Ajuste da compressão.....	59	Componentes elétricos	97
Amortecedor traseiro	60	Fusíveis	97
Ajuste do Carga	61	Soquetes de diagnóstico das bobinas de ignição	99
Alavanca de mudança de marchas	62	Bateria	100
Iniciar	62	Manutenção da bateria	100
Mudança de marchas:	62	Remova a bateria	101
Ajuste de posição	63	Reinstale a bateria	102
Pedal do freio traseiro (1).....	64	Farol	103
Cavalete Lateral	65	Luzes indicadoras	104
Pneus	66	Luz da placa de licença	104
Tanque de combustível	68	Luz traseira	104
Reabastecimento.....	68		
Termos de uso	69		
Amaciamento (1000 km)	70		
Verifique os itens antes de usá-los	71		
Habilidades de pilotagem	72		
Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas.....	73		
Manutenção	83		
Manutenção diária	88		
Óleo do motor	89		
Fluido de freio	91		
Verificação do nível de líquido	92		
Radiador.....	93		
Pastilhas de freio	95		

Observação de Consulta

Símbolos

- Foram utilizados símbolos que destacam situações de máxima atenção, conselhos práticos ou informações para garantir uma leitura rápida e prática.
- Esses símbolos podem estar localizados ao lado de um texto (referindo-se, portanto, apenas a esse texto), ao lado de uma imagem (referindo-se ao assunto da imagem e seu texto) ou na parte superior da página (referindo-se a todos os tópicos tratados na própria página).

OBSERVAÇÃO

Preste atenção ao significado dos símbolos: seu objetivo é evitar a repetição de conceitos técnicos ou avisos de segurança.

OBSERVAÇÃO

Algumas fotos podem ser diferentes da motocicleta em uso.

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	AVISO! Situações perigosas com lesões corporais graves ou até mesmo morte.
	IMPORTANTE Possibilidade de danos à motocicleta ou a peças dela.
	OBSERVAÇÃO Tópico de importância específica.
	INTERVENÇÕES Intervenções pertencentes a Concessionária Autorizada.
	OPERAÇÕES Operações a serem executadas com o motor desligado.

Regras básicas

- É necessário ter todos os requisitos previstos em lei para pilotar a motocicleta: idade mínima, elegibilidade psicofísica, etc., além da documentação exigida específica do país: carteira de habilitação, registro, imposto rodoviário, seguro, placa de identificação, etc.
- Boas condições psicofísicas são essenciais para a segurança na condução da motocicleta. O uso de drogas, abuso de álcool, drogas psicotrópicas etc., além do cansaço físico e da sonolência, podem causar situações de extremo perigo.
- Recomenda-se o uso de capacete, de acordo com as normas vigentes no país de referência.
- É aconselhável usar todos os dispositivos de proteção, jaqueta reforçada, botas e luvas.
- É aconselhável familiarizar-se com a motocicleta pilotando-a inicialmente em áreas de pouco tráfego.
- Uma boa porcentagem dos acidentes de motocicleta é causada pela inexperiência do motociclista.
- Nunca empreste a motocicleta para iniciantes ou motociclistas inexperientes.
- Pilote em posição sentada, com ambas as mãos firmemente posicionadas no guidão e os pés corretamente posicionados nos apoios para os pés. Evite ficar de pé e esticar as pernas durante a condução. Em caso de dormência nos membros em rotas de longa distância, não hesite em parar em áreas de descanso específicas e faça alguns exercícios simples para restaurar o fluxo sanguíneo e revigorar os músculos. Nunca dirija em um estado de cansaço físico ou sonolência.
- Cumpra rigorosamente a sinalização e as regras nacionais/loais.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos ao andar em linha reta.
- Sempre ande com o farol baixo ligado, mesmo à luz do dia.
- Evite movimentos bruscos e potencialmente perigosos.
- Ajuste seu estilo de pilotagem de acordo com a superfície da estrada.

- Ajuste seu estilo de pilotagem de acordo com a carga adicional transportada na motocicleta, especialmente na presença de um passageiro.
- É proibido desafiar os motoristas de outros veículos em vias públicas.
- Evite pilotar a motocicleta fora da estrada o máximo possível.
- Quando a pista estiver molhada ou escorregadia, dirija com o máximo de concentração. Use os freios suavemente e use principalmente o freio motor.
- Sempre ande de forma a ficar bem visível em todas as condições. Não ande nos "pontos cegos" dos veículos à sua frente.
- Preste muita atenção em cruzamentos que não tenham semáforos, quando estiver perto de um acesso a áreas privadas ou áreas de estacionamento público, e nas entradas de anéis viários ou rodovias.
- Ao reabastecer a motocicleta, sempre desligue o motor. Não fume durante as operações mencionadas acima.
- Remova a chave da ignição durante as paradas (mesmo as curtas) se a motocicleta for deixada sem supervisão.
- Estacione a motocicleta em um local onde não possa ser esbarrada, especialmente por pedestres, pois o motor, os tubos de escape e o silenciador mantêm altas temperaturas por um longo tempo.
- Nunca estacione em terrenos acidentados ou macios, ou em asfalto que tenha sido amolecido pela luz do sol.
- Mudanças de direção ou faixa, conversões em ruas laterais e paradas para estacionar ou parar devem sempre ser sinalizadas com antecedência usando os indicadores de direção.
- Sempre que estiver perto de cruzamentos, paradas, semáforos, passagens de nível, buracos, valas, lombadas e quaisquer outros obstáculos perceptíveis, reduza a velocidade com antecedência e moderação.
- Quando o motor é desligado e o interruptor de ignição é posicionado em "LIGADO", o farol baixo é desligado

após alguns segundos.

- Antes de cada viagem, sempre verifique: o desgaste e a pressão dos pneus, a eficiência dos sistemas de iluminação e de freios, os níveis de óleo do motor e do agente resfriador.
- Utilize somente os produtos recomendados pela Moto Morini. Em caso de reabastecimentos, evite misturar óleos diferentes e incompatíveis entre si.
- Não ande com o capacete pendurado no braço ou no guidão, mesmo em trajetos curtos. O capacete deve ser usado em todas as viagens de motocicleta (isso também se aplica ao passageiro).
- Nunca se distraia ou se deixe distrair enquanto estiver pilotando.
- Não use dispositivos móveis ou de áudio enquanto estiver dirigindo.
- Não use fones de ouvido, use apenas dispositivos devidamente homologados para esses fins.
- Alterações e adulterações (mesmo que mínimas) isentam o fabricante de qualquer responsabilidade com relação a qualquer tipo de dano e resultam na rescisão dos direitos de garantia

**AVISO!**

Não ande no fluxo dos veículos à frente.

Não ande emparelhado com outros motociclistas.

Não reboque ou seja rebocado por outros veículos.

Não se sente na motocicleta enquanto ela estiver estacionada no descanso lateral.

Não coloque a motocicleta no descanso lateral quando a direção da viagem for descendente.

Não dê partida no motor em locais fechados.

Não ande em calçadas de pedestres, sob calçadas tampadas, em gramados de parques públicos, etc.

Não guarde objetos pontiagudos ou frágeis em seus bolsos durante a condução.

Não ande em caso de condições climáticas adversas (temperaturas próximas a 0° C, gelo, neve, chuva forte, etc.).

Vestuário

- O vestuário adequado consiste em roupas de proteção em cores claras ou refletivas, para garantir visibilidade perfeita mesmo em condições de baixa luminosidade. Evite roupas soltas, jaquetas desabotoadas, luvas excessivamente pesadas ou apertadas e calçados inadequados.

Dirigir com um passageiro

- Transportar um passageiro no assento influencia significativamente a pilotagem. O peso afeta diretamente os pneus, cuja pressão precisará ser aumentada, e sobre o amortecedor traseiro, que precisará ser calibrado adequadamente. A distância de frenagem aumenta consideravelmente e as curvas devem ser feitas com um raio maior, um ângulo de inclinação reduzido e uma abertura de aceleração controlada. Um grau maior de cautela também é obrigatório.
- Tanto o motociclista quanto o passageiro devem necessariamente usar capacetes homologados e devidamente amarrados. O capacete deve ter o tamanho adequado, estar intacto e com a viseira perfeitamente limpa.
- Instrua brevemente o passageiro sobre o comportamento que ele deverá adotar antes de cada viagem (mesmo as mais curtas): não faça nenhum movimento brusco durante a viagem, não coloque os pés no chão durante paradas breves, como em sinais de parada ou semáforos, não olhe para os lados durante a viagem para olhar para a frente, não vire a cabeça para trás e, acima de tudo, não contrabalance a preparação da curva definida pelo piloto.
- O claro visor de ansiedade do passageiro deve necessariamente levar a uma condução altamente cautelosa e cuidadosa.

**AVISO!**

Não transporte pessoas idosas ou deficientes, crianças ou animais. Não transporte crianças no tanque da motocicleta.

Acessórios

- A Moto Morini não se responsabiliza por danos decorrentes do uso de acessórios inesperados, não homologados ou de qualquer forma incompatíveis de acordo com as características estruturais da motocicleta, ou de acessórios que não tenham sido instalados conforme as especificações técnicas do fabricante do referido acessório, da Moto Morini, ou de acessórios que não sejam oficialmente aprovados pelo departamento técnico da Moto Morini (exemplo: para-brisa, bagageiro, baús, alforjes ou bolsas laterais, carenagens, luzes adicionais, etc.).
- O usuário da motocicleta é responsável pela escolha, configuração e uso prático dos acessórios. Durante a instalação, é importante verificar se os dispositivos de indicação visual e acústica não estão cobertos, se o curso da suspensão e o ângulo de direção não estão limitados, se o uso de dispositivos de controle não está prejudicado e se a distância do solo e o ângulo de inclinação não foram reduzidos.
- Sempre verifique se os acessórios estão devidamente fixados na motocicleta, especialmente em em virtude de longas viagens.
- Qualquer acessório que modifique as folgas laterais e/ou frontais pode causar desequilíbrio no veículo, mesmo que seja um acessório original da Moto Morini. Nesses casos, é aconselhável não ultrapassar a velocidade de 130 km/h, mesmo que seja permitido.

OBSERVAÇÃO

Sempre use acessórios originais Moto Morini instalados pelo Centro de Serviços autorizado.

Carga (Bagagem)

- A bagagem deve ser carregada de modo que seu peso total seja distribuído igualmente em ambos os lados do veículo, como o mais próximo possível de seu baricentro. A bagagem deve ser fixada com segurança ao veículo, e é recomendável verificar sua ancoragem correta durante as paradas. Uma bolsa mal ancorada pode deixar a motocicleta instável e causar situações extremamente perigosas.



AVISO!

Não posicione bagagens volumosas nas laterais da motocicleta; elas podem atingir obstáculos ou pessoas, causando a perda de controle da própria motocicleta.

Não prenda nenhum tipo de objeto ao guidão.

Não prenda nenhum tipo de objeto no para-lama dianteiro ou próximo ao garfo. Isso prejudica o manuseio e impede o fluxo regular de ar para o radiador, aumentando assim o risco perigoso de superaquecimento do motor.

Não transporte bagagens ou vários tipos de objetos que fiquem excessivamente para fora do bagageiro ou que tapem os dispositivos de iluminação e sinalização.

Não exceda o limite máximo de peso do bagageiro. A sobrecarga é sempre um elemento perigoso ao pilotar uma motocicleta.

Não exceda a carga no tanque, especialmente em relação à altura.

Características técnicas

Motor

Bicilíndrico.....	4 tempos, DOHC
Deslocamento total.....	693 cc
Furo por curso	83 x 64 mm
Taxa de compressão	11.6:1
Potência	50.8 kW - 8.500 rpm
Torque do motor	68 Nm a 6500 rpm
Veículos de potência A2	35 kW - 9.000 rpm
Torque do motor para veículos A2	43,5 Nm a 6000 rpm

Sistema de cronometragem

Eixo de comando duplo (tensionador Hidráulico)

Sistema de combustível

Injeção eletrônica de combustível



ØCorpo do acelerador de 40 mm.

Sistema de escapamento

Silenciador, catalisador e 2 sensores LAMBDA.

**CALIBRO**

Folga da válvula

Admissão.....	0,08-0,13mm
Escapamento.....	0,2-0,26mm

Lubrificação

Óleo:	MOTUL 7100 4T 10W40
Capacidade*: drenagem.....	2,6L
com substituição de filtro.....	2,2L
sem substituição do filtro.....	2L

Sistema de resfriamento

Líquido.

O termostato começa a abrir:87-97°C



Transmissão

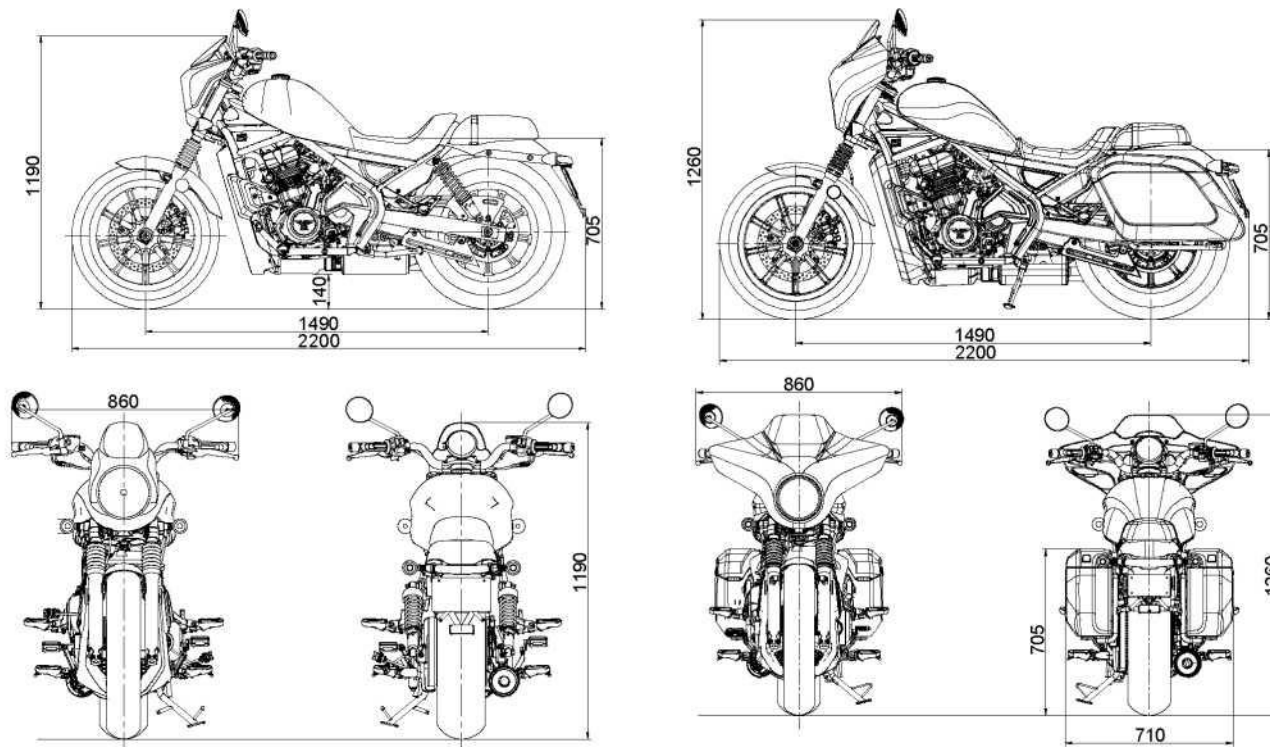
- Caixa de câmbio de 6 velocidades.
- Transmissão final 15/46
- Relação de marchas: Início - (2,095), **1^a** - 2,353, **2^a** - 1,714, **3^a** - 1,333, **4^a** - 1,111, **5^a** - 0,966, **6^a** - 0,852.
- Transmissão primária: engrenagem radial de dentes retos.
- Transmissão final: correia.
- Embreagem: tipo úmido com multidisco.

Homologação

Veículo Euro 5

- Chassi: estrutura de aço tubular
Braço oscilante: Alumínio fundido em matriz
Distância entre eixos: 1490 mm - Ângulo de ataque: 28° - Trilho: 122 mm - Ângulo de direção: 38°
- Suspensão dianteira: garfo telescópico tradicional de 41 mm (curso de 120-140 mm)
- Roda dianteira (configuração padrão): Roda de alumínio A356 - 3,50x18" - pneu: 130/70-R18"
- Suspensão traseira: dois amortecedores hidráulicos (Dual Shock), com regulagem da pré-carga da mola e curso da roda de 100 mm.
- Roda traseira (configuração padrão): Roda de alumínio A356 - 5.000x16" - pneu: 180/65-R16"
- Freio dianteiro: Disco único Ø320mm. Cáliper de Freio com 2 pistões e 2 pastilhas de freio.
- Freio traseiro: Disco único Ø255mm. Cáliper de Freio com 1 pistão e 2 pastilhas de freio.
- Capacidade do tanque de combustível: 15 L.
- Peso seco: 204 kg

Dimensões gerais



Sistema Elétrico

- Bateria XTZ14S : 12V - 11,2Ah
- Painel TFT: Tela LCD.
- Velas de ignição: CR8EI

Fluidos/Lubrificantes

- Combustível: Gasolina Comum
- Líquido arrefecimento: MOTUL MOTOCOOL EXPERT
- Óleo do motor: MOTUL 7100 4T 10W40
- Fluido de freio e embreagem: MOTUL DOT 4



Informações Gerais (CALIBRO)

Localização do componente principal (anterior)

Nº	Instrução
1	Espelho retrovisor
2	Manopla esquerda
3	Alavanca da embreagem
4	Interruptor à Esquerda
5	Fixação do guidão
6	Interruptor de Partida
7	Manopla direita
8	Alavanca do freio dianteiro
9	Cilindro mestre do freio dianteiro
10	Painel de Instrumentos



Lado Esquerdo da Cabeça (CALIBRO)

Nº	Instrução
1	Amortecedor traseiro
2	Radiador
3	Luz traseira / luz da placa de licença
4	Pedal de câmbio
5	Cavelete Lateral
6	Estribo esquerdo
7	Correa dentada
8	Assento
9	Tanque de combustível
10	Assento do passageiro
11	Luzes indicadoras traseiras



Lado direito (CALIBRO)

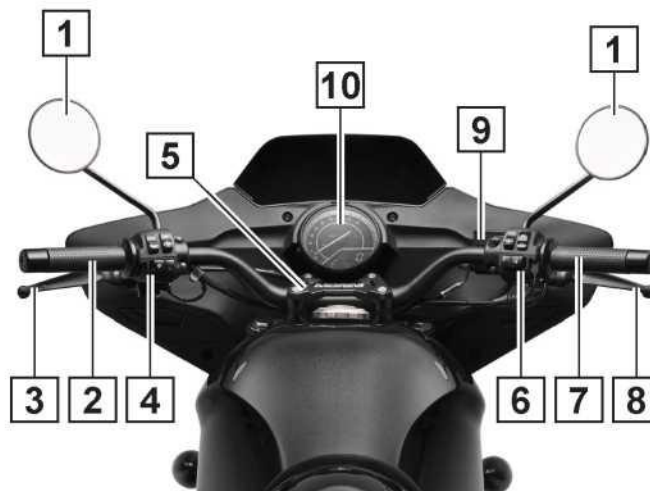
Nº	Instrução
1	Pinça do freio traseiro
2	Estribo direito
3	Pedal do freio traseiro
4	Luzes indicadoras traseiras
5	Pinça de freio dianteiro
6	Luz dianteira
7	Tampa do tanque de combustível
8	Reservatório de fluido de freio traseiro
9	Silenciador
10	Garfos dianteiros
11	Chave de ignição
12	Tanque de expansão do agente resfriador



Informações gerais (ALFORJEIRA)

Localização do componente principal (dianteiro)

Nº	Instrução
1	Espelho retrovisor
2	Manopla esquerda
3	Alavanca da embreagem
4	Interruptor à Esquerda
5	Fixação do guidão
6	Interruptor de Partida
7	Manopla direita
8	Alavanca do freio dianteiro
9	Cilindro mestre do freio dianteiro
10	Painel de Instrumentos



Lado esquerdo da cabeça (ALFORJEIRA)

Nº	Instrução
1	Bolsa lateral esquerda
2	Radiador – radiador do motor
3	Luz traseira / luz da placa de licença
4	Alavanca de câmbio
5	Cavalete Lateral
6	Estribo esquerdo
7	Correa dentada
8	Assento
9	Tanque de combustível
10	Assento do passageiro
11	Luzes indicadoras traseiras
12	Amortecedor traseiro



Lado direito (SCR)

Nº	Instrução
1	Mala lateral direita
2	Estribo direito
3	Alavanca do freio traseiro
4	Luzes indicadoras dianteiras
5	Cáliper de Freio de freio dianteiro direito
6	Luz dianteira
7	Tampa do tanque de combustível
8	Reservatório de fluido de freio traseiro
9	Silenciador
10	Garfos dianteiros
11	Chave de ignição
12	Reservatório do radiador

Nº	Instrução
13	Para-brisa dianteiro
14	Trava da direção



Equipamento fornecido

O veículo vem com ferramentas integradas:

- Chave Allen (1): Chave Allen.
- Chave de fenda substituível (1): cabeça chata - cabeça cruzada.
- Chave inglesa (2): tamanho 8-10; tamanho 14-17.

O Kit de Ferramentas do veículo está localizada na parte inferior esquerda do tanque, necessita remover a tampa da conexão USB.



Chaves fornecidas

- A motocicleta é entregue com 2 peças de chaves idênticas.

OBSERVAÇÃO

- Separe as duas chaves e guarde uma delas em um local seguro.
- Recomenda-se salvar a imagem da chave para cópia após a perda (a imagem é a chave real).



IMPORTANTE

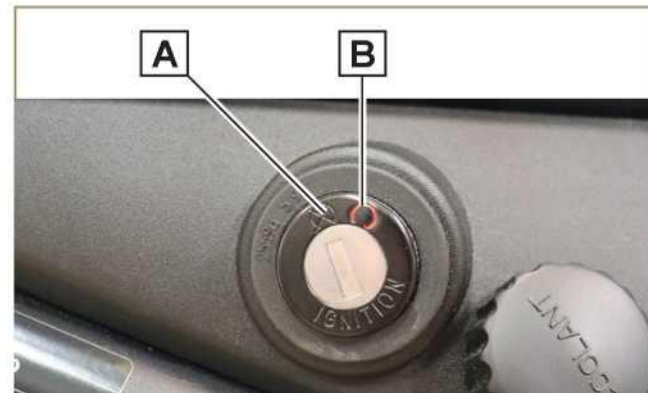
É aconselhável usar um chaveiro feito de material macio que não marque o exterior da motocicleta.

OBSERVAÇÃO

- Em caso de perda de uma chave, informe-a como perdida e, se necessário, dirija-se ao Centro de Serviços para a substituição das fechaduras.

Chave de Ignição

- O interruptor de três posições está localizado no lado direito do veículo.
 - As posições podem ser ativadas por meio da chave. Instruções de localização:
- A. Sem energia, o circuito é desconectado;
 B. Acionado por ignição: todos os equipamentos elétricos estão funcionando.



OBSERVAÇÃO

Para evitar descarregar a bateria, ligue o motor o mais rápido possível após girar a chave de ignição para a posição "ON" se ela for deixada na posição "ON" por um longo período de tempo, a bateria pode descarregar;



IMPORTANTE

A chave só pode ser removida quando for girada para ser desligada. 
 Uma vez inserida, a chave de ignição pode ser girada e movida entre os vários modos.

Tampa do Tanque de Combustível

Abertura

Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, mova a trava de segurança (1); insira a chave de ignição (2) na tampa do tanque de combustível (3), empurre-a para o lugar, gire a chave no sentido horário para liberar o bloqueio da trava e remova a tampa (3);

OBSERVAÇÃO

A chave (2) permanece presa à tampa (3).

Fechamento

Para fechar a tampa do tanque de combustível (3), alinhe o encaixe (4) com o buraco (5) no tanque; empurre a tampa (3) até ouvir um "clique"; a chave (2) gira para a posição de remoção.

Remova a chave e gire a trava de segurança (1).



OBSERVAÇÃO

Verifique se a tampa está fechada corretamente após cada reabastecimento.

Trava da direção

A motocicleta tem uma trava de direção (1) posicionada no lado direito da coluna de direção.

Para travar a direção, proceda da seguinte forma:

- gire o guidão para a esquerda, insira a chave na trava e gire-a no sentido anti-horário. Empurre a chave para dentro, gire-a no sentido horário e, em seguida, retire-a da trava.

OBSERVAÇÃO

Se necessário, gire o guidão levemente em ambas as direções para facilitar o giro da chave.

- Para destravar a direção, proceda na ordem inversa.



IMPORTANTE

Não gire o guidão com a chave inserida na trava de direção para evitar que ela se quebre.

assento

Remoção e reinstalação do assento do piloto

- Levante levemente a parte traseira do assento (1), afrouxe os dois parafusos (2) e remova o assento (1) levantando levemente a parte traseira e movendo a em direção à traseira da motocicleta "A";

- Para reinstalar o assento (1), insira o gancho (3) no alojamento (4) do chassi e empurre o assento em direção ao tanque "B", verificando se a parte dianteira do assento está inserida corretamente no gancho correspondente.
- Aperte os parafusos (2).



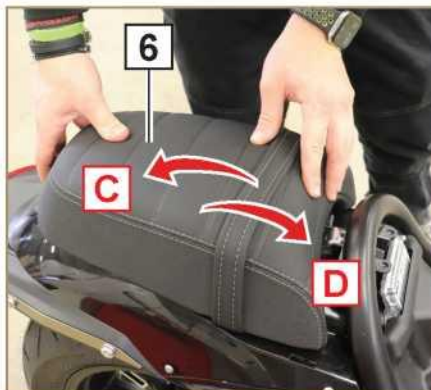
Remoção e reinstalação do assento do passageiro

- Remova o assento do piloto conforme descrito no parágrafo anterior.

- Afrouxe o parafuso (5); remova o assento do passageiro (6) movendo-a em direção à traseira da motocicleta "C";

- Para reinstalar o assento (6), insira os ganchos (7) e (8) nos respectivos alojamentos (9) e (10), empurrando o assento (6) em direção ao tanque "D", verificando se os ganchos estão inseridos corretamente.

- Aperte o parafuso (5).



Painel de Instrumentos

Nº	Instrução
1	Indicadores luminosos
2	Tacômetro
3	Indicador de marcha
4	Velocímetro
5	Indicador do nível de combustível
6	Temperatura do agente resfriador
7	Total/parcial de quilômetros

OBSERVAÇÃO

Ao girar a chave no bloco de ignição para a posição “”, todos os indicadores a seguir executam um autoteste antes da partida do motor.



Luz indicadora (Função específica)

Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
	LED de anomalia do motor (amarelo)	Ligar	Ligue o interruptor de ignição e o ícone deverá estar aceso,
		Flash	Indica que o sistema DFI não está funcionando corretamente. Procure uma concessionária autorizada Moto Morini para verificação.
	Indicador do ABS luz (amarela)	Desligar	Ative a chave de ignição: após a auto verificação, o LED se apagará quando a velocidade atingir ou ultrapassar 5 km/h (3,1 mph). O LED do ABS se apaga, indicando que o sistema ABS está funcionando normalmente.
		Ligado ou Piscando	O ABS não está funcionando corretamente. Exceto pela função de freio tradicional, o ABS não funciona. Solicite a uma concessionária autorizada da Moto Morini que verifique o ABS.
	Indicador de curva à esquerda (verde)	/	Quando a alavanca do indicador de direção é movida para a esquerda, o LED do indicador de direção esquerdo pisca.
	Indicador de luz diurna (verde)	/	Quando a luz de circulação diurna está acesa, o indicador de sinalização está aceso.

Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
	Indicador de neutro (verde)	/	Quando a transmissão está em ponto morto, a luz indicadora está acesa.
	Indicador de farol alto (azul)	/	Quando o farol dianteiro está no farol alto, a luz indicadora está acesa.
	Indicador de curva à direita (verde)	/	Quando a alavanca do indicador de direção é movida para a direita, o LED do indicador de direção direito pisca.
	LED de pressão do óleo do motor (vermelho)	Ligar	Com o painel de instrumentos ligado e o motor desligado, o indicador acende. Ao dar partida no motor, o LED se apaga. Se o indicador permanecer aceso quando a velocidade do motor estiver em um valor igual ou superior à velocidade de marcha lenta, desligue o motor imediatamente e verifique o óleo do motor. Se a quantidade de óleo for insuficiente, adicione óleo. Se a quantidade de óleo for suficiente, verifique o motor em uma concessionária autorizada da Moto Morini.
	LED de alarme de temperatura do agente resfriador (vermelho)	/	O LED acende quando a temperatura do radiador atinge $\geq 117^{\circ}$.

OBSERVAÇÃO



O indicador do ABS (amarelo) permanece aceso nos seguintes casos:

1. Na partida do motor com o descanso lateral levantado, a roda traseira girando e a roda dianteira parada;
2. Quando a motocicleta é exposta a fortes interferências elétricas;
3. Se isso acontecer, primeiro desligue o interruptor de ignição, depois ligue-a novamente e dirija a motocicleta a uma velocidade de 5 km/h (3.1mph) ou mais.
A luz indicadora do ABS deve se apagar. Caso contrário, dirija-se a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar o ABS.

Use os botões (1) e (2) para acessar o menu:

Botão (1)

Pressione brevemente

O visor alterna entre km/mi total e km/mi parcial (viagem)

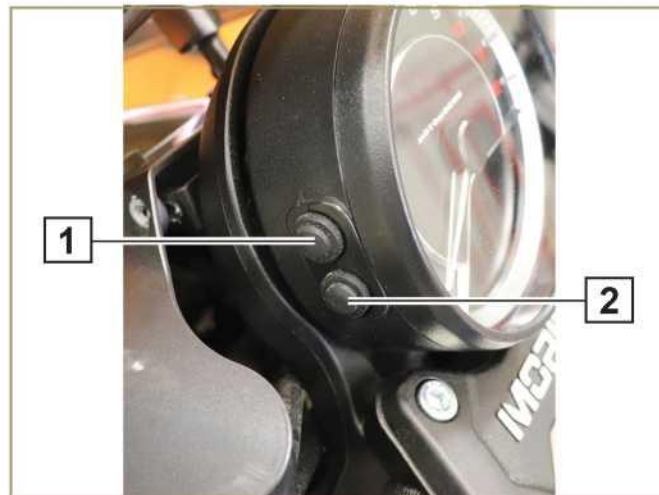
Botão (2)

Pressione brevemente

Alterna entre km e mi e vice-versa

Pressione longamente

Reiniciar contagem parcial de km/mi (viagem)



Botões de operação do instrumento

Indicador de marcha (1):

Indicação em tempo real da marcha engatada, de 1 a 6. Quando a marcha está em ponto morto, "N" é indicado e o LED "N" acende.

Hodômetro total km/mi (2):

Exibe a distância total percorrida pelo veículo. O intervalo de exibição é de 0-999999 km (620999 mi). Quando o total de quilômetros percorridos atingir 999999 km, o visor reinicia.

Velocímetro (3):

Indica a velocidade real de deslocamento expressa em km/h ou mi/h, de acordo com a escala definida.



Tacômetro (4):

Ao girar, o ponteiro (5) indica as rotações do motor por minuto (RPM). Quando o número de rotações ultrapassa 9000 rpm, o ponteiro (5) entra na zona vermelha (6).

OBSERVAÇÃO

Evite atingir a área vermelha de excesso de velocidade. Operar na zona vermelha sobrecarregará o motor e poderá causar sérios danos.



Medidor de combustível (7):

A quantidade de combustível é indicada por seis segmentos. Quando o último segmento é atingido, ele fica vermelho e pisca. Quando o medidor de combustível não tem segmento no visor, o combustível restante disponível é de aproximadamente 2,0 L. Por favor, reabasteça o mais rápido possível.

Se o indicador de nível de combustível estiver com defeito, os segmentos serão exibidos em vermelho.



Indicador de temperatura do líquido do radiador(8):

Ele exibe a temperatura real do líquido do radiador do motor. Sempre que a temperatura atinge um valor determinado, este é exibido no segmento correspondente do visor (veja a figura abaixo). Quando a temperatura do líquido do radiador aumenta para um valor entre 110°C (230°F) e 117°C (242,6°F), o entalhe fica vermelho e o LED acende e  vermelho para alertar o piloto que o valor normal de temperatura foi excedido.

Nesse momento, o motor precisa ser desligado.

Depois que o motor esfriar, verifique o nível do radiador no tanque de armazenamento e verifique se o sistema de resfriamento está funcionando corretamente. Para obter informações detalhadas sobre o agente resfriador, consulte as informações do veículo no menu de configuração.



Interruptor à Esquerda

1. Botão "Luzes de ultrapassagem (passagem)"

O farol alto do farol envia um sinal ao motorista à frente para avisar que o veículo está prestes a passar; Solte o botão e a luz de sinalização será desligada;

2. Botão da buzina

Pressione o botão para tocar a buzina.

3. Botão do indicador de direção esquerdo

- Pressione o botão à esquerda para ativar as luzes do indicador de direção esquerdo.
- Pressione o botão à direita para desativar as luzes do indicador.

4. Interruptor do farol alto

- O funcionamento do botão do farol alto é habilitado quando as luzes do farol baixo estão ligadas.
- Pressione o botão para ligar as luzes do farol alto; o LED () no painel de instrumentos acende.
- Para desligar as luzes de farol alto, pressione a parte inferior do botão.



Interruptor de Partida

1. Interruptor de partida elétrica

Quando a marcha estiver em ponto morto, o botão de partida pode ser usado para ligar o motor. ↻

Com a marcha engatada, retire o suporte, puxe a alavanca da embreagem e pressione simultaneamente o botão de partida para ligar o motor.

2. Interruptor de luz

2a. As luzes de circulação diurna estão acesas;

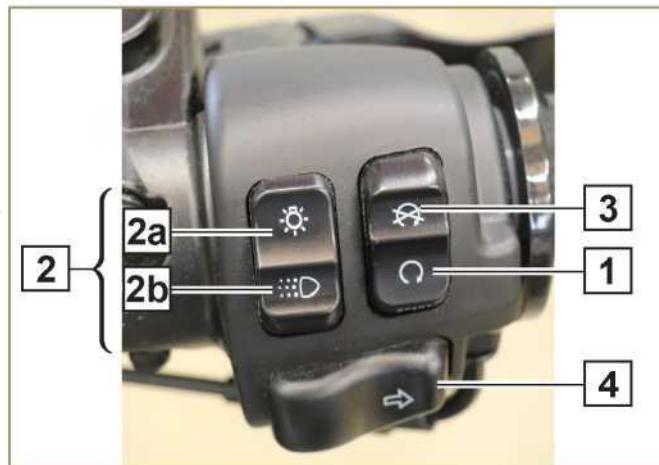
2b. O farol baixo está ligado e o LED  no painel de instrumentos acende.

3. Interruptor de parada do motor

Quando ajustado para " ↻ ", o motor está funcionando; o interruptor de parada do motor é um interruptor de emergência; se necessário, mova esse interruptor para a  posição.

4. Botão do indicador de direção direito

- Pressione o botão à direita para ativar as luzes do indicador de direção direito.
- Pressione o botão à esquerda para desativar as luzes do indicador.



Interruptor das luzes de emergência

Para ativar as quatro luzes dos indicadores de direção, pressione os botões (1) e (2) simultaneamente na parte indicada pela seta em relevo no próprio botão.

Para desativar as luzes indicadoras de direção, pressione os botões (1) e (2) do lado oposto.



Alavanca da embreagem

Puxe a alavanca da embreagem (1) na direção do guidão para interromper a transmissão do motor para a embreagem (e para as rodas traseiras).



IMPORTANTE

Para evitar danos prematuros aos componentes da embreagem, não puxe a alavanca da embreagem quando o motor estiver acelerando.

Alavanca do Freio dianteiro

Puxe a alavanca do freio dianteiro (1) na direção do guidão para ativar o Cáliper de Freio do freio dianteiro.



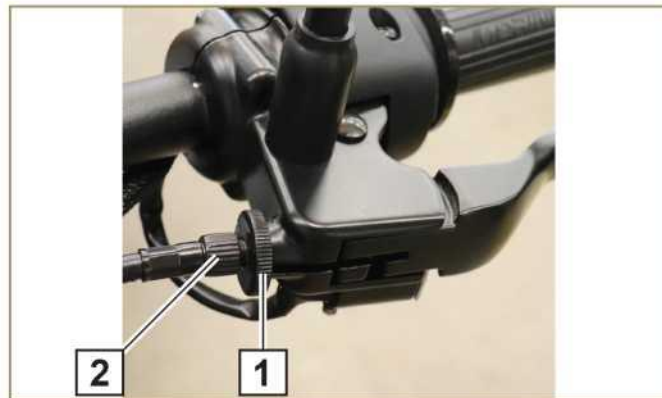
Verificação do cabo da embreagem

A alavanca da embreagem localizada no lado esquerdo do guidão possui ajuste de cabo.

Ajuste do cabo da embreagem

O cabo da embreagem pode ser ajustado aumentando ou reduzindo o curso da alavanca.

- Solte a porca de anel (1).
- Ajuste o comprimento útil efetivo do cabo girando o regulador (2).
- Aperte a porca de anel (1).



OBSERVAÇÃO

Ajuste a melhor condição do veículo de acordo com os hábitos pessoais de direção.

OBSERVAÇÃO

O curso excessivo da marcha lenta ou a ausência de curso da marcha lenta pode causar danos à embreagem.

Amortecedor traseiro

O amortecedor traseiro é equipado com um regulador externo para definir os parâmetros de absorção de choque de acordo com diferentes condições de carga.

OBSERVAÇÃO

A configuração padrão de fábrica do amortecedor traseiro é calibrada com base em um peso de condução de 75 kg (posição 2).

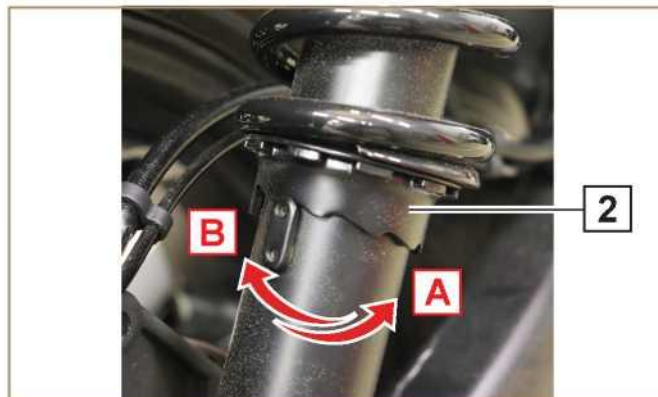


INTERVENÇÕES

Ajuste da pré-carga da mola

Para ajustar a pré-carga da mola (1), opere a porca de anel (2).

A porca de anel (2) tem cinco posições. Girando-a em direção a "A", a pré-carga aumenta; girando-a em direção a "B", ela diminui.



Pedal de Câmbio

- Toda vez que o pedal de câmbio (1) se move para cima e para baixo, corresponde ao engate de diferentes marchas (uma marcha de cada vez).

Início

- a. Certifique-se de que o descanso lateral esteja na posição levantada;
- b. Puxe a alavanca da embreagem;
- c. Pressione o pedal de câmbio (1) para baixo para engatar a primeira marcha;
- d. Gire o punho do acelerador manual gradualmente para aumentar as rotações do motor e, ao mesmo tempo, libere a alavanca da embreagem.



Mudança de marcha

- a. Solte a manopla do acelerador manual e puxe a alavanca da embreagem.
- b. Levante ou pressione o pedal de marchas para mudar para uma marcha mais alta ou mais baixa.
- c. Gire o botão do acelerador manual e, simultaneamente, solte a alavanca da embreagem.

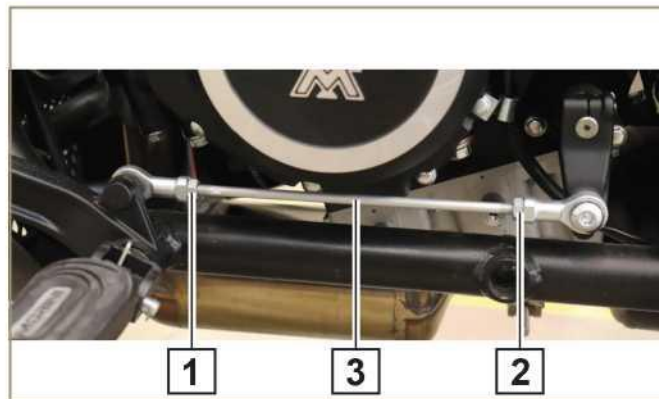
Ajuste de posição

A posição do pedal de mudança de marchas pode ser ajustada para atender às necessidades do piloto.

O método de ajuste é o seguinte:

- Use uma chave inglesa para afrouxar a porca (1) e a porca (2);
- ajuste a barra de ajuste (3) para abaixar ou aumentar a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com as respectivas necessidades;
- Sente-se no assento principal para verificar se ele está no lugar certo.

Aperte completamente a porca (1) e a porca (2).



Pedal do Freio Traseiro (1)

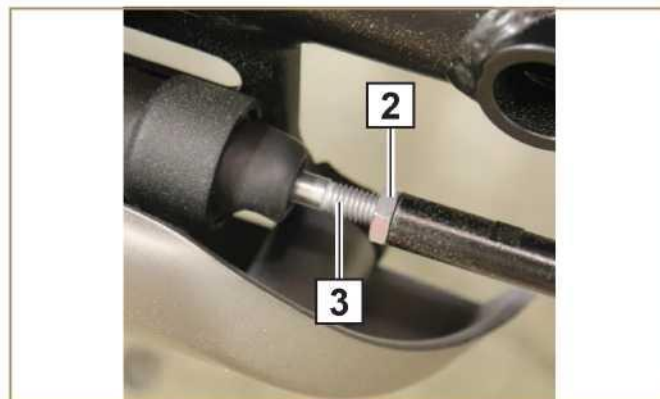
O freio traseiro é acionado ao pressionar o pedal com o pé.

- Libere completamente o punho do acelerador e pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade da motocicleta;
- Para frear corretamente, use a alavanca do freio dianteiro e o pedal do freio traseiro simultaneamente;
- Ao fazer curvas, primeiro reduza a velocidade e não freie bruscamente.



Ajuste a posição do pedal do freio traseiro

- Para ajustar o pedal do freio traseiro, afrouxe a porca de travamento (2) e gire o regulador (3) até que a alavanca do freio atinja a posição desejada.
- Sente-se no assento e verifique a posição.
- Aperte a contraporca (2).
- O pedal do freio traseiro só pode diminuir a altura.



Cavalete Lateral



IMPORTANTE

Antes de operar o Cavalete Lateral (1), verifique a compactação e a uniformidade da superfície de apoio. Terreno gramado, lamacento ou acidentado, asfalto amolecido e outros tipos de solo podem fazer com que a motocicleta tombe e cause sérios danos;
Se for um declive íngreme, estacione a motocicleta com a roda dianteira voltada para cima;
Quando houver inclinação lateral ou solavancos, estacione o Cavalete Lateral na pista mais plana possível; Verifique regularmente se o retorno da mola e o sensor de segurança (2) estão funcionando corretamente;



AVISO!

Não se sente no assento ao estacionar o veículo com o Cavalete Lateral.

1

2


Pneus

Tipo: **Pneu sem câmara**

- Dianteiro: opção 1: 130/70 18
 opção 2: 130/70 R18

- Traseiro: opção 1: 180/65 16
 opção 2: 180/70 R16

	Pressão dos pneus (PSI)	
	dianteiro	traseiro
Somente motorista	35	43
Com passageiro	35	43



OBSERVAÇÃO

Verifique e restaure a pressão dos pneus com os pneus frios.



IMPORTANTE

Em termos de carga (ou seja, o peso total da motocicleta), a pressão suficiente dos pneus é um fator extremamente importante para garantir uma condução segura.



IMPORTANTE

Verifique a condição dos pneus sempre que dirigir. Sempre que houver cortes, rachaduras, protuberâncias, etc., os pneus devem ser substituídos imediatamente. Quando a banda de rodagem do pneu está desgastada, ele pode facilmente furar e apresentar mau funcionamento; as marcas de fio de rodagem são uma referência importante para a substituição do pneu.



AVISO!

Para garantir uma direção segura e estável, use os pneus e aros padrão recomendados e encha os pneus com a pressão padrão.

Marca de aviso na superfície



Tanque de Combustível

Reabastecimento

- Somente depois de parar o motor e colocar a motocicleta no Cavalete Lateral é que se pode abrir a tampa do tanque de combustível.
- Não fume nem ligue o motor ao reabastecer.

Tanque de combustível	Litros
Capacidade total	16
Reserva	4



IMPORTANTE

Limpe imediatamente o combustível derramado no tanque de combustível ou em outras peças da motocicleta.



Termos de uso



AVISO!

- O proprietário da motocicleta é pessoalmente responsável por manter as melhores condições da motocicleta.
- A manutenção inadequada, o não uso prolongado e a exposição a intempéries podem causar sérios danos e ameaçar a vida útil e o desempenho da motocicleta.
- O vazamento de tanques de combustível ou pneus furados podem causar sérias consequências. Portanto, é muito importante inspecionar minuciosamente a motocicleta e seus principais componentes antes do uso.
- Se a motocicleta não estiver funcionando normalmente, o motorista deve parar imediatamente e desligar o motor.
- Entre em contato com o centro de serviços afiliado e/ou com a assistência rodoviária.

Amaciamento (1000 km)**IMPORTANTE**

Um bom amaciamento é essencial para a vida útil de todas as peças móveis, a fim de garantir sua operação normal a longo prazo. Durante o período de amaciamento, recomenda-se não dirigir com a alavanca de controle do acelerador manual sempre na mesma posição.

**AVISO!**

Lembre-se de realizar a primeira manutenção após percorrer 1.000 quilômetros.(Tolerância 100km)

Verifique os itens antes de usá-los

Descrição	Verificar
Combustível	Quantidade restante
Óleo do motor	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Agente resfriador	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Pneus	Danos potenciais desgaste de pressão
Direção	Rotação livre em ambas as direções
Suspensão	Ajuste
Freio	Operação - desgaste - sem vazamento
Correia	Tensão adequada
Controle do acelerador manual	Controle o acelerador manual com cuidado, sem operações desnecessárias, lubrifique e ajuste, se necessário.
Luzes e indicadores luminosos	Verifique se a operação está correta.

Habilidades de pilotagem

- Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de dirigir;
- Não deixe o motor em marcha lenta por muito tempo;
- Não dê partida no motor em ambientes fechados ou em um local com pouca ventilação. O gás do escapamento é extremamente tóxico;
- Não acelere muito rápido ao dar a partida e não gire a alavanca do acelerador manual repentinamente;
- Ao virar ou mudar de faixa, sempre use indicadores de direção para indicar, etc;
- Não acelere quando os freios estiverem acionados;
- Em condições normais de estrada, é melhor usar o freio dianteiro;
- Após percorrer uma longa distância em condições de calor, é aconselhável deixar o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos antes de desligá-lo.

Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas

Até que a quilometragem não ultrapasse 300 quilômetros - em todas as marchas, não ultrapasse 5500 rpm.



IMPORTANTE

Recomenda-se alterar a velocidade do motor com frequência sem exceder o limite especificado. Também é recomendável verificar a tensão e a lubrificação da corrente com frequência.



IMPORTANTE

Para garantir que os materiais de fricção (pastilhas e discos de freio) funcionem corretamente, deve-se evitar a frenagem excessiva e prolongada. A quilometragem de 300 quilômetros a 500 quilômetros 7500 rpm em todas as marchas não deve ser excedida.



IMPORTANTE

Após atingir os primeiros 500 quilômetros, dirija-se a uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI para a primeira inspeção.

Informações antes do início



IMPORTANTE

Antes de ligar o motor pela primeira vez, familiarize-se com a operação de controle, pois cada ação deve ser suave e sem nenhuma interferência.



AVISO!

Nunca ligue o motor em um ambiente fechado. O gás do escapamento é altamente tóxico e pode causar coma e morte.

Dê partida no motor

- Desde que o motor esteja em marcha neutra e a alavanca da embreagem esteja puxada, o motor pode ser ligado com o Cavalete Lateral abaixado;
- Para dar partida no motor quando ele estiver em marcha, puxe a alavanca da embreagem e retraia o Cavalete Lateral;
- Não gire a alavanca do acelerador manual.

OBSERVAÇÃO:

A partida do motor não requer nenhum dispositivo manual de partida a frio. A unidade de controle eletrônico gerencia a partida do motor e determina automaticamente a velocidade de marcha lenta mais adequada de acordo com a temperatura, a umidade, a pressão atmosférica e a temperatura interna do motor.

Início

- Gire a chave para a posição "ligado" (1);
- Pressione o botão de partida (2) para dar partida no motor. Se o motor não der partida em 5 segundos, solte o botão de partida, pressione o botão de partida novamente após 3 segundos e repita as ações acima.

OBSERVAÇÃO

Se o motor não der partida dentro de três vezes, verifique o nível da bateria.



IMPORTANTE

Alguns segundos após o motor ser ligado, a luz de aviso da pressão do óleo se apagará automaticamente. Se a luz indicadora ainda estiver acesa, desligue imediatamente o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver correto, entre em contato com o Centro de Serviços MOTO MORINI.





IMPORTANTE

Não opere o motor em uma velocidade excessivamente alta. O óleo deve se aquecer gradualmente para alcançar todas as peças que precisam ser lubrificadas.



AVISO!

Quando o motor é ligado, a luz de aviso acende (ABS) . Se exceder 5km/h, a luz de aviso será desligada.

Se a luz permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e reinicie a motocicleta. Se a luz de aviso não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Moto Morini.

Aceleração

- Como já foi dito, depois de dar partida no motor, é necessário deixá-lo funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Para iniciar o movimento, puxe completamente a alavanca da embreagem e empurre firmemente a alavanca de mudança de marchas para engatar a primeira marcha.
- Solte lentamente a alavanca da embreagem, acelerando gradualmente;
- Para mudar para a segunda marcha, solte o acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, levante a alavanca de mudança de marchas com o pé, solte a alavanca da embreagem e acelere ao mesmo tempo. Siga o mesmo processo para todas as outras embreagens. Para reduzir as marchas, libere o comando do acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, engate a marcha mais baixa e, em seguida, libere a alavanca da embreagem.



IMPORTANTE

Em estradas sinuosas, como estradas de montanha, quando a velocidade do motor diminui, as reduções de marcha devem ser realizadas no tempo certo, de acordo com a velocidade do veículo.

Desaceleração e Frenagem

- Exceto por obstáculos repentinos, os freios devem ser usados suavemente para evitar o travamento das rodas e impedir que a motocicleta perca o controle.
- Desacelere trocando as marchas e usando o freio motor e, em seguida, ajuste a força de frenagem usando dois freios.
- Em estradas escorregadias ou esburacadas, estradas com buracos, estradas mal reparadas, detritos granulares, etc., ele deve ser ajustado para o modo correspondente. De fato, nesse caso, a tração será sem dúvida afetada, portanto, os freios devem ser usados com cuidado.
- Em declives longos e íngremes, troque as marchas e confie na capacidade de frenagem do motor. Use o freio brevemente; o uso contínuo inevitavelmente causará o superaquecimento do material de fricção, o que reduzirá a eficiência da frenagem.

Pare o veículo

- Libere o comando do acelerador manual para desacelerar gradualmente. Puxe a alavanca da embreagem, reduza as marchas e engate a marcha neutra (posição entre a 1ª e a 2ª marcha) e, em seguida, use o freio para parar a motocicleta.



IMPORTANTE

Quando o motor estiver desligado, não deixe a chave no veículo para evitar danos aos componentes elétricos.

Estacionar o veículo.

- Abaixe o Cavalete Lateral da motocicleta;
- Trave a trava de direção;
- Não estacione a motocicleta perto de fontes de calor;
- Ao estacionar por um curto período de tempo em condições de baixa visibilidade, mantenha a luz de estacionamento acesa;
- Não deixe a luz acesa por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria;
- Não deixe a chave de ignição no veículo e não deixe a motocicleta sem vigilância, nem mesmo por alguns minutos;
- Não estacione o veículo sobre folhas secas, materiais plásticos ou superfícies de madeira, pois a alta temperatura do silenciador com catalisador pode causar incêndio;
- Não estacione seu veículo embaixo de uma árvore. Em algumas estações, resíduos de resina, frutos ou folhas podem cair da árvore. Esses elementos podem conter produtos químicos que podem danificar a pintura e as peças plásticas.

Limpeza geral



IMPORTANTE

- Não lave a motocicleta imediatamente após o uso. A água que evapora em contato próximo com superfícies quentes pode causar manchas;
- Não lave a motocicleta sob luz solar direta, especialmente no verão, pois o líquido de lavagem pode secar antes do enxágue, resultando em danos à pintura;
- Evite que a água ou o ar de alta pressão entrem nos componentes elétricos, nas aberturas de ventilação, nas bordas dos silenciadores de exaustão e nos painéis de instrumentos.



IMPORTANTE

Se as peças do motor estiverem muito sujas, use um produto desengordurante específico. Evite o contato com peças pintadas, polias, discos de freio, etc. Ao limpar peças de plástico e borracha, nunca use solventes ou diluentes.

OBSERVAÇÃO

Para manter o brilho das peças pintadas e metálicas, se a motocicleta for usada nas seguintes condições ou situações, ela deve ser limpa regularmente: poluição atmosférica, alta salinidade atmosférica, chuva ou umidade atmosférica, contato com sal ou produtos de degelo usados no inverno. Preste atenção se há resíduos de pó industrial, manchas de alcatrão, insetos mortos, etc. na carroceria da motocicleta.

Para remover a sujeira das peças pintadas, use um jato de água de baixa pressão para umedecer completamente e remova a sujeira com a ajuda de uma esponja macia e do líquido de lavagem de veículos. Sempre use produtos orgânicos de alta qualidade e evite produtos de limpeza e solventes agressivos. Enxágue com água morna limpa e seque cuidadosamente todas as superfícies com um Pano de Microfibras.



AVISO!

Após a limpeza, o freio pode não funcionar corretamente. Como há água na superfície de atrito do sistema de freio, ela pode afetar temporariamente a frenagem, e o disco de freio deve ser limpo com um agente de limpeza especial para motocicletas.

Estacionamento de longo prazo

Antes de guardar a motocicleta por um longo período, como no inverno, faça o seguinte:

- Limpeza geral
- Levante a motocicleta de modo que os pneus possam ser levantados do chão e esvaziados.
- Remova a bateria; a bateria deve ser carregada periodicamente (verifique e recarregue a cada mês).

Cubra a motocicleta com uma capa adequada para proteger a pintura do veículo e evitar a umidade.

1. Inspeção periódica

Verificações periódicas	período ↓ todos	O que vier primeiro →		* Visor da quilometragem total Km/mi				
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Verificação e limpeza do filtro de ar				•		•		•
Verificação da folga da válvula	42.000 km 25.900 mi						•	
Sistema do acelerador manual (folga, retorno flexível) - verifique	1 ano	•		•		•		•
Verificação da velocidade de marcha lenta		•		•		•		•
Vazamento de combustível (tubo de combustível) - verifique	1 ano	•		•		•		•
Verificação de danos no tubo de combustível	1 ano	•		•		•		•
Verificação da instalação da tubo de combustível	1 ano	•		•		•		•
Verificação e/ou limpeza do corpo do acelerador manual			•	•	•	•	•	•
Verificação do nível do líquido de arrefecimento		•		•		•		•
Verificação de vazamento do agente resfriador.	1 ano	•		•		•		•

Danos ao radiador e à tubulação - verifique.	1 ano	•		•		•		•
Verificação da instalação do radiador e da tubulação.	1 ano	•		•		•		•
Verificação de danos no sistema de admissão				•		•		•
Embreagem e correia de transmissão								
Operação da embreagem (folga, engate, desengate) - verifique		•		•		•		•
Inspeção da correia de transmissão	600 km 371 mi							
Verifique a tensão da correia de transmissão	3.000km 1.800 mi	a cada 5.000 km a cada 3.106 mi						
Verificar o desgaste da correia de transmissão				•		•		•
Verifique o estado de desgaste da proteção da correia de transmissão				•		•		•
Aro e pneu, rolamentos de rodas								
Verificação da pressão dos pneus		•		•		•		•
Verificação de danos no aro/pneu				•		•		•
Verificação do desgaste da superfície do pneu e do desgaste anormal				•		•		•
Verificação de danos no rolamento da roda				•		•		•
Verifique os rolamentos do alojamento do pinhão				•		•		•

Sistema de Freios								
Lubrificação do pino do pedal do freio		•		•		•		•
Verificação de vazamento do fluido de freio	1 ano	•	•	•	•	•	•	•
Danos no tubo do fluido de freio - verifique	1 ano	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção de desgaste das pastilhas de freio			•	•	•	•	•	•
Verificação da instalação da tubulação do fluido de freio	1 ano	•	•	•	•	•	•	•
Verificação do nível de fluido dos freios	6 meses	•	•	•	•	•	•	•
Controle do freio (força de frenagem, folga, ação flexível) - verifique	1 ano	•	•	•	•	•	•	•
Verificação da operação do interruptor da luz de freio		•	•	•	•	•	•	•
Suspensões								
Absorção de choque do garfo dianteiro/traseiro (amortecimento suave) - verifique				•		•		•
Verificação de vazamento de óleo hidráulico do garfo dianteiro/amortecedor traseiro	1 ano			•		•		•
Sistema de controle								
Verificação da folga da direção	1 ano	•		•		•		•
Lubrificação - Rolamento de Direção	2 anos					•		

Sistema elétrico								
Verificação do funcionamento da luz e do interruptor	1 ano			•		•		•
Verificação dos faróis	1 ano			•		•		•
Verifique o interruptor de partida do motor	1 ano			•		•		•
Verificar o funcionamento do interruptor de parada do motor	1 ano			•		•		•
Chassi								
Peças do Chassi - Lubrificação				•		•		•
Verifique o aperto dos pinos e porcas e os valores de torque		•		•		•		•

2. Reposição regular

Itens de reposição regulares	período ↓ todos	O que vier → primeiro				
		* Visor da quilometragem total Km/mi				
		1000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600
Elemento do filtro de ar	2 anos		•	•	•	•
Óleo do motor	6 meses	A cada 6.000 km / primeiros 1.000 km				
Filtro de óleo	6 meses	A cada 6000 km				
Tubo de combustível	4 anos					•
Agente resfriador	2 anos				•	
Radiador, tubulação	2 anos				•	
Linha de fluido de freio	4 anos					•
Fluido de freio (dianteiro/traseiro)	2 anos			•		•
Vedação de borracha da bomba de freio	4 anos					•
Vela de ignição			•	•	•	•

Manutenção diária

Essas tarefas de manutenção devem ser consideradas e rigorosamente executadas pelo proprietário; a longa vida útil e o desempenho da motocicleta dependem, em grande parte, dessas operações.

OBSERVAÇÃO

As operações de manutenção de rotina geralmente são realizadas pelo proprietário, mas muitas vezes exigem treinamento técnico suficiente e ferramentas específicas; em caso de dúvida, é recomendável entrar em contato com a Concessionária Autorizada MOTOMORINI, que fornecerá serviços seguros e competentes.

Antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou inspeção, coloque a motocicleta em um solo plano e sólido, em um espaço de proteção bem ventilado, e verifique se o motor e o sistema de escapamento estão suficientemente resfriados para evitar combustão espontânea.



INTERVENÇÕES

As operações de manutenção marcadas com esse símbolo são de direito exclusivo do pessoal autorizado e devem ser realizadas na Concessionária Autorizada MOTOMORINI;

Se essas regras não forem seguidas, o fabricante renunciará a todas as responsabilidades e reivindicações e invalidará a garantia (se ela não tiver expirado), pois isso é considerado uma "modificação do veículo". A MOTOMORINI também não o incentiva a realizar essas operações por conta própria, pois elas podem causar danos graves ou morte.

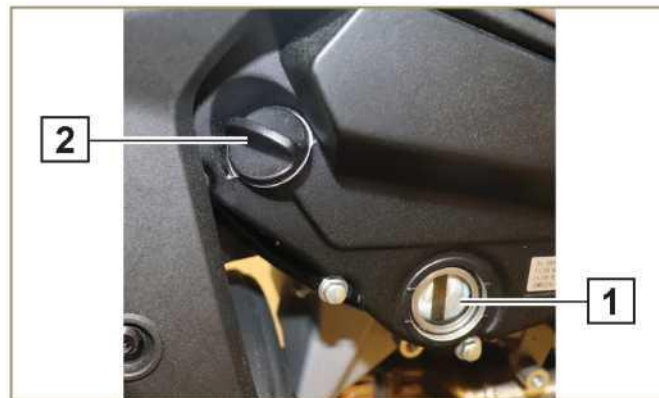
Óleo do motor

Primeira substituição após 1000 km e depois a cada 6.000 km.

- O nível do óleo deve ser verificado em motores frios ou quentes; se o motor estiver superaquecido, aguarde alguns minutos para que o óleo se estabilize no reservatório de óleo.

Mantenha a motocicleta perpendicular ao solo.

- O nível do líquido pode ser verificado pelo visor e está correto quando se encontra no meio da janela (1).
- Se o nível de óleo estiver mais baixo do que a linha central do indicador, complete-o com a tampa de enchimento superior (2).



OBSERVAÇÃO

Verifique o nível do óleo antes de uma viagem longa.

OBSERVAÇÃO

Se você usar um funil ou ferramenta semelhante ao abastecer o óleo do motor, por favor verifique se ele está limpo; a entrada de corpos estranhos ou água no motor pode causar sérios danos.

- Depois de abastecer, recoloque a tampa de abastecimento, dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos, depois verifique se não há vazamento de óleo e se o indicador no painel de instrumentos se apaga após alguns segundos. Se isso não acontecer, desligue o motor e faça as verificações necessárias.
- Cerca de três minutos após desligar o motor, verifique novamente o nível do óleo.



AVISO!

Não misture óleos diferentes e incompatíveis para evitar danos ao motor. Se não houver óleo de motor recomendado, use um óleo de motor compatível. A compatibilidade do óleo geralmente pode ser verificada em uma tabela específica em um posto de gasolina ou em uma loja especializada. A MOTOMORINI não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso de óleo com características diferentes do óleo recomendado.

Fluido de freio

Motul DOT4.0



IMPORTANTE

Em condições normais de frenagem, verifique a cada 10.000 km.

Os freios são o componente mais importante para garantir a segurança ao dirigir e devem estar sempre em perfeitas condições. As duas rodas da motocicleta são equipadas com freios a disco hidráulicos.



AVISO!

O fluido de freio e o fluido de embreagem são extremamente corrosivos e podem causar ferimentos graves ao proprietário e danificar a motocicleta. O nível de líquido deve estar sempre acima do indicador "min" exibido nos dois tanques de armazenamento de líquido. Um nível de fluido de freio muito baixo pode resultar em baixa eficiência do sistema de freios.



IMPORTANTE

Certifique-se de usar o líquido recomendado retirado de um recipiente fechado. Tenha cuidado para não deixar que objetos estranhos, água etc. entrem junto com o líquido. Se a marca do óleo precisar ou tiver que ser trocada, todo o sistema deverá ser drenado. Essa operação só pode ser realizada por pessoal autorizado.

Nunca misture líquidos diferentes e possivelmente incompatíveis.

Verificação do nível de líquido

(Fluido de freio)

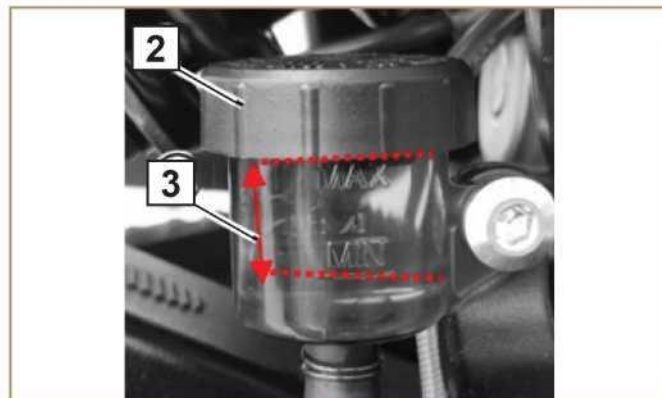
Incline a motocicleta para que o líquido seja colocado horizontalmente.

- **Freio dianteiro:** Verifique o nível de fluido dentro do tanque de óleo do freio dianteiro através do vidro de inspeção (1). Verifique se o nível do fluido de freio no tanque de óleo está na metade da janela de inspeção (1), em correspondência com a linha "INFERIOR".
- **Freio traseiro:** Verifique se o nível do fluido de freio dentro do tanque de óleo (2) do freio traseiro está entre os níveis "MAXIMO" e "MÍNIMO" (3).



AVISO!

Se o fluido de freio diminuir, não use a motocicleta, não abasteça o fluido de freio e entre imediatamente em contato com a Concessionária Autorizada Moto Morini.



Agente resfriador

- O tanque de expansão do líquido do radiador(1) está localizado no lado direito da motocicleta, atrás do radiador.

Verificação do nível de líquido:

- Verifique o nível do líquido de do radiador dentro do tanque de expansão com o motor e a motocicleta perpendiculares ao solo.

OBSERVAÇÃO

O motor deve estar frio.

- O nível correto do líquido está entre os indicadores (F) e (L), visíveis na superfície externa do tanque, no lado direito da motocicleta.
- A tampa (2) deve ser removida para qualquer enchimento de líquido.





AVISO!

Exceto em caso de emergência evidente, não adicione fluido.

OBSERVAÇÃO

Se a temperatura do radiador estiver muito alta, a ventoinha é acionada automaticamente e é protegida por um fusível.



AVISO!

Se o consumo do radiador for irregular ou se o sistema de resfriamento apresentar vazamentos, não utilize a motocicleta e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI.



Pastilhas de freio

Verificação de desgaste

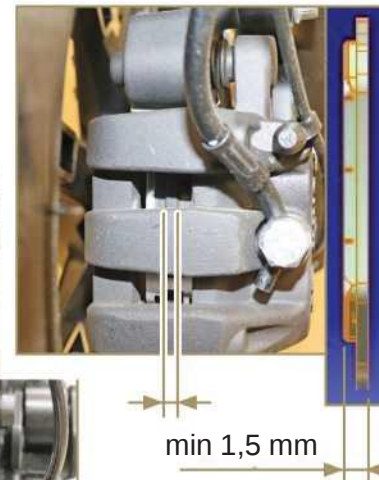
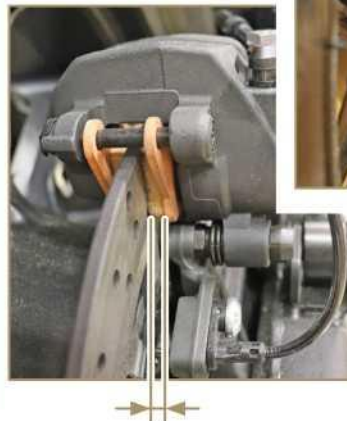
Inspeção: a cada 5.000 km



IMPORTANTE

Usadas em estradas empoeiradas, molhadas, sinuosas ou em montanhas, as pastilhas de freio das motocicletas precisam de inspeções de desgaste mais frequentes.

- Não é necessário remover as pastilhas de freio ao realizar a inspeção.
- Há ranhuras indicadoras no material de fricção das pastilhas de freio dianteiras para determinar se as pastilhas de freio devem ser substituídas;
- Quando as pastilhas de freio ainda estão em boas condições, as ranhuras podem ser vistas.



INTERVENÇÕES

A espessura mínima do material de fricção da pastilha de freio é de 1,5 mm. Se uma pastilha de freio estiver excessivamente desgastada, as duas devem ser substituídas ao mesmo tempo e as pastilhas de freio originais devem ser usadas.

Correa dentada

OBSERVAÇÃO

A tensão da correia de transmissão deve ser verificada com frequência.

- Desligue o veículo e estacione em uma área plana.
- Use o instrumento apropriado ou o aplicativo Gates® Carbon Drive™ (disponível para Android e Apple) para verificar a tensão da correia.
- Aperte a correia no ponto (1) mostrado na figura e meça a frequência.
- Faça várias medições para garantir que a medida seja consistente.
- Gire a roda traseira em 90° e repita o procedimento.
- Os valores de tensão da correia são iguais a 56-63 Hz para uma correia nova e 45-50 Hz após os primeiros 3000 km de uso do veículo.



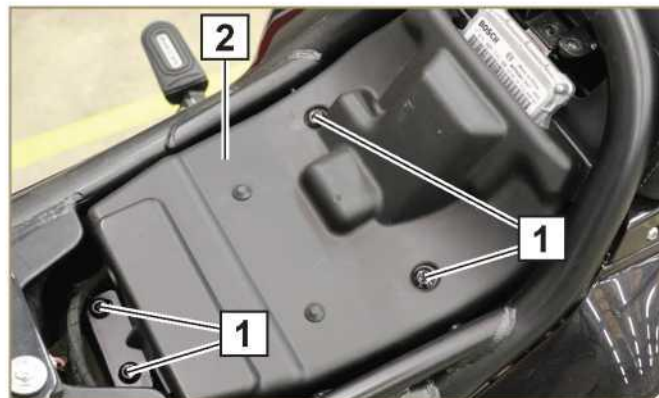
AVISO!

A tensão inadequada da correia pode levar ao desgaste prematuro dos componentes de transmissão e a falhas.

Componentes elétricos

Fusíveis

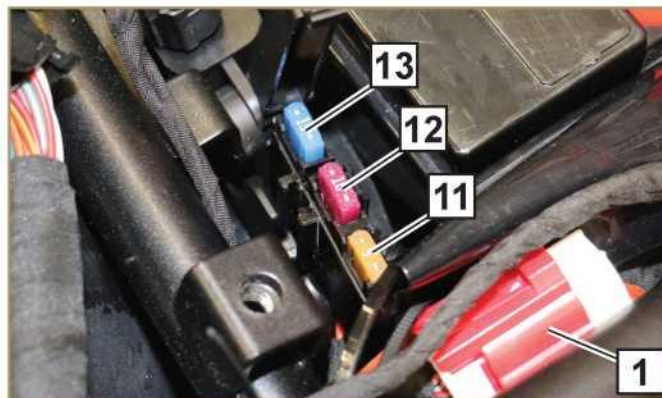
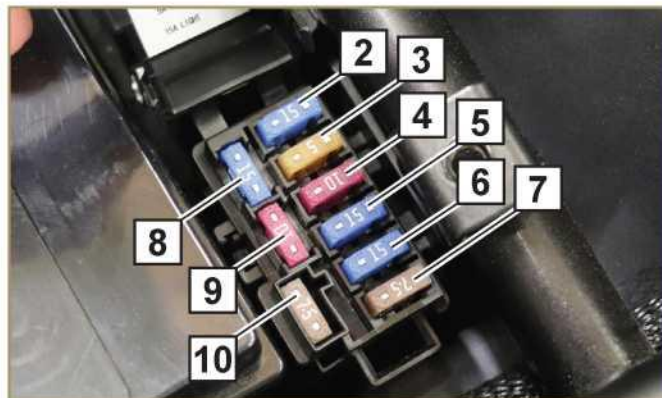
- Remova o assento do piloto conforme descrito no parágrafo anterior;
- Solte os parafusos (1) e remova a proteção (2);
- Os fusíveis estão localizados em duas caixas diferentes (3) e (4); levante as respectivas tampas para acessá-los.
- Antes de substituir o fusível, tente resolver o problema que causou a "queima" do fusível;
- Localize e remova o fusível queimado e, em seguida, substitua-o por um fusível com a mesma classificação.



AVISO!

Ao substituir o fusível, certifique-se de usar um fusível com a mesma classificação, pois isso pode danificar seriamente o sistema elétrico e causar um incêndio devido a um curto-circuito.

Nº	Ah	Funções
1	30	Fusível do motor
2	15	Sistema de farol e sinalização
3	5	ECU
4	10	Aquecimento do sensor lambda
5	15	Relé da bomba de combustível, relé principal
6	15	Relé do ventoinha/relé auxiliar de partida
7	7,5	ECU
8	15	Fusível de reposição
9	10	Fusível de reposição
10	7,5	Fusível de reposição
11	5	Fusível de reposição
12	10	Sistema ABS
13	15	Sistema ABS



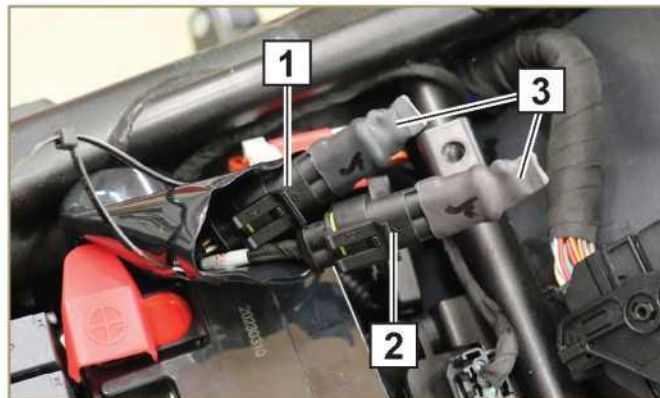
Soquetes de diagnóstico das bobinas de ignição

Os soquetes de diagnóstico (1) e (2) das duas bobinas estão posicionados sob o assento do piloto, perto da bateria, e devem ser usados exclusivamente pelos técnicos da MOTO MORINI.



IMPORTANTE

As tampas (3) que contêm o resistor devem ser removidas pelo usuário para não comprometer o uso normal do veículo.



Bateria

A bateria instalada na motocicleta é do tipo úmida e livre de manutenção, portanto não há necessidade de verificar o nível de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada.

A bateria já sai de fábrica totalmente carregada, mas os usuários devem verificar se a voltagem está entre 12,6V e 13,15V antes de instalá-la; se a voltagem estiver dentro dessa faixa, a bateria pode ser instalada na motocicleta. Caso contrário, a bateria deve ser carregada antes da instalação.

OBSERVAÇÃO

Não remova a fita de vedação, caso contrário a bateria será danificada. Não instale baterias tradicionais na motocicleta, caso contrário o sistema elétrico não funcionará corretamente.

Manutenção da Bateria

É responsabilidade do proprietário manter energia suficiente na bateria da motocicleta.

Caso contrário, a bateria poderá ficar sem energia e a motocicleta poderá quebrar.

Se a motocicleta não for usada por um longo período, use um carregador apropriado para carregar a bateria ou remova a bateria do veículo.



AVISO!

Não carregue nem coloque a bateria perto de uma fonte de calor ou chama aberta; mantenha-a fora do alcance de crianças. A bateria só pode ser carregada com um carregador dedicado, que pode ser carregado na loja da concessionária de motocicletas.

Remova a bateria

- Certifique-se de que a interruptor de ignição esteja desligado
- Para obter informações sobre a remoção do assento do piloto, consulte a seção "Remoção e reinstalação do assento do piloto".
- Desconecte o cabo da bateria, primeiro desconecte o terminal negativo (-) e, em seguida, o terminal positivo (+)
- Solte os parafusos que prendem os cabos aos terminais da bateria.
- Remova a bateria.



AVISO!

Não abra a bateria, não adicione água destilada ou eletrólito.

Reinstale a bateria

- Posicione a bateria em seu respectivo assento.
- Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) e, em seguida, conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-).
- Aperte os parafusos que prendem o cabo nos terminais da bateria.
- Tampe o terminal positivo (+) com isolamento vermelho.



AVISO!

Conectar o cabo negativo ao terminal positivo da bateria ou conectar o cabo positivo ao terminal negativo da bateria causará sérios danos ao sistema elétrico.



IMPORTANTE

Preste atenção à localização dos terminais e à polaridade do cabo.

Vermelho = positivo

(+) Preto = negativo (-)

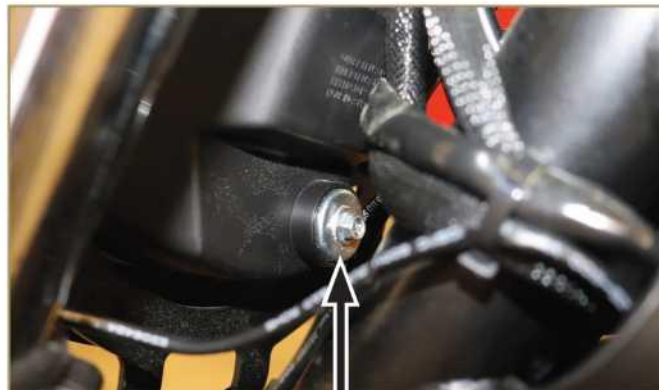
Farol



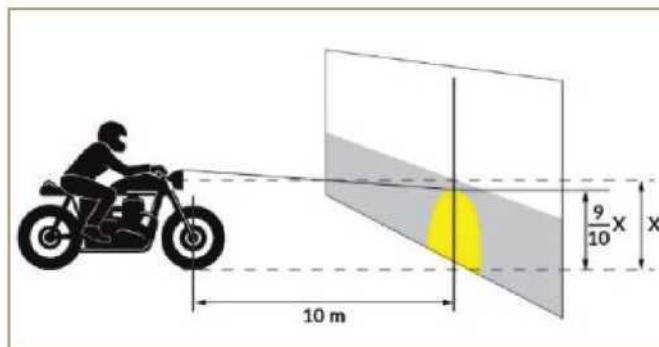
INTERVENÇÕES

Verifique regularmente o padrão do feixe dos faróis nos centros de serviço autorizados Moto Morini ou em centros de serviço de confiança.

- Ajuste as luzes para cima e para baixo girando diretamente o parafuso interno sob (1) o farol.
- Ajuste o feixe de luz conforme indicado na figura.
- Luz diurna/luz de estacionamento dianteira: 3,8/0,3 W.
- Farol baixo/farol alto: LED-14/30W.



Dispositivo de ajuste



Luzes indicadoras

O indicador de direção usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se o indicador não funcionar, todo o indicador deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada da MOTOMORINI.

Luz da placa

A luz da placa de licença usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se a luz não funcionar, todo o corpo da lâmpada deve ser substituído em um centro de assistência autorizado da MOTO MORINI.

Farol traseiro

O farol traseiro usa uma série de LEDs que não podem ser substituídos. Se a luz não funcionar, ela deve ser substituída em um centro de assistência autorizado da MOTO MORINI.

