

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



SCR



STR



SEIEMMEZZO

VEÍCULO PROJETADO NA ITÁLIA, PRODUZIDO NA CHINA E MONTADO NO BRASIL

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

Prezado Cliente,

- *Parabéns por sua excelente escolha.*
- *Sua nova motocicleta é o resultado dos mais rigorosos testes e representa o que há de mais moderno em termos de tecnologia nesse campo.*
- *A operação sem problemas da motocicleta ao longo do tempo depende do uso a que ela será submetida e sobre a manutenção adequada. Por esse motivo, sugerimos enfaticamente que você esteja em conformidade com as informações contidas neste folheto, que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta, e terão de ser consultadas sempre que houver a menor dúvida. Caso você precise emprestar a sua motocicleta (não recomendamos que você faça isso) para um amigo, certifique-se de que ele tenha lido os parágrafos referentes à segurança na pilotagem e ao uso da motocicleta em si.*
- *Para serviços, manutenção extraordinária, peças de reposição e acessórios, sempre e exclusivamente consulte os Centros de Serviço autorizados da Moto Morini.*
- *Este manual deve ser preservado durante toda a vida útil da motocicleta e em caso de transferência de título ele terá que ser entregue ao novo proprietário.*
- *Todas as informações relatadas neste manual estão atualizadas na data de sua impressão.*
- *A Moto Morini se reserva o direito de aplicar todas as alterações exigidas pela evolução e pelo desenvolvimento de suas motocicletas sem obrigação de aviso prévio.*

Sempre cumpra as leis de trânsito, dirija com cuidado e... Tenha uma boa viagem!

Documentação de acompanhamento da motocicleta

- Manual do Usuário
(Incluindo o folheto de Garantia).

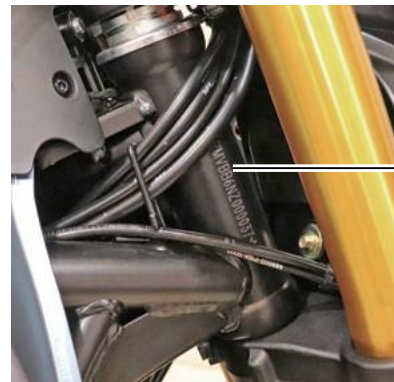
Dados de identificação da motocicleta

A = VIN HL4P MV... (Este é apenas um exemplo, para o específico por favor, consulte o veículo real)

B = etiqueta de homologação

OBSERVAÇÃO

A falsificação de dados de identificação é punível por lei. Não remova a etiqueta (B) que informa os dados de homologação.



A



B

Documentação de acompanhamento da motocicleta	4
Dados de identificação da motocicleta.....	4
Observações de Consulta	7
Símbolos	7
Regras básicas	8
Roupas	12
Andar com um passageiro	12
Acessórios	13
Carga (Bagagem)	14
Características técnicas	15
Motor	15
Sistema de sincronização	15
Sistema de combustível	15
Sistema de escapamento	15
Folga da válvula	15
Lubrificação	16
Sistema de resfriamento	16
Transmissão	17
Homologação	18
Dimensões gerais	19
Sistema Elétrico	20
Fluidos/Lubrificantes	20
Informações Gerais (STR)	21
Localização do componente principal (anterior)	21

Lado Esquerdo da cabeça (STR)	22
Lado direito (STR)	23
Informações Gerais (SCR)	24
Localização do componente principal (dianteiro)	24
Lado Esquerdo da cabeça (SCR)	25
Lado direito (SCR)	26
Equipamento fornecido	27
Chaves fornecidas	28
Interruptor de ignição	29
Tampa do tanque de combustível	30
Assento	31
Remoção do assento	31
Montagem do assento	31
Painel de instrumentos	32
Luz sinalizadora (Função específica).....	33
Informações básicas do menu vertical	36
Desconectando um dispositivo	40
Informações básicas do menu horizontal	54
Informações básicas da função de visor	55
Informações básicas da função de aviso.....	60
Alavanca da embreagem	63
Ajuste de distância	63
Alavanca do Freio dianteiro	64
Ajuste de distância	64
Verificação do cabo da embreagem	65

Garfo dianteiro	66	corrente de transmissão	104
Ajuste da compressão	67	Componentes elétricos	105
Amortecedor traseiro	68	Fusíveis.....	105
Ajuste da Carga.....	69	Bobinas de ignição soquetes de diagnóstico	107
Alavanca de mudança de marchas	70	Bateria	108
Iniciar	70	Manutenção da Bateria	108
Câmbio de marchas:	70	Remova a bateria	109
Ajuste de posição	71	Reinstale a bateria	110
Pedal do Freio Traseiro (1)	72	Farol	111
Cavalete Lateral	73	Luzes indicadoras	112
Pneus	74	Luz da placa de licença	112
Tanque de Combustível	76	Farol traseiro	112
Reabastecimento	76		
Termos de uso	77		
Amaciamento (1000 km)	78		
Verifique os itens antes de usá-los	79		
Habilidades de pilotagem	80		
Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas.....	81		
Manutenção	91		
Manutenção diária	96		
Óleo do motor	97		
Fluído de freio.....	99		
Verificação do nível de líquido	100		
Radiador	101		
Pastilhas de freio	103		

Observação de Consulta

Símbolos

- Símbolos que destacam as situações de máxima atenção, conselhos práticos ou informações foram utilizados para garantir uma solução rápida e prática leitura.
- Esses símbolos podem ser localizados ao lado de um texto (assim referindo-se apenas a esse texto) ao lado de uma imagem (referindo-se ao tema da imagem e seu texto) ou na parte superior da página (referente a todos os tópicos tratados na própria página).

OBSERVAÇÃO

Preste atenção ao significado dos símbolos: seu objetivo é evitar a repetição de conceitos técnicos ou avisos de segurança.

OBSERVAÇÃO

Algumas nfotos podem ser diferentes da motocicleta em uso.

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	AVISO! Situações perigosas com lesões corporais graves ou até mesmo morte.
	IMPORTANTE Possibilidade de danos à motocicleta ou a peças dela.
	OBSERVAÇÃO Tópico de importância específica.
	INTERVENÇÕES Intervenções pertencentes a Concessionária Autorizada.
	OPERAÇÕES Operações a serem executadas com o motor desligado.

Regras básicas

- É necessário ter todos os requisitos previstos em lei para conduzir a motocicleta: mínimo idade, elegibilidade psicofísica, etc., além da documentação exigida específica do país: carteira de motorista, registro, imposto de circulação em rodovia, seguro, placa de identificação etc..
- Boas condições psicofísicas são essenciais para a segurança na condução da motocicleta. Drogas, álcool abuso, drogas psicotrópicas, etc., além do cansaço físico e da sonolência, podem causar situações perigosas.
- Recomenda-se o uso de capacete, de acordo com as normas vigentes no país de referência.
- É aconselhável usar todos os dispositivos de proteção, jaqueta reforçada, botas e luvas.
- É aconselhável familiarizar-se com a motocicleta pilotando-a inicialmente em áreas de pouco tráfego.
- Uma boa porcentagem dos acidentes de motocicleta é causada pela inexperiência do motociclista.
- Nunca empreste a motocicleta para iniciantes ou motociclistas inexperientes.
- Conduza sentado, com as duas mãos firmemente posicionadas no guidão e os pés corretamente posicionados no apoios para os pés. Evite ficar de pé e esticar as pernas durante a condução. Em caso de dormência dos membros em rotas de longa distância, não hesite em parar em áreas de descanso específicas e fazer alguns exercícios simples para restaurar o fluxo sanguíneo e tonificar os músculos. Nunca dirija em um estado de cansaço físico ou sonolência.
- Cumpra rigorosamente a sinalização e as regras nacionais/locais.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos ao andar em linha reta.
- Sempre ande com o farol baixo ligado, mesmo à luz do dia.
- Evite movimentos bruscos e potencialmente perigosos.
- Ajuste seu estilo de pilotagem de acordo com a superfície da estrada.

- Ajuste o seu estilo de pilotagem de acordo com a carga adicional transportada na motocicleta, especialmente na presença de um passageiro.
- É proibido desafiar os motoristas de outros veículos em vias públicas.
- Evite pilotar a motocicleta fora da estrada o máximo possível.
- Quando a pista estiver molhada ou escorregadia, dirija com o máximo de concentração. Use os freios de forma suave e principalmente use o freio motor.
- Sempre ande de forma a ficar bem visível em todas as condições. Não ande nos "pontos cegos" dos veículos em diante de você.
- Preste muita atenção em cruzamentos sem semáforos, quando estiver próximo a um acesso a áreas privadas ou áreas de estacionamento público, em faixas de entrada do rodoanel ou rodovias.
- Ao reabastecer a motocicleta, sempre desligue o motor. Não fume ao realizar as operações mencionadas acima.
- Remova a chave da ignição durante as paradas (mesmo as curtas) se a motocicleta for deixada sem supervisão.
- Estacione a motocicleta de modo que ela não possa ser esbarrada, especialmente por pedestres, os tubos de escapamento e o silenciador mantêm uma alta temperatura por um longo período.
- Nunca estacione em terrenos acidentados ou macios, ou em asfalto que tenha sido amolecido pela luz do sol.
- Mudanças de direção ou de faixa, curvas em ruas laterais, paradas para estacionar ou parar devem ser sempre sinalizadas com bastante antecedência, usando os indicadores de direção.
- Sempre que estiver perto de cruzamentos, paradas, semáforos, passagens de nível, buracos, valas, lombadas e qualquer outro obstáculo perceptível, diminua a velocidade com moderação.
- Quando o motor é desligado e a chave de ignição é posicionada em "ON", o farol baixo é desligado

após alguns segundos.

- Antes de cada viagem, sempre verifique: o desgaste e a pressão dos pneus, a eficiência dos sistemas de iluminação e de freios, níveis de óleo do motor e do Radiador.
- Utilize somente os produtos recomendados pela Moto Morini. No caso de qualquer recarga, evite misturar diferentes, óleos incompatíveis com outro.
- Não ande com o capacete pendurado no braço ou no guidão, mesmo em trajetos curtos. O capacete deve ser usado em todas as viagens de motocicleta (isso também se aplica ao passageiro).
- Nunca se distraia ou se deixe distrair enquanto estiver pilotando.
- Não use dispositivos móveis ou de áudio enquanto estiver dirigindo.
- Não use fones de ouvido, use apenas dispositivos devidamente homologados para esses fins.
- Alterações e adulterações (mesmo as menores) isentam o fabricante de qualquer responsabilidade com relação a qualquer tipo de dano e causar a rescisão dos direitos de garantia

**AVISO!**

Não ande no fluxo dos veículos à frente.

Não ande emparelhado com outros motociclistas.

Não reboque ou seja rebocado por outros veículos.

Não se sente na motocicleta enquanto ela estiver estacionada no descanso lateral.

Não coloque a motocicleta no descanso lateral quando a direção da viagem for descendente.

Não dê partida no motor em locais fechados.

Não ande em calçadas de pedestres, sob calçadas tampadas, em gramados de parques públicos, etc.

Não guarde objetos pontiagudos ou frágeis em seus bolsos durante a condução. Não ande em caso de condições climáticas adversas (temperaturas próximas a 0° C, gelo, neve, chuva forte, etc.).

Vestuário

- Roupas apropriadas consistem em roupas de proteção em cores claras ou refrativas para estar sempre perfeitamente visível, mesmo em condições de visibilidade ruim. Evite caudas soltas, paletós desabotoados, luvas excessivamente pesadas ou apertadas e sapatos inadequados.

Dirigir com um passageiro

- Transportar um passageiro no assento influencia significativamente a pilotagem. O peso tem um efeito direto nos pneus, cuja pressão precisará ser aumentada, e no amortecedor traseiro, que terá de ser calibrado corretamente. A distância de frenagem é consideravelmente maior e as curvas devem ser feitas a uma faixa mais ampla, com um ângulo de inclinação reduzido e abertura do acelerador manual. Um grau maior de cautela é também obrigatório.
- Tanto o motociclista quanto o passageiro devem necessariamente usar capacetes homologados e devidamente amarrados. O capacete deve ter o tamanho adequado, estar intactos e com a viseira perfeitamente limpa.
- Instrua brevemente o passageiro sobre o comportamento que ele terá de adotar antes de cada viagem (mesmo que as curtas): não faça nenhum movimento brusco durante a viagem, não coloque os pés no chão durante um curto descanso como sinais de parada ou paradas em semáforos, não olhe para os lados durante a viagem para ver o que está à frente, não vire a cabeça para trás e, acima de tudo, não contrabalance a preparação da curva definida pelo motociclista.
- O claro visor de ansiedade do passageiro deve necessariamente levar a uma condução altamente cautelosa e cuidadosa.

**AVISO!**

Não transporte pessoas idosas ou deficientes, crianças ou animais.

Não transporte crianças no tanque da motocicleta.

Acessórios

- A Moto Morini não se responsabiliza por nenhum tipo de dano resultante do uso de produtos inesperados, não homologados ou de qualquer forma incompatíveis de acordo com as características estruturais da motocicleta ou acessórios que não tenham sido instalados de acordo com as especificações técnicas do respectivo acessório fabricante ou Moto Morini ou acessórios que não sejam oficialmente aprovados pelo departamento técnico da Moto Morini (por exemplo: para-brisa, bagageiro, top case, alforjes ou bolsas laterais, carenagens, luzes adicionais, etc.).
- O usuário da motocicleta é responsável pela escolha, configuração e uso prático dos acessórios. Durante a configuração, é importante verificar se os dispositivos de indicação visual e acústica não estão tampados, a suspensão e o ângulo de direção não são limitados, o uso de dispositivos de controle não é impedido e o solo a folga e o ângulo de inclinação não são reduzidos.
- Sempre verifique se os acessórios estão devidamente fixados na motocicleta, especialmente em virtude de longas viagens.
- Qualquer acessório que modifique as folgas laterais e/ou dianteiras pode causar desequilíbrio no veículo, mesmo que seja um acessório original da Moto Morini. Nesses casos, é aconselhável não ultrapassar a velocidade de 130 km/h, mesmo que seja permitido.

OBSERVAÇÃO

Sempre use acessórios originais Moto Morini instalados pelo Centro de Serviços autorizado.

Carga (Bagagem)

- A bagagem deve ser carregada de modo que seu peso total seja distribuído igualmente em ambos os lados do veículo, como o mais próximo possível de seu baricentro. A bagagem deve estar presa de forma segura ao veículo e é boa prática para verificar sua ancoragem correta durante as paradas. Uma bolsa mal ancorada pode fazer a motocicleta instável e causar situações extremamente perigosas.



AVISO!

Não posicione bagagens volumosas nas laterais da motocicleta; elas podem atingir obstáculos ou pessoas, causando a perda de controle da própria motocicleta.

Não prenda nenhum tipo de objeto ao guidão.

Não prenda nenhum tipo de objeto no para-lama dianteiro ou próximo ao garfo. Isso prejudica o manuseio e impede o fluxo regular de ar para o radiador, aumentando assim o risco perigoso de superaquecimento do motor.

Não transporte bagagens ou vários tipos de objetos que fiquem excessivamente para fora do bagageiro ou que tapem os dispositivos de iluminação e sinalização.

Não exceda o limite máximo de peso do bagageiro. A sobrecarga é sempre um elemento perigoso ao pilotar uma motocicleta.

Não exceda a carga no tanque, especialmente em relação à altura.

Características técnicas

Motor

Dois cilindros	4 tempos, DOHC
Deslocamento total	649 cm ³
Furo por curso	83 x 60 mm
Taxa de compressão	11.3:1
Potência (E5)	41,5 kW - 8.250 rpm.
Torque do motor (E5)	54 Nm a 7000 rpm
Veículos de potência A2 (E5)	32,5 kW - 9.000 rpm
Torque do motor Veículos A2 (E5)	50,5 Nm a 5750 rpm

Sistema de cronometragem

Eixo de comando duplo (tensionador Hidráulico)

Sistema de combustível

Injeção eletrônica de combustível



BOSCH

Corpo do acelerador manual de Ø38 mm.

Sistema de escapamento

Silenciador, Curva de Escape de 3 vias e 2 sensores LAMBDA.

Folga da Válvula

Admissão.....	0.08-0.13mm
Escapamento.....	0.2-0.26 mm

Lubrificação

Óleo:	Motul 7100 10W40
Capacidade*: drenagem	2.6L;
com substituição do filtro.....	2.2L;
sem substituição do filtro.....	2L

Sistema de Resfriamento

Líquido.

O termostato começa a abrir:	87-97°C
------------------------------------	---------

Transmissão

- Caixa de câmbio de 6 velocidades.
- Transmissão final 15/46
- Relação de marchas: Início - (2.095), **1st**-2.353, **2nd**-1.714, **3rd**-1.333, **4th**-1.111, **5th**-0.966, **6th**-0.852.
- Acionamento primário: engrenagens de roda dentada.
- Transmissão final: corrente.
- Embreagem: tipo molhado de múltiplos discos.

Homologação

Veículo Euro 5

- Chassi: estrutura de tubo de aço

Braço giratório: Alumínio fundido sob pressão

Distância entre eixos: 1445 mm - Ângulo de inclinação: 25° - Trilha: 122 mm - Ângulo de direção: 34°

- Suspensão dianteira: garfo invertido ajustável de Ø43 mm - curso: 120 mm
- Roda dianteira (padrão): Roda de alumínio A356 - 3,50x18" - pneu: 120/70-R18" (STR)
- Roda dianteira (mediante solicitação): Roda raiada STS 36T - 3,50x18" - Pneu: 120/70-ZR18" (SCR)
- Suspensão traseira: monoshock ajustável: curso de 38 mm
- Roda traseira (configuração padrão): Roda de alumínio A356 - 4,25x17" - pneu: 160/60-R17" (STR)
- Roda traseira (mediante solicitação): Roda raiada STS 36T - 4,25x17" - Pneu: 160/60-R17" (SCR)
- Freio Dianteiro: 

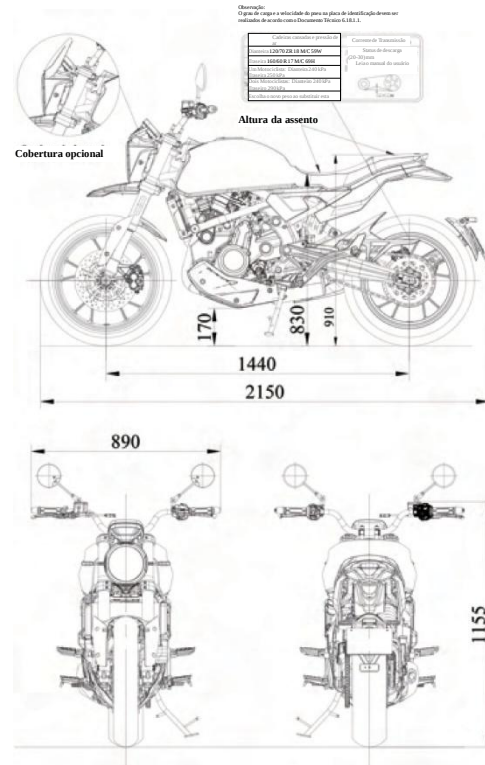
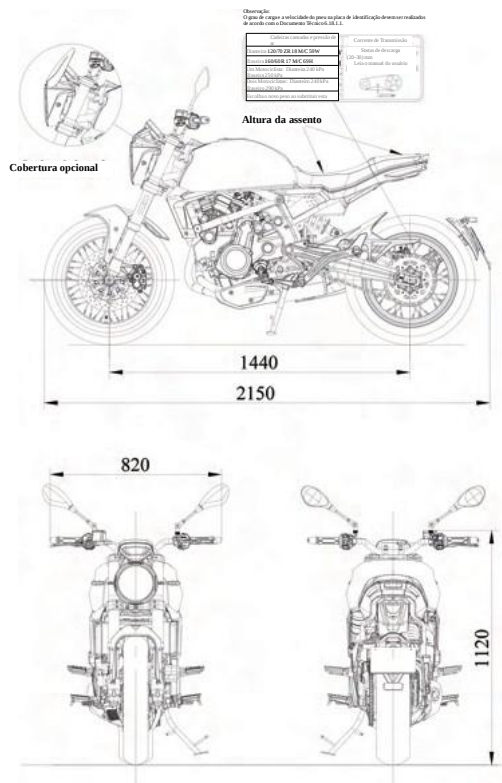
Disco duplo de Ø298 mm. Cáliber de Freio com 2 pistões e 2 pastilhas de freio por lado.

Traseira: Disco único de Ø255 mm. Cáliber de Freio com 2 pistões e 2 pastilhas de freio.

- Capacidade do tanque de combustível: 16 l.
- Peso seco: 215 kg

SEIEMMEZZO STR-SCA

Dimensões gerais



Sistema Elétrico

- Bateria: 12V - 11Ah
- Instrumentação: Visor LCD multifuncional -TFT.
- Velas de ignição: CR8EI

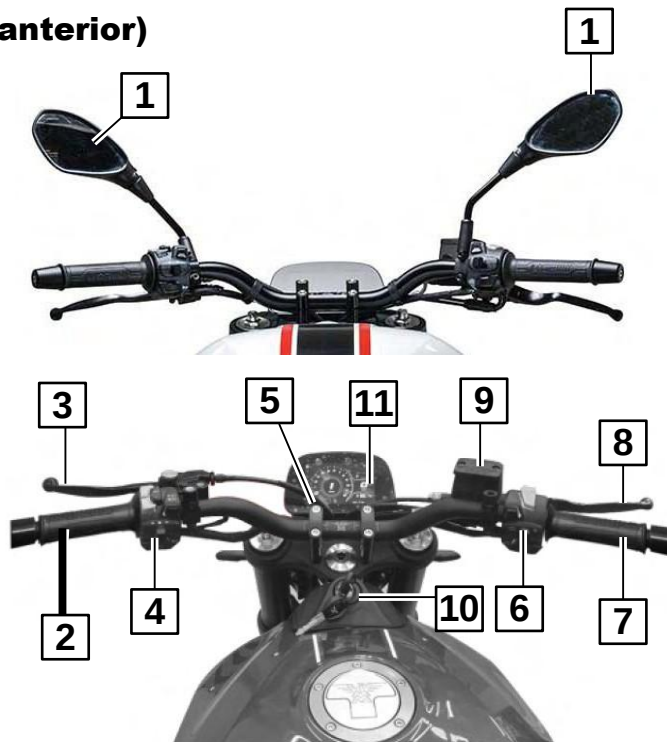
Fluidos/Lubrificantes

- Combustível: Gasolina Comum
- Líquido arrefecimento : MOTUL Motocool Expert
- Óleo do motor: MOTUL 7100 4T 10W40
- Fluido de freio : MOTUL DOT4

Informações Gerais (STR)

Localização do componente principal (anterior)

Nº	Instrução
1	Espelho retrovisor
2	Manopla esquerda
3	Alavanca da embreagem
4	Interruptor à Esquerda
5	Fixação do guidão
6	Interruptor de Partida
7	Manopla direita (acelerador)
8	Alavanca do freio dianteiro
9	Cilindro Mestre de fluido dianteiro
10	Interruptor da ignição/trava de direção
11	Painel de Instrumentos



Lado Esquerdo da cabeça (STR)

Nº	Instrução
1	Cáliper de Freio do freio dianteiro esquerdo
2	Reservatório do Radiador
3	Tubo de escapamento
4	Alavanca de câmbio
5	Cavalete Lateral
6	Estribo esquerdo
7	Corrente de Transmissão
8	Assento
9	Radiador
10	Estribo esquerdo do passageiro
11	Luz traseira / luz da placa de licença
12	Amortecedor traseiro



Lado direito (STR)

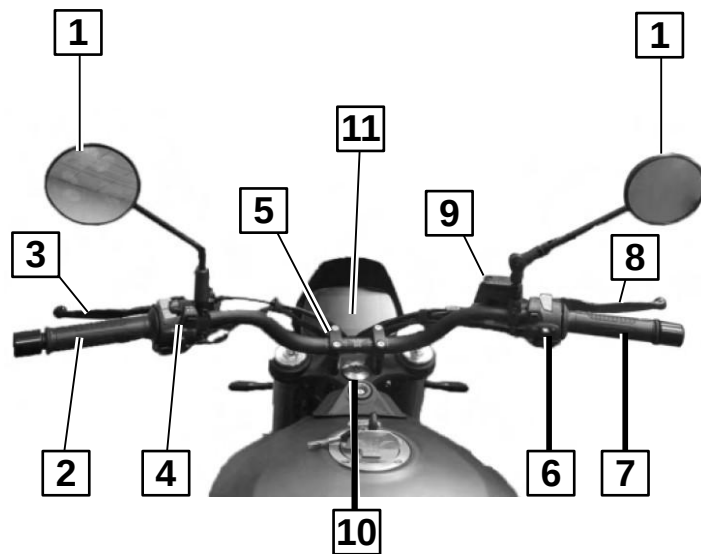
Nº	Instrução
1	Pinça do freio traseiro
2	Estribo direito
3	Alavanca do freio traseiro
4	Curva de Escape
5	Cáliper de Freio de freio dianteiro direito
6	Luz dianteira
7	Tampa do tanque de combustível
8	Reservatório de fluido de freio traseiro
9	Silenciador
10	Amortecedor dianteiro
11	Estribo direito do passageiro



Informações Gerais (SCR)

Localização do componente principal (dianteiro)

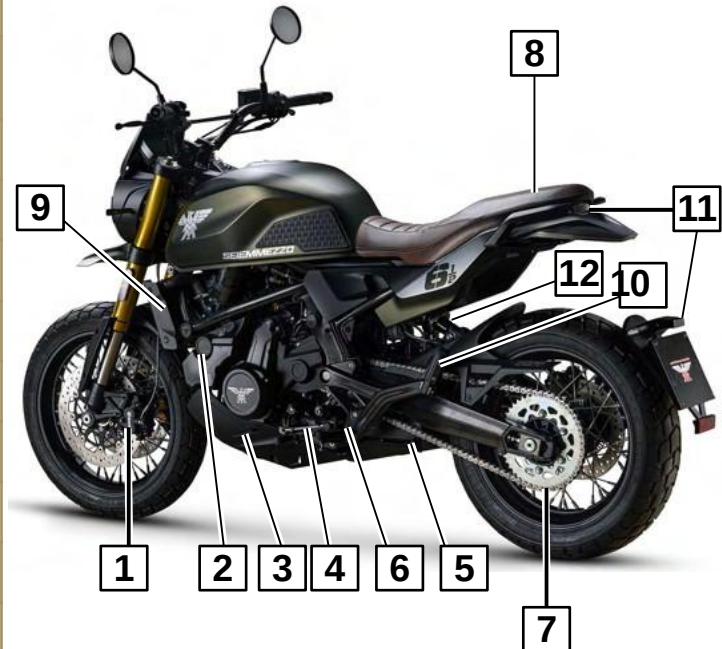
Nº	Instrução
1	Espelho retrovisor
2	Manopla esquerda
3	Alavanca da embreagem
4	Interruptor à Esquerda
5	Fixação do guidão
6	Interruptor de Partida
7	Manopla direita
8	Alavanca do freio dianteiro
9	Cilindro mestre de freio
10	Interruptor da ignição/trava de direção
11	Painel de Instrumentos



SEIEMMEZZO STR-SCR

Lado Esquerdo da Cabeça (SCR)

Nº	Instrução
1	Cáliper de Freio do freio dianteiro esquerdo
2	Reservatório do Radiador auxiliar do Radiador do motor
3	Tubo de escapamento
4	Alavanca de câmbio
5	Cavalete Lateral
6	Estribo esquerdo
7	Corrente de Transmissão
8	Assento
9	Radiador
10	Estribo esquerdo do passageiro
11	Luz traseira / luz da placa de licença
12	Amortecedor traseiro



Lado direito (SCR)

Nº	Instrução
1	Pinça do freio traseiro
2	Estribo direito
3	Pedal do freio traseiro
4	Curva de Escape
5	Cáliper de Freio de freio dianteiro direito
6	Luz dianteira
7	Tampa do tanque de combustível
8	Reservatório de fluido de freio traseiro
9	Silenciador
10	Amortecedor traseiro
11	Estribo direito do passageiro

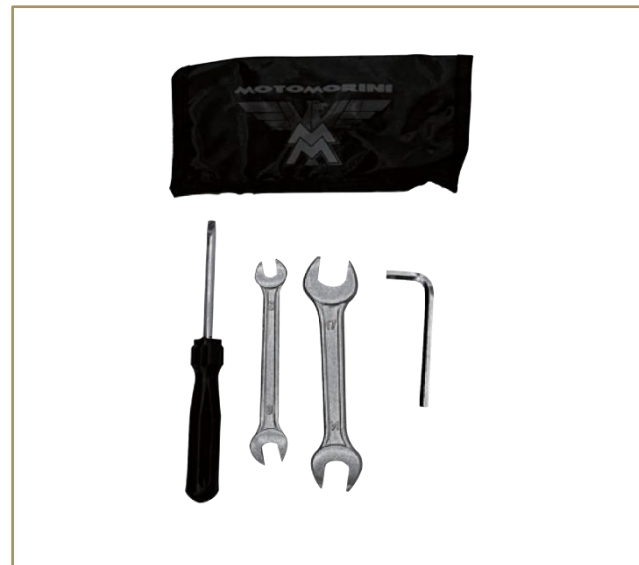


Equipamento fornecido

O veículo vem com ferramentas integradas:

- Chave Allen (1): Chave Allen.
- Chave de fenda substituível (1): cabeça chata - cruzada cabeça.
- Chave inglesa (2): tamanho 8-10; tamanho 14-17.

A ferramenta do veículo está localizada sob o assento do passageiro



Chaves fornecidas

- A motocicleta é entregue com 2 peças idênticas de chaves.

OBSERVAÇÃO

- Separe as duas chaves e armazene uma delas em um lugar seguro.
- Recomenda-se salvar a imagem-chave para copiar após a perda (a imagem é a chave real).



IMPORTANTE

É aconselhável usar um chaveiro feito de material macio que não marque o exterior da motocicleta.

OBSERVAÇÃO

- Em caso de perda de uma chave, informe-a como perdida e, se necessário, dirija-se ao Centro de Serviços para a substituição das fechaduras.

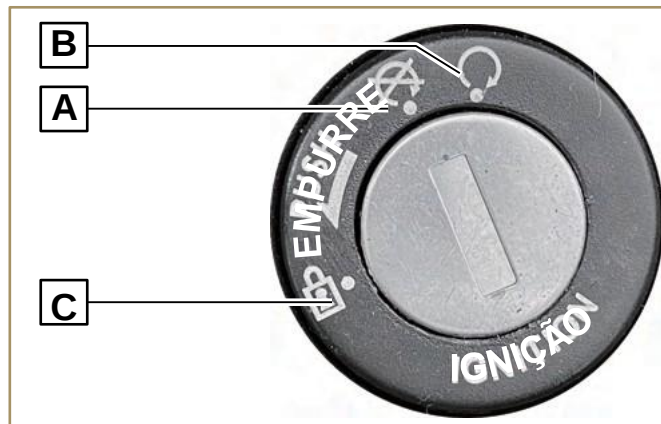
Chave de Ignição

- A chave de três posições está localizada entre o guidão e o tanque de combustível.
- As posições podem ser ativadas por meio da chave. Instruções de localização:

A. Sem energia, o circuito está desconectado;

B. Acionado por ignição: todos os equipamentos elétricos estão operacionais

C. Trava da direção.



OBSERVAÇÃO

Para evitar o descarregamento da bateria, ligue o motor o mais rápido possível após girar a chave de ignição para a posição "A"; se for deixada na posição "C" por um longo período de tempo, a bateria pode descarregar.



IMPORTANTE

A chave só pode ser extraída quando for girada para desligar ou engatar a  posição de travamento.

Uma vez inserida, a chave de ignição pode ser girada e movida entre os vários modos. Para ativar a trava de direção, a chave deve ser pressionada enquanto é girada no sentido anti-horário na posição correspondente;

Tampa do Tanque de Combustível

Abertura

Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a tampa do buraco da chave para cima; insira a chave de ignição (A) na tampa do tanque de combustível, empurre-a para o lugar, gire a chave no sentido horário e, em seguida, incline a tampa (B) para trás;

Fechar

Para fechar a tampa do tanque de combustível (B), gire a chave (A) no sentido horário e empurre a tampa do tanque de combustível até ouvir um "clique". Para remover a chave, gire-a no sentido anti-horário até a posição inicial, remova-a e feche a tampa do buraco da fechadura.

OBSERVAÇÃO

Após cada reabastecimento, verifique se a tampa está devidamente fechada.



Assento

Remoção do assento

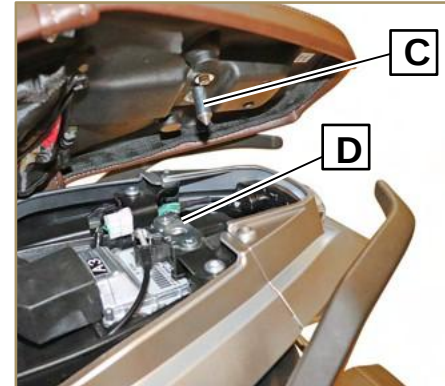
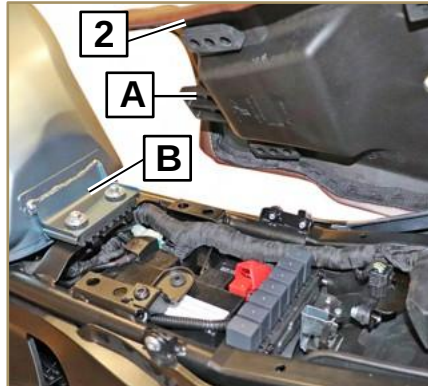
Insira a chave de ignição na trava (1) e gire-a no sentido anti-horário.

Levante o assento (2) enquanto mantém a chave girada.

Montagem do assento.

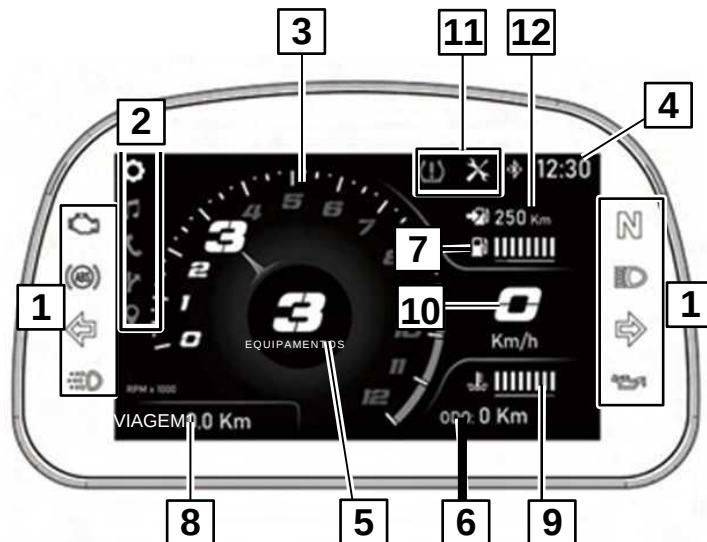
Insira o gancho (A) na parte dianteira do assento do passageiro, embaixo do suporte (B) do chassi e, em seguida, insira o pino (C) na trava (D), empurrando-o em direção à parte traseira do assento até o engate completo.

- A. Gancho;
- B. Suporte;
- C. Pino;
- D. Trava



Painel de Instrumentos (Tome como exemplo o plano de fundo STR)

Nº	Instrução
1	Indicadores de sinalização
2	Menu vertical
3	Tacômetro
4	Horário
5	Indicador de Marcha
6	Quilometragem total
7	Medidor de combustível
8	Quilometragem parcial
9	Temperatura do Radiador
10	Velocímetro
11	Notificações
12	Distância restante



OBSERVAÇÃO

Ao girar a chave no bloco de ignição para a posição "I", todos os indicadores a seguir executam um autoteste antes da partida do motor.

Luz indicadora (Função específica)

Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
	Indicador de aviso do motor (amarelo)	Ligar	Ligue o interruptor de ignição e o ícone deverá estar aceso,
		Flash	Indica que o sistema DFI não está funcionando corretamente. Peça a uma concessionária autorizada da MotoMorini para verificar
	Luz indicadora do ABS (amarela)	Desligar	Ative a chave de ignição: após o autoteste, a luz indicadora se apagará quando a velocidade de condução atingir ou exceder 5 km/h (3,1 mph). A luz indicadora do ABS está apagada, indicando que o sistema ABS está normal.
		Ligado ou Piscando	O ABS não está funcionando corretamente. Exceto pela função de freio tradicional, o ABS não funciona. Solicite a uma concessionária autorizada da MotoMorini que verifique o ABS.
	Indicador de mudança de direção à esquerda (verde)	/	Quando o interruptor da seta é empurrado para a esquerda, a luz indicadora esquerda pisca.
	Indicador de luz diurna (verde)	/	Quando a luz de circulação diurna está acesa, o indicador de sinalização está aceso.

Luz de aviso	Descrição	Estado	Instrução
	Indicador de advertência do nível de combustível (amarelo)	Ligar	Quando houver cerca de 4,0 L de combustível disponível restante, um lembrete vermelho aparecerá na grade inferior do medidor de combustível e o indicador de aviso do nível de combustível começará a se acender. Preste atenção para reabastecer o mais rápido possível. Quando o veículo está apoiado no Cavalete Lateral, o indicador de nível de combustível não é capaz de exibir com precisão a quantidade de combustível dentro do tanque. Coloque o veículo na posição vertical com o suporte para verificar o nível de combustível.
		Ligar	O medidor de combustível não tem nenhum segmento no visor; o combustível restante disponível é de aproximadamente 2,0 litros; abasteça o mais rápido possível.
	Indicador de neutro (verde)	/	Quando a transmissão está em ponto morto, a luz indicadora está acesa.
	Indicador de farol alto (azul)	/	Quando o farol dianteiro está no farol alto, a luz indicadora está acesa.
	Indicador de mudança de direção à direita (verde)	/	Quando o interruptor da seta é empurrado para a direita, a luz indicadora pisca.
	Indicador de aviso da pressão do óleo (vermelho)	Ligar	Com o painel de instrumentos ligado e o motor desligado, o indicador acende. O indicador fica apagado quando o motor é ligado. Se o indicador permanecer aceso quando a velocidade do motor estiver em um valor igual ou superior à velocidade de marcha lenta, desligue o motor imediatamente e verifique o óleo do motor. Se a quantidade de óleo for insuficiente, adicione óleo. Se a quantidade de óleo for suficiente, verifique o motor em uma concessionária autorizada da MotoMorini.

OBSERVAÇÃO



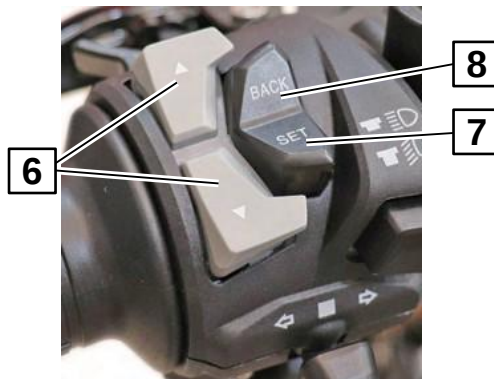
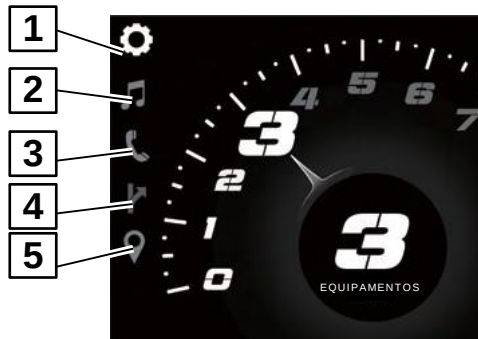
O indicador do ABS (amarelo) permanece aceso nos seguintes casos:

1. Na partida do motor, com o descanso lateral levantado, a roda traseira girando e a roda dianteira parada;
2. Quando a motocicleta é exposta a fortes interferências elétricas;
3. Se isso acontecer, primeiro desligue a chave de ignição, depois ligue-a novamente e dirija a motocicleta em uma velocidade de 5km/h (3,1mph) ou superior.
A luz indicadora do ABS deve se apagar. Caso contrário, dirija-se a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar o ABS.

Informações básicas do menu vertical

O menu vertical tem:

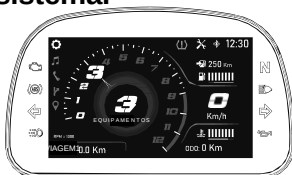
1. Função de configuração
2. Função de música
3. Função de chamada
4. Função de navegação por Bluetooth
5. Função de navegação por mapa WIFI
6. Alterar entre opções;
7. Selecionar
8. Retornar.



- O seletor (6) (▼ ou ▲): você pode rolar para cima e para baixo para selecionar várias opções;
- Botão SET (7): confirma a opção selecionada e abra o aplicativo correspondente;
- Botão VOLTAR (8): Sair da opção e fechar a janela aplicativo correspondente;

1. Menu de configuração:

contém informações do veículo, conexão do dispositivo, visor da tela e informações do sistema.



Pression
e a tecla
SET



Selecione as
informações sobre o
veículo e pressione
a tecla SET para
consultá-las



Informações sobre o veículo:

1. Manutenção: A quilometragem inicial de manutenção é de 1.000 km e a manutenção subsequente deve ser realizada a cada 6.000 km, o painel de instrumentos mostra a quilometragem restante até a próxima manutenção. Quando a quilometragem restante for de 100 km, um símbolo de aviso de manutenção aparecerá na interface principal de condução, lembrando o usuário de realizar a manutenção o mais rápido possível; Após a remoção da janela pop-up, a nova quilometragem de manutenção será redefinida.

2. Viagem 2: Esse painel de instrumentos pode registrar duas milhagens únicas, e a milhagem única mostrada aqui é diferente daquela da interface de condução



3. **Pressão dos pneus traseiros:** exibe o valor atual da pressão dos pneus traseiros do veículo.
4. **Trip 1:** Essa ferramenta permite salvar os quilômetros parciais da última zeragem.
5. **Velocidade:** Exibe o valor da velocidade atual.
6. **Quilometragem total:** exibe a quilometragem total do veículo.
7. **Indicador de Marcha.**
8. **Pressão dos pneus dianteiros:** exibe o valor da pressão atual dos pneus dianteiros do veículo
9. **Tensão:** exibe a tensão atual da bateria.
10. **Radiador temperatura:** exibe a temperatura atual do Radiador do veículo.
11. **Horário.**

OBSERVAÇÃO

Quando a pressão do pneu estiver anormal, um aviso de pressão do pneu será exibido, verifique e conserte-o em uma concessionária autorizada da Moto Morini.

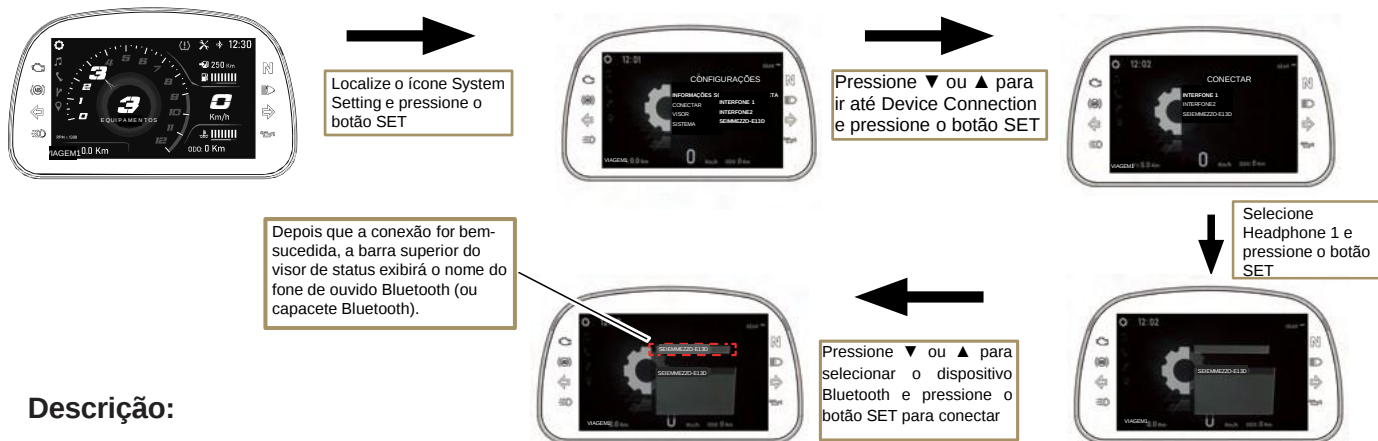
2. Conexão do dispositivo

A. Conexão Bluetooth entre o telefone celular e o instrumento: Procure o dispositivo Bluetooth (nome: SEIEMMEZZO-XXXX) no menu do dispositivo, ligue o Bluetooth do telefone celular, procure o dispositivo Bluetooth (SEIEMMEZZO-XXXX) e, em seguida, conecte-o. Após a conexão bem-sucedida, o símbolo do Bluetooth aparecerá no painel de instrumentos “”

Para visualizar o nome do dispositivo Bluetooth no painel de instrumentos, siga as etapas abaixo:



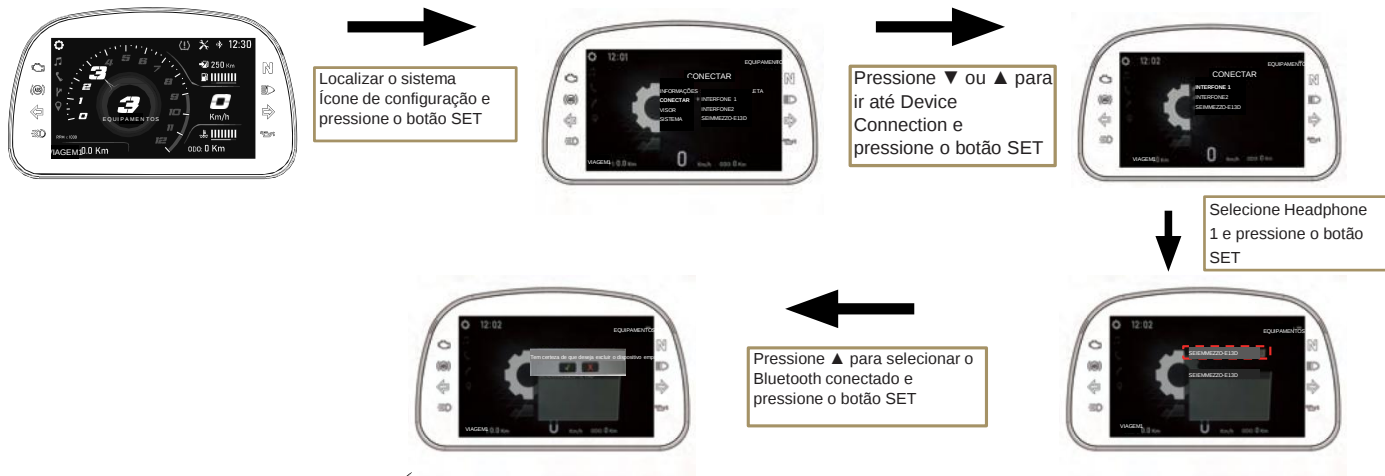
B A conexão entre o painel de instrumentos e o fone de ouvido Bluetooth (ou capacete Bluetooth):



Descrição:

- A função de conexão do dispositivo de fone de ouvido só pode ser usada depois que o Blue-A conexão de dente entre o telefone celular e o painel de instrumentos está normal;
- O fone de ouvido 1 é o dispositivo principal, com função de recepção de telefone e música função de escuta;
- O fone de ouvido 2 é um dispositivo auxiliar e só pode ser selecionado se o fone de ouvido 1 é selecionado. O método de operação é o mesmo que o método do fone de ouvido 1, que não tem a função de receber ou atender telefone, mas tem apenas a função de ouvir música e outros entretenimentos;

C A desconexão entre o dispositivo de fone de ouvido Bluetooth (ou capacete Bluetooth) e o painel de instrumentos



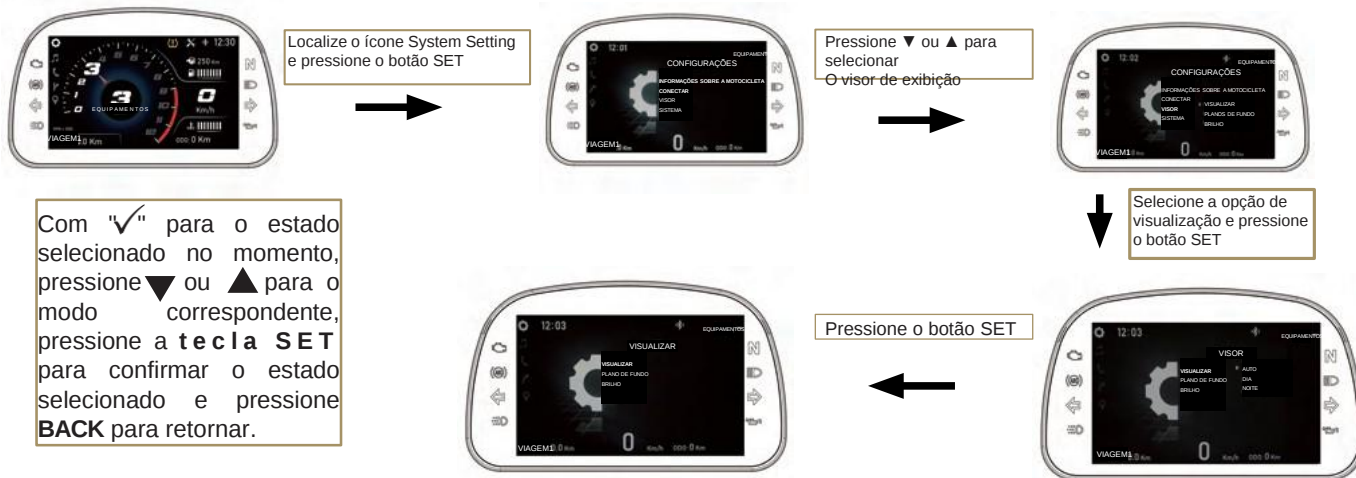
- ✓ : Pressione o botão **SET** para desconectar o dispositivo
- ✗: Se não quiser desconectar o dispositivo, pressione **BACK**

3. visualização da tela: inclui a opção de visualização plano de fundo e brilho

Escolha da visualização:

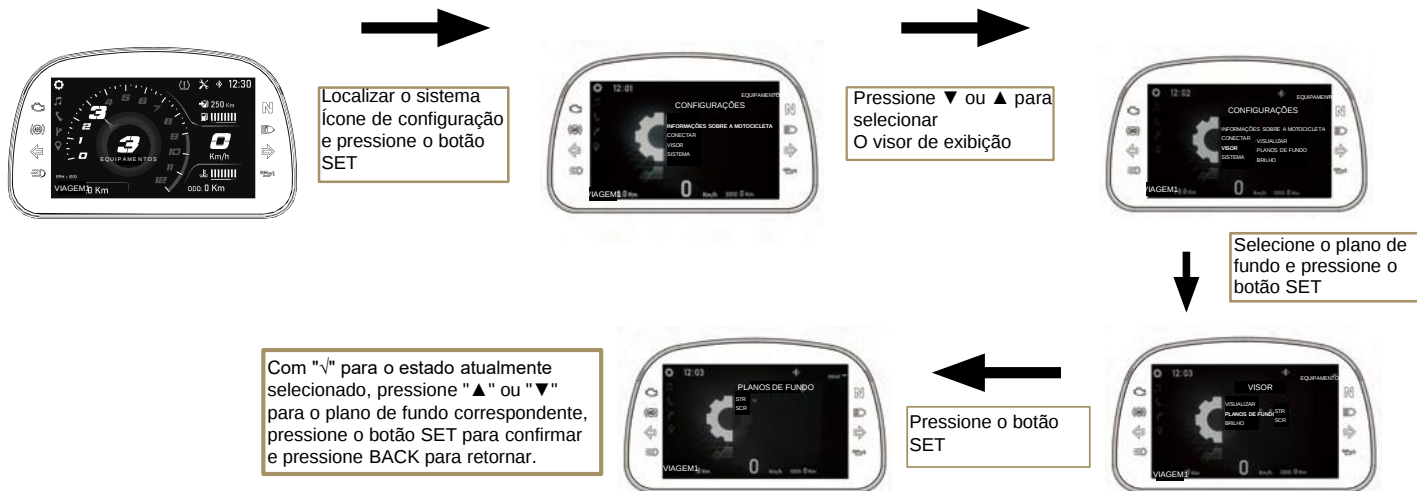
O usuário pode escolher o tipo de visualização do visor em função de seus hábitos de direção.

1. **Modo automático:** Nesse modo, o veículo pode alternar entre o modo diurno e o modo noturno de acordo com as condições reais de direção.
2. **Modo diurno:** É adequado para dirigir durante o dia e garante a melhor visibilidade visual.
3. **Modo noturno:** adequado para dirigir à noite para garantir a melhor visibilidade visual.



Plano de fundo: Há dois planos de fundo que os usuários podem escolher de acordo com seus hábitos de direção:

- 1、STR
- 2、SCR



Ajuste de brilho: equipado com modo automático e modo manual.

- 1. Modo automático:** ajusta automaticamente o brilho da tela de acordo com o brilho da superfície. ambiente de arredondamento do veículo
- 2. Modo manual:** o usuário pode ajustar o brilho de acordo com seus hábitos de direção. Cada vez que ▼ ou ▲ são pressionados, o brilho é ajustado em 5%.



Com “✓” para o estado selecionado no momento, pressione ▼ ou ▲ para o modo correspondente, pressione a tecla SET para confirmar o estado selecionado e pressione BACK para retornar. Quando o modo manual for selecionado, pressione o botão SET, uma barra de ajuste “75% - [] +” aparecer, pressione “▲ (+)” ou “▼ (-)” para ajustar o brilho.



4. Informações do sistema: Há configurações para as funções de idioma, unidade e hora.



Imprensa ▼ ou ▲ para selecionar informações do sistema



Pressione o botão **SET**

Idioma: Há três idiomas: Chinês, inglês, italiano e espanhol, e os usuários podem escolher o idioma de acordo com suas necessidades.



Pressione o botão **SET** depois de selecionar idioma



Com "✓" para o estado selecionado no momento, pressione "▲" ou "▼" para o idioma correspondente, pressione a **tecla SET** para confirmar o estado selecionado e pressione **BACK** para voltar.

Unidade: Há duas unidades: Unidade métrica e unidade britânica. Após a seleção, a interface principal exibirá os valores relacionados de acordo com a unidade selecionada.



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar a unidade de medida



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar o idioma



Pressione a tecla SET para confirmar sua escolha

Time: permite definir a hora



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar a hora



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar a hora



Pressione a tecla SET para confirmar sua escolha

Versão do software:

é possível exibir as informações sobre a versão do software e seu respectivo lançamento.



Pressione ▼ ou ▲ para exibir as informações do sistema



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar a versão do software

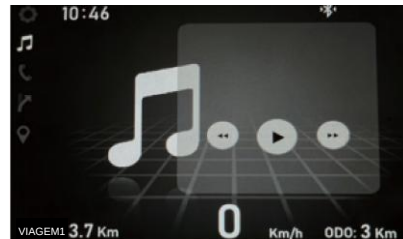


Pressione a tecla SET para confirmar sua escolha

Menu de função de música: Quando  exibido, você pode reproduzir música por meio do telefone celular conectando-se via Bluetooth (nome: SEIEMMEZZO-XXXX). Pressione o botão "SET" no menu de música para reproduzir e pausar, pressione "▲" ou "▼" para ir para a faixa anterior ou próxima faixa. Função de ajuste de volume: o volume será memorizado após o ajuste de volume e permanecerá em sua posição durante o próximo ajuste.



Selecione 
Pressione o botão SET



Pressione e segure "▼" ou "▲" chave



Janela flutuante da música que está sendo reproduzida



Pressione ▼ ou ▲ para aumentar ou diminuir o volume



SEIEMMEZZO STR-SCA

Menu de função de chamada: Quando o painel de instrumentos for exibido  , o usuário pode atender a uma chamada telefônica ou discar.

- 1) **Fazer uma chamada:** 7 registros de chamadas mais recentes podem ser salvos no menu do telefone do instrumento, o usuário pode selecionar diretamente o registro de chamadas para discar a chamada ou discar diretamente para o telefone por meio do telefone celular, a interface de ajuste de volume será exibida após a discagem do telefone, se não estiver sendo ajustada, 5 segundos depois, ela saltará automaticamente para a interface atual, conforme mostrado abaixo;



OBSERVAÇÃO:

Pressione "  "ou "  " tecla para aumentar ou diminuir o volume

- 2) **Atender a chamada:** Quando houver uma chamada recebida, pressione o botão SET para atender, o menu de chamada será exibido, o volume poderá ser ajustado; se não for ajustado por 5 segundos e retornar à interface principal, a janela flutuante do telefone aparecerá na interface principal, pressione o botão BACK para desligar, como segue:



Pressione a tecla SET para responder



Pressione as teclas "▲" or "▼" para aumentar ou diminuir o volume



Pressione BACK para encerrar a chamada



Após 5 segundos, uma janela flutuante de chamada aparece na interface principal

Navegação por seta: APP dedicado, a navegação por seta pode ser realizada após o uso da função de navegação no APP; Suporta execução em segundo plano; adota o método de conexão blue-tooth. Para a primeira conexão, é necessário escanear o código QR para baixar e instalar o software do APP. Após a primeira conexão Bluetooth bem-sucedida, ele se conectará automaticamente ao abrir o app ou reconectar a energia da motocicleta. Se não se conectar automaticamente, por favor, reescaneie o código QR ou conecte manualmente. A função de conexão automática está sujeita a fatores ambientais e outros, e a situação específica prevalecerá.

1、Conexão do código de varredura:



2、Conexão manual: Abra o aplicativo móvel, clique no menu de configuração no canto superior esquerdo (tome o telefone celular do sistema IOS como exemplo), você pode ver a opção de conexão Bluetooth, insira a opção para prosseguir Pesquisa de dispositivo Bluetooth, pesquise o dispositivo (SEIEMMEZZO-LE-XXXX), clique para conectar, depois que a conexão for bem-sucedida, insira seu destino para iniciar a navegação, você também pode inserir a função de navegação de seta.

OBSERVAÇÃO:

A função de conexão automática está sujeita a fatores ambientais e outros, e a situação específica prevalecerá.

Menu de navegação do mapa:

APP dedicado, mapa de navegação integrado, suporte à execução em segundo plano (para o sistema Android. O sistema IOS suporta apenas a operação da tela de bloqueio). Ele adota o método de conexão WIFI. Depois que a primeira conexão WIFI for bem-sucedida, a conexão subsequente poderá ser concluída automaticamente quando você abrir o aplicativo ou religar a motocicleta. Interconexão (após a reinicialização, o sistema IOS precisa ser conectado manualmente); se não for conectado automaticamente, escaneie novamente a conexão do código QR ou conecte-se manualmente.

1. Conexão do código de varredura:



OBSERVAÇÃO:

A função de conexão automática está sujeita a fatores ambientais e outros, e a situação específica prevalecerá.

SEIEMMEZZO STR-SCA

2、Conexão manual:

①、Sistema IOS: Abra o aplicativo no celular, haverá uma caixa de mensagens ao lado do ícone de conexão WIFI, clique para entrar, selecione "Conectar Imediatamente" e você poderá usar a função de navegação no mapa.

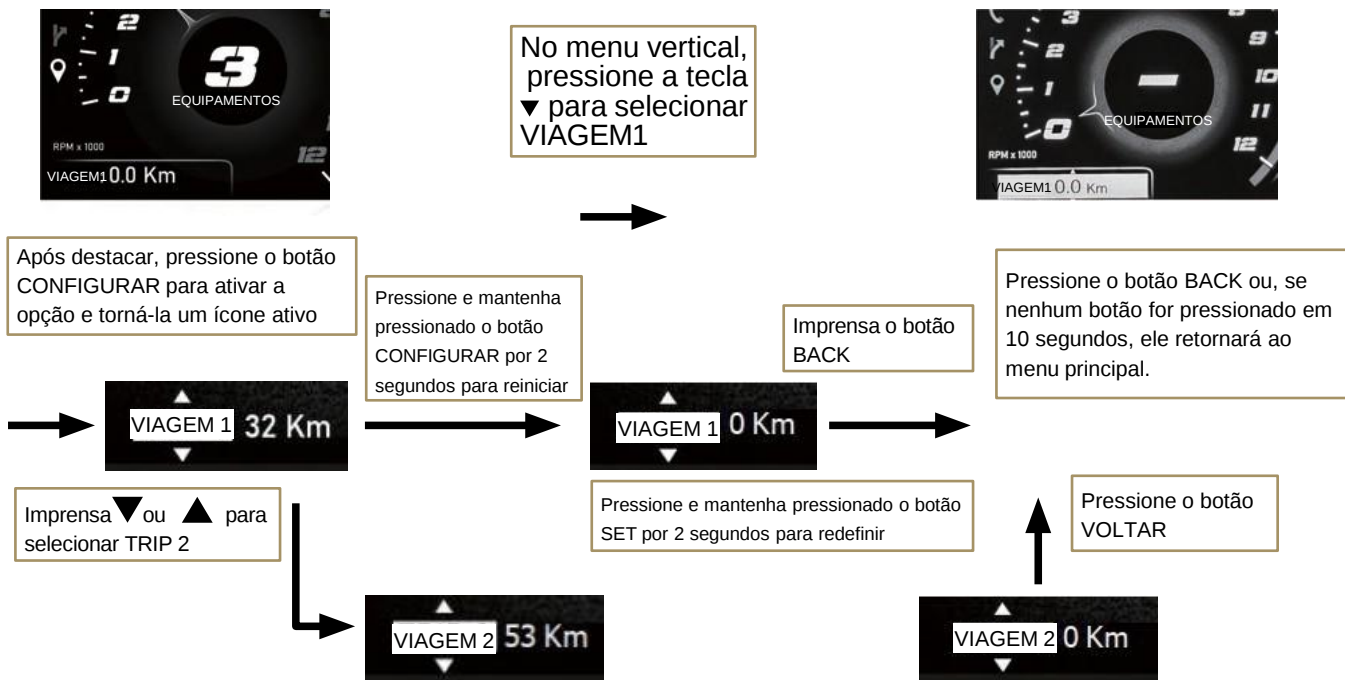


②、Sistema Android: Abra o aplicativo no celular, clique no menu de configurações no canto superior esquerdo, você pode acessar a opção de conexão não indutiva e procurar pela configuração EASYCONN_5G-XXXXX), clique para conectar, selecione "Conectar Imediatamente" e você poderá usar a função de navegação no mapa após a conexão ser bem-sucedida.

Informações básicas do menu horizontal

O menu horizontal é equipado com: modo de interface principal de configuração de quilometragem única.

Milha única: Há duas contagens de TRIP1 e TRIP2. Após a ativação de acordo com as operações a seguir, a milhagem única pode ser redefinida e as configurações de opções podem ser definidas de acordo com as necessidades do usuário.



Informações básicas da função do visor

Hora: a visualização da hora muda de acordo com a configuração, 24 horas ou 12 horas. Para saber o método de ajuste, consulte o parágrafo "**Tempo**".

Indicação da marcha engatada: Mostra a marcha engatada em tempo real; no visor aparece a marcha engatada de "**1** to **6**" ou "**-**", o que indica que a marcha neutra está engatada; nesse caso, o indicador de neutro "**N**" acende no visor.

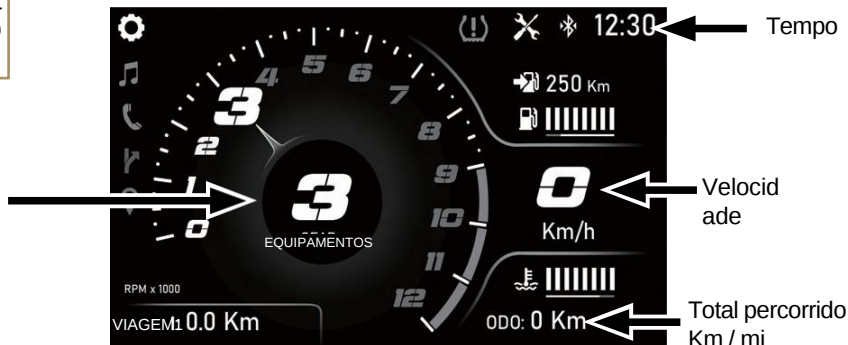
Quilometragem total: O ODO exibe a distância total percorrida pelo veículo. O intervalo do visor é de 0-999999Km (620999Mi). Quando a quilometragem total atingir 999999 km, ela será redefinida para 0 km.

Velocímetro: O velocímetro é exibido digitalmente e pode ser definido de acordo com km/h ou mph. As configurações da unidade devem ser alteradas de acordo com as normas locais.

Certifique-se de definir a unidade (km/h ou mph) corretamente antes de dirigir.

Para definir a unidade de medida "Km ou mi", consulte o parágrafo "**Unidade de medida**"

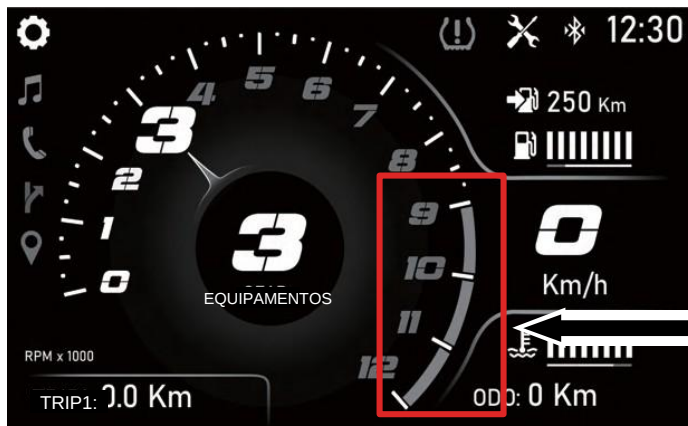
Engrenagem
engatada



Contador de rotações: o contador de rotações exibe as rotações por minuto do motor (rotações por minuto, RPM). O contador de rotações se acende em função das rotações alcançadas: o valor exibido aumenta com o número de rotações. Quando a velocidade é superior a 9000 RPM, o visor fica na zona vermelha.

OBSERVAÇÃO

Evite atingir a área vermelha do excesso de velocidade. A operação na zona vermelha sobrecarregará o motor e poderá causar sérios danos ao motor.



Zona
Vermelha

SEIEMMEZZO STR-SCA

Medidor de combustível: A quantidade de combustível é exibida em oito segmentos. Quando o último segmento é alcançado, o entalhe fica vermelho, o símbolo “” se acende em amarelo. Quando o medidor de combustível não tem segmento no visor, o combustível restante disponível é de aproximadamente 2,0 L. Por favor, reabasteça o mais rápido possível. Quando o sensor de combustível está com defeito, o exibidor de combustível é exibido em vermelho no primeiro e no oitavo segmentos.



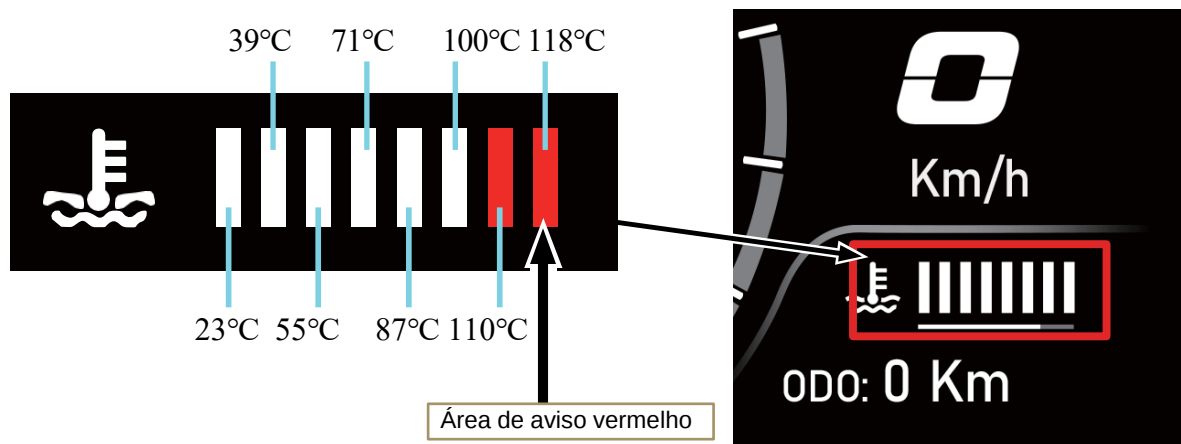
Luz de aviso de combustível

Distância restante: mostra a distância restante que pode ser percorrida com o combustível restante no tanque. Essa distância é indicativa, pois muda de acordo com a rota e o estilo de direção.



Distância restante

Indicação de temperatura do Radiador: exibe o status da temperatura do Radiador. Quando a temperatura atingir o valor correspondente, o segmento do visor será exibido (veja a figura abaixo). Quando a temperatura do Radiador subir para entre 110°C (230°F) e 118°C (244°F), um aviso vermelho aparecerá no visor para alertar o motorista de que a temperatura do Radiador está muito alta. Quando a temperatura atingir 118°C (244°F) ou mais, o segundo aviso vermelho aparecerá no segmento do visor e o visor da temperatura de 118°C aparecerá no visor. Nesse momento, o motor precisa ser desligado. Depois que o motor esfriar, verifique o nível do Radiador no tanque de armazenamento e verifique se o sistema de resfriamento está funcionando corretamente. Para obter informações detalhadas sobre o Radiador, consulte as informações do veículo no menu de configuração.



Informações básicas da função de aviso

Bluetooth:

Após o celular ser conectado ao Bluetooth do instrumento,  será exibido na interface principal do instrumento, indicando que a conexão está normal, e as funções de música e chamada podem ser realizadas ao pressionar o botão.

Aviso de manutenção:

Quando a distância até a próxima manutenção for de 100 km,  um aviso será exibido no painel de instrumentos e o usuário precisará fazer a manutenção do veículo o mais rápido possível. A primeira quilometragem de manutenção é de 1.000 km, e cada distância de manutenção subsequente é de 6.000 km. Para obter detalhes sobre a manutenção, consulte as informações do veículo no menu de configuração.

Reinicialização da manutenção:

Depois que o usuário concluir a manutenção do veículo, ele pode pressionar e manter pressionados os botões "▼" e "▲" ao mesmo tempo até que o símbolo  desapareça, a quilometragem de manutenção nas informações do veículo seja redefinida para 6000 km e o próximo cálculo de quilometragem de manutenção seja iniciado.

Aviso de pressão dos pneus:

Quando o valor da pressão do pneu não for maior que 180KPa ou menor que 320KPa, aparecerá um "" amarelo. Quando o símbolo for exibido, o usuário deverá verificar e reparar o pneu de acordo com a situação específica.

1. Botão "Overtaking(passing) lights" (luzes de ultrapassagem)

Interrupor de Partida

1. Interrupor de partida elétrica

- (1). Quando a marcha está na posição neutra, o botão de ignição pode ser usado para dar partida no motor; 
- (2). Com a marcha engatada, retire o suporte, puxe a alavanca da embreagem e pressione simultaneamente o botão de partida para ligar o motor.

2. Interrupor de luz

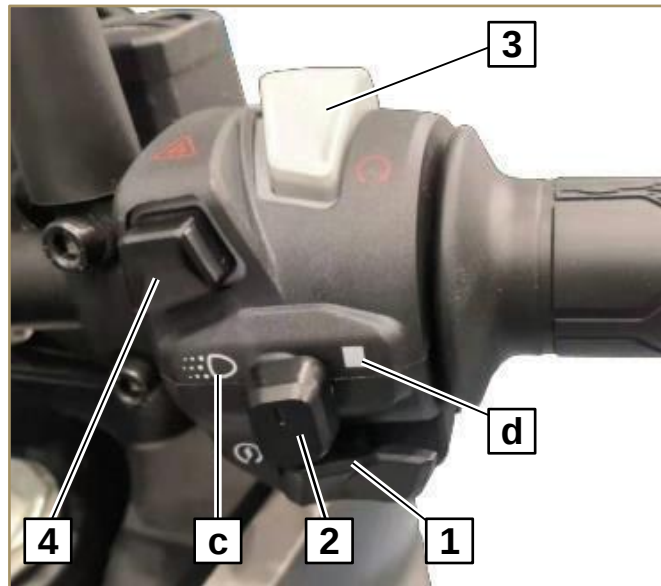
- (c) As luzes de circulação diurna estão acesas;
- (d) O feixe de cruzamento está LIGADO

3. Interrupor de Parada do Motor

Quando ajustado para "  ", o motor está funcionando; o interruptor de desligamento do motor é um interruptor de emergência, se necessário, mova este interruptor para posição. 

4. Interrupor de aviso de emergência

Todas as luzes do Sinalizador e as luzes indicadoras do Sinalizador começam a piscar continuamente;



Alavanca da embreagem

A alavanca da embreagem é um interruptor que controla a embreagem.

- Puxe a alavanca da embreagem (A) na direção do guidão para interromper a transmissão do motor para a embreagem (e para as rodas traseiras).



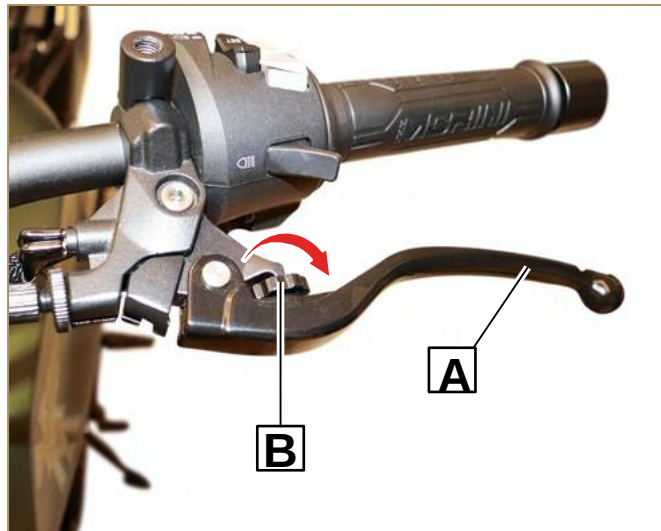
IMPORTANTE

Para evitar danos prematuros aos componentes da embreagem, não puxe a alavanca da embreagem quando o motor estiver acelerando.

Ajuste de distância

A distância entre a alavanca da embreagem e o guidão pode ser ajustada de acordo com o tamanho da mão do motorista, a espessura das luvas ou outras necessidades específicas.

Gire o parafuso de ajuste (B); gire o parafuso no sentido horário para afastar a alavanca da embreagem do guidão ou gire no sentido anti-horário para aproximá-la.

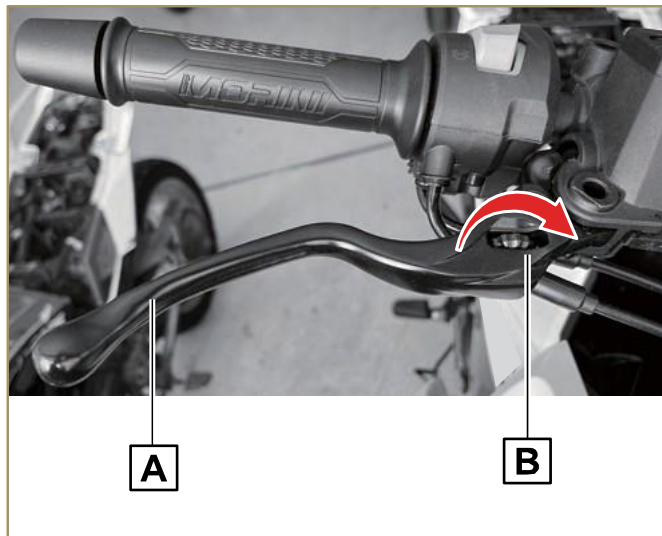


Alavanca do Freio dianteiro

- Puxe a alavanca do freio dianteiro (A) na direção do guidão para ativar as duas pinças do freio dianteiro;

Ajuste de distância

A distância entre a alavanca de freio e o guidão pode ser ajustada girando o parafuso de ajuste (B) de acordo com o tamanho da mão do motorista, a espessura da luva ou outras necessidades especiais ou hábitos de pilotagem; Gire o parafuso para o lado da bomba de freio, e a alavanca ficará mais distante do guidão, aumentando a abertura; ao contrário, a abertura diminuirá.



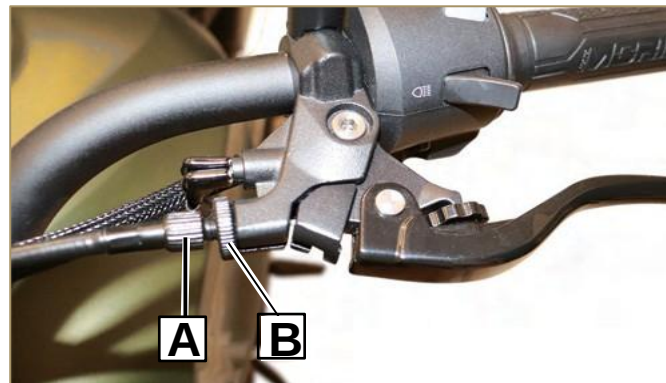
Verificação do cabo da embreagem

A alavanca da embreagem localizada no lado esquerdo do guidão possui ajuste de cabo.

Ajuste do cabo da embreagem

O cabo da embreagem pode ser ajustado para aumentar ou diminuir sua extensão.

- Solte a porca de anel (A).
- Ajuste o comprimento útil efetivo do cabo girando o regulador (B).
- Aperte a porca de anel (A).



OBSERVAÇÃO

Ajuste a melhor condição do veículo de acordo com os hábitos pessoais de direção.

Garfo dianteiro

OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro é ajustado de acordo com o peso do motorista de 75 kg na fábrica e pode ser ajustado de acordo com as condições reais ou com os requisitos especiais de condução durante o uso real.



INTERVENÇÕES

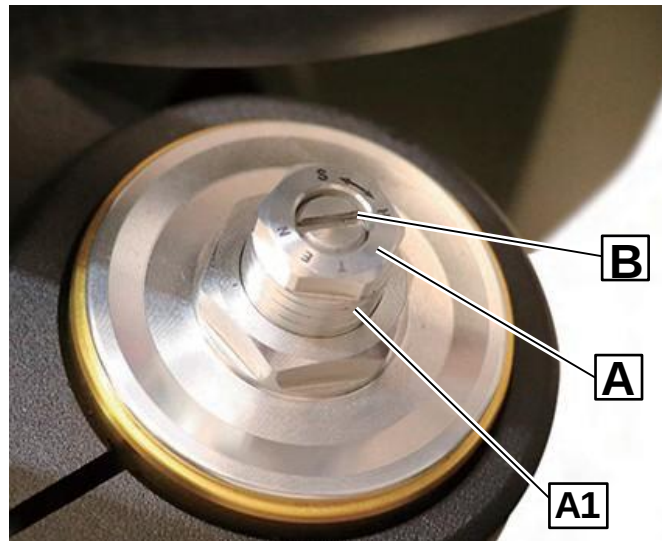
Pré-carga da mola

A pré-carga da mola (para os dois garfos dianteiros) é definida pelo ajustador (A).

- Aperte (no sentido horário) para aumentar a pré-carga.
- Solte (no sentido anti-horário) para reduzir a pré-carga.
- O valor predefinido é 4 **NOTAS EXPOSTAS (A1)**.

OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro esquerdo e o garfo dianteiro direito devem ser ajustados da mesma forma.



Ajuste da compressão (ajuste (B) - haste esquerda)

- A compressão pode ser ajustada por meio do parafuso de ajuste (B) na haste esquerda.
- A configuração de fábrica é: 11 cliques a partir de todas fechadas.

Ajuste da extensão (ajuste (B) - haste direita)

- A taxa de extensão pode ser alterada por meio do parafuso de ajuste (B) na haste direita.
- A configuração de fábrica é: 10 cliques a partir de todas fechadas.

OBSERVAÇÃO

Gire o parafuso de ajuste (B) no sentido horário para reduzir a taxa de rebote (a suspensão fica mais rígida). A posição padrão é de 3 VOLTAS SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA.

Amortecedor traseiro

- O amortecedor traseiro está equipado com um regulador externo para ajustar os parâmetros de absorção de choque de acordo com diferentes condições de carga.

OBSERVAÇÃO

A configuração padrão de fábrica do amortecedor traseiro é calibrada com base em um peso de condução de 75 kg.



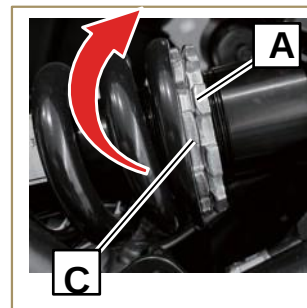
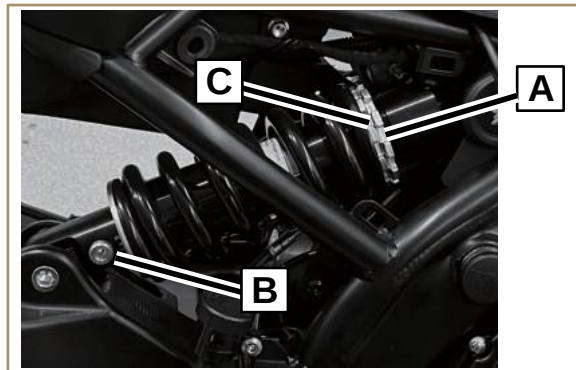
INTERVENÇÕES

Ajuste da pré-carga da mola

- As ponteiros de ajuste da pré-carga da mola (A e C) estão localizados sob o assento do Piloto, a configuração de fábrica é de 10 mm.

Use-o para ajustar a pré-carga da mola, conforme mostrado abaixo:

- Aperte (no sentido horário) para aumentar a pré-carga;
- Solte (no sentido anti-horário) para reduzir a pré-carga.



Ajuste da Carga

- Use o parafuso de ajuste (B) para ajustar a Carga velocidade do amortecedor traseiro.
- Gire o parafuso no sentido horário para reduzir gradualmente a velocidade de Carga.
- Gire o parafuso no sentido anti-horário para aumentar gradualmente a velocidade da Carga.
- A posição padrão é de 14 cliques (SCR) - 11 cliques (STR) **NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DE CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA**; a resistência à compressão não é ajustável.



AVISO!

Depois de fazer qualquer ajuste na suspensão, recomenda-se dirigir em uma velocidade baixa ou média primeiro para se familiarizar com a experiência de dirigir o veículo recém-ajustado.

Pedal de Câmbio

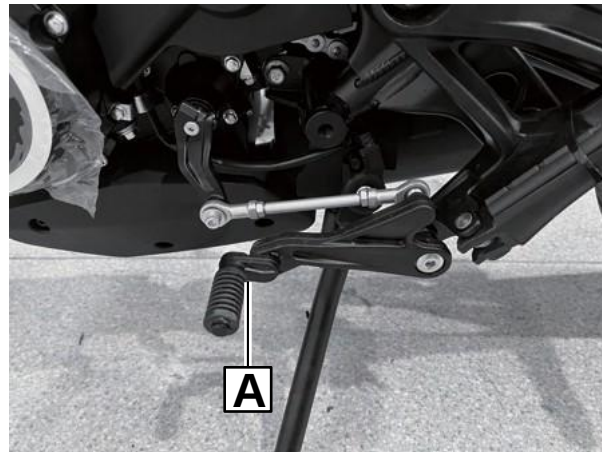
- Toda vez que o pedal da alavanca de câmbio (A) se move para cima e para baixo correspondente ao engate de diferentes marchas (uma marcha de cada vez).

Início

- a. Verifique se o Cavalete Lateral está no lugar;
- b. Puxe a alavanca da embreagem;
- c. Pressione o pedal de câmbio (A) para engatar a marcha 1;
- d. Acione a empunhadura do acelerador manual, deixe entrar combustível suficiente entrar no motor para evitar que ele se desligue, e, em seguida, solte gradualmente a alavanca da embreagem.

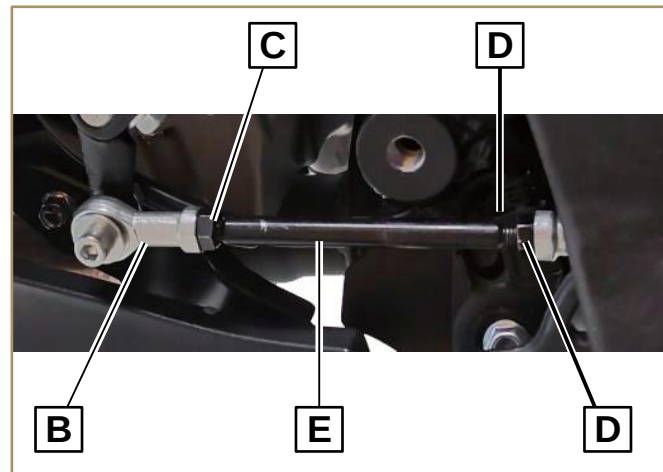
Mudança de marcha:

- a. Solte a empunhadura do acelerador manual e puxe a alavanca da embreagem.
- b. Levante ou pressione o pedal de câmbio para mudar para uma marcha mais alta ou mais baixa.
- c. Gire o botão do acelerador manual e, simultaneamente, solte a alavanca da embreagem.



Ajuste de posição

- O pedal de câmbio pode ser ajustado de acordo com o requisitos do motociclista.
- O método de ajuste é o seguinte:
- Use uma chave inglesa para afrouxar a porca (c) e a porca (d);
- trabalhe na barra de ajuste (E) para abaixar ou elevar a posição da alavanca de mudança de marchas com base nas respectivas necessidades;
- Sente-se no assento principal para verificar se ele está no lugar.
- Aperte completamente a porca (c) e a porca (d).

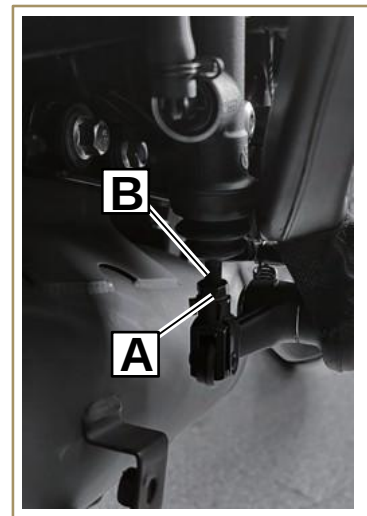


Pedal do Freio Traseiro (1)

O freio traseiro é ativado por pressão hidráulica no pedal.

Ajuste a posição do pedal do freio traseiro

- Para ajustar o pedal do freio traseiro, solte a trava porca (A) e gire o regulador (B) até que o freio a alavanca de controle atinge a posição desejada.
- Sente-se no assento e verifique a posição.
- Aperte a contraporca (A).
- O pedal do freio traseiro só pode diminuir a altura.



Cavalete Lateral



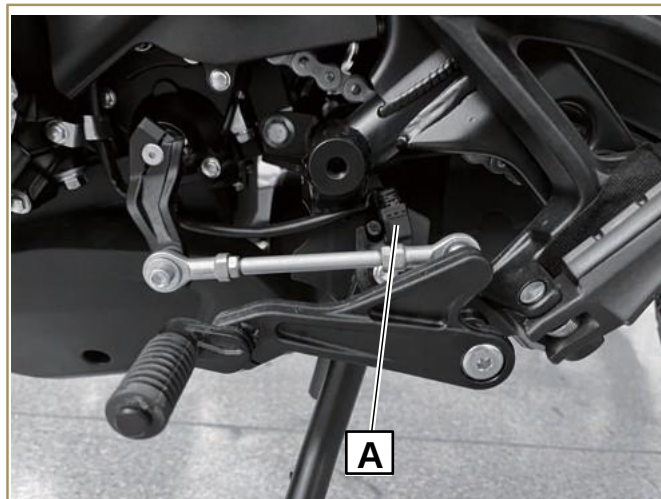
IMPORTANTE

Antes de operar o Cavalete Lateral, verifique a compactação e a uniformidade da superfície de apoio. Terreno gramado, lamacento ou acidentado, asfalto amolecido e outros tipos de solo podem fazer com que a motocicleta tombe e cause sérios danos;

Se for um declive íngreme, estacione a motocicleta com a roda dianteira voltada para cima;

Quando houver inclinação lateral ou solavancos, estacione o Cavalete Lateral na pista mais plana possível;

Verifique regularmente se o retorno por mola e o sensor de segurança (A) estão funcionando corretamente;



AVISO!

Não se sente no assento ao estacionar o veículo com o Cavalete Lateral.

Pneus

Tipo: **Pneu sem câmara**

- Dianteiro 120/70 R18;
- Traseira 160/60 R17

	Pressão dos pneus (PSI/KPA)	
	Dianteiro	Traseiro
Somente Motorista	35/240	36/250
Com Passageiro	35/240	42/290

OBSERVAÇÃO

Verifique e restaure a pressão dos pneus com os pneus frios.





IMPORTANTE

Em termos de carga (ou seja, o peso total da motocicleta), a pressão suficiente dos pneus é um fator extremamente importante para garantir uma direção segura.



IMPORTANTE

Verifique a condição dos pneus sempre que dirigir. Sempre que houver cortes, rachaduras, protuberâncias, etc., os pneus devem ser substituídos imediatamente. Quando a banda de rodagem do pneu está desgastada, ele pode facilmente furar e apresentar mau funcionamento; as marcas de fio de rodagem são uma referência importante para a substituição do pneu.



AVISO!

Para garantir uma direção segura e estável, use os pneus e aros padrão recomendados e encha os pneus com a pressão padrão.

Marca de aviso na superfície



Tanque de Combustível

Reabastecimento

- Somente depois de parar o motor e colocar a motocicleta no Cavalete Lateral pode permitir a abertura da tampa do tanque de combustível.
- Não fume nem ligue o motor ao reabastecer.

Tanque de combustível	Litros
Capacidade total	16
Reserva	4



IMPORTANTE

Limpe imediatamente o combustível derramado no tanque de combustível ou em outras peças da motocicleta.



Termos de uso



AVISO!

- O proprietário da motocicleta é pessoalmente responsável por manter as melhores condições da motocicleta.
- A manutenção inadequada, o não uso por muito tempo e a exposição a intempéries podem causar sérios danos e ameaçam a vida útil e o desempenho da motocicleta.
- O vazamento de tanques de combustível ou pneus furados podem causar sérias consequências. Portanto, é muito importante inspecionar minuciosamente a motocicleta e seus principais componentes antes do uso.
- Se a motocicleta não estiver funcionando normalmente, o motorista deve parar imediatamente e desligar o motor.
- Entre em contato com o centro de serviços afiliado e/ou com a assistência rodoviária.

Rodagem (1000 km)



IMPORTANTE

Um bom amaciamento é essencial para a vida útil de todas as peças móveis, a fim de garantir sua operação normal a longo prazo. Durante o período de amaciamento, recomenda-se não dirigir com a alavanca de controle do acelerador manual sempre na mesma posição.



AVISO!

Lembre-se de realizar a primeira manutenção após percorrer 1.000 quilômetros. (Tolerância de 100 km)

Verifique os itens antes de usá-los

Descrição	Verificar
Combustível	Quantidade restante
Óleo do motor	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Radiador	Nível de líquido ideal e sem vazamentos
Pneus	Danos potenciais desgaste de pressão
Direção	Rotação livre em ambas as direções
Suspensão	Ajuste e ausência de vazamento
Freio	Operação - desgaste - sem vazamento
Corrente	Tensão e lubrificação adequadas
Controle do acelerador manual	Controle o acelerador manual com cuidado, sem operações desnecessárias, lubrifique e ajuste, se necessário.
Luzes e indicadores luminosos	Verifique se a operação está correta.

Habilidades de pilotagem

- Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de dirigir;
- Não deixe o motor em marcha lenta por muito tempo;
- Não dê partida no motor em ambientes fechados ou em um local com pouca ventilação. O gás do escapamento é extremamente tóxico;
- Não acelere muito rápido ao dar a partida e não gire a alavanca do acelerador manual repentinamente;
- Ao virar ou mudar de faixa, sempre use indicadores de direção para indicar, etc;
- Não acelere quando o freio estiver funcionando;
- Em condições normais de estrada, é melhor usar o freio dianteiro;
- Após percorrer uma longa distância em condições de calor, é aconselhável deixar o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos antes de desligá-lo.

Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas

Até que a quilometragem não ultrapasse 800 quilômetros - em todas as marchas, não ultrapasse 5500 rpm.

**IMPORTANTE**

Recomenda-se alterar a velocidade do motor com frequência sem exceder o limite especificado. Também é recomendável verificar a tensão e a lubrificação da corrente com frequência.

**IMPORTANTE**

Para garantir que os materiais de fricção (pastilhas e discos de freio) funcionem corretamente, deve-se evitar uma frenagem excessiva e prolongada. A quilometragem de 800 quilômetros a 1000 quilômetros 7500 rpm em todas as marchas não deve ser excedida.

**IMPORTANTE**

Após atingir os primeiros 1.000 quilômetros, dirija-se a uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI para a primeira inspeção.

Informações antes do início**IMPORTANTE**

Antes de ligar o motor pela primeira vez, familiarize-se com a operação de controle, pois cada ação deve ser suave e sem nenhuma interferência.

**AVISO!**

Nunca ligue o motor em um ambiente fechado. O gás do escapamento é altamente tóxico e pode causar coma e morte.

Dê partida no motor

- Desde que o motor esteja em marcha neutra e a alavanca da embreagem esteja puxada, o motor pode ser ligado com o Cavalete Lateral para baixo;
- Para dar partida no motor quando ele estiver em marcha, puxe a alavanca da embreagem e retraia o Cavalete Lateral;
- Não gire a alavanca do acelerador manual.

OBSERVAÇÃO:

A partida do motor não requer nenhum dispositivo manual de partida a frio. A unidade de controle eletrônico gerencia a partida do motor e determina automaticamente a velocidade de marcha lenta mais adequada de acordo com a temperatura, a umidade, a pressão atmosférica e a temperatura interna do motor.

Partida do Motor

- Gire a chave para a posição "on" (C);
- Ligue o interruptor de extinção de chamas de emergência no modo posição de operação (A);
- Pressione o botão de partida (B) para dar partida no motor com- 5 segundos, se o motor não der a partida em 5 segundos, solte o botão Iniciar, pressione o botão Iniciar novamente após 3 segundos e repita as ações acima.

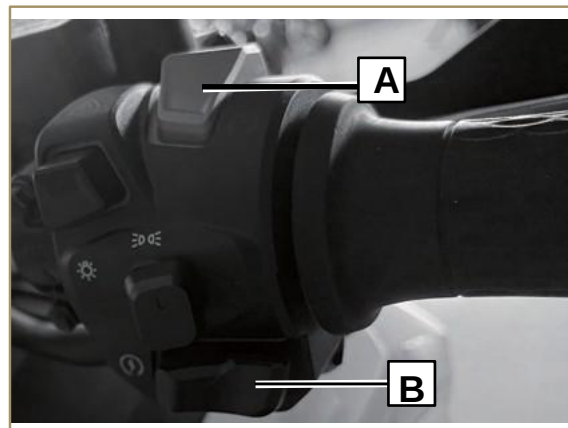
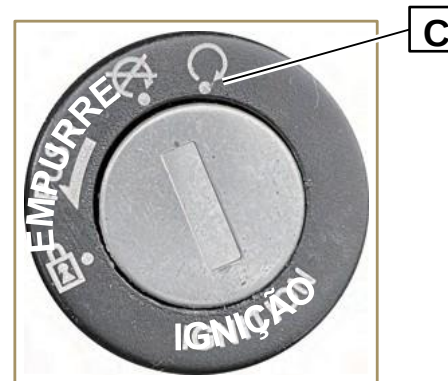
OBSERVAÇÃO

Se o motor não der partida em 3 ocasiões, verifique o nível da bateria.



IMPORTANTE

Alguns segundos após o motor ser ligado, a luz de aviso da pressão do óleo se apagará automaticamente. Se a luz indicadora ainda estiver acesa, desligue imediatamente o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver correto, entre em contato com o Centro de Serviços MotoMorini





IMPORTANTE

Não opere o motor em uma velocidade excessivamente alta. O óleo deve se aquecer gradualmente para alcançar todas as peças que precisam ser lubrificadas.



AVISO!

Quando o motor é ligado, a luz de advertência (ABS) está ativa. Se exceder 5km/h, a luz de aviso será desligada.

Se a luz permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e reinicie a motocicleta. Se a luz de aviso não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MotoMorini.

Aceleração

- Como já foi dito, depois de dar partida no motor, é necessário deixá-lo funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Para iniciar o movimento, puxe completamente a alavanca da embreagem e empurre firmemente a alavanca de câmbio para engatar a primeira marcha.
- Solte lentamente a alavanca da embreagem, acelerando gradualmente;
- Para mudar para a segunda marcha, solte o acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, levante a alavanca de mudança de marchas com seu pé, solte a alavanca da embreagem e acelere ao mesmo tempo. Siga o mesmo processo para todos as outras engrenagens. Para reduzir as marchas, solte o comando do acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem e, em seguida, engate a marcha mais baixa e solte a alavanca da embreagem.



IMPORTANTE

Em estradas sinuosas, como estradas de montanha, quando a velocidade do motor diminui, as reduções de marcha devem ser realizadas no tempo certo, de acordo com a velocidade do veículo.

Desaceleração e Frenagem

- Exceto em caso de obstáculos repentinos, os freios devem ser usados com cuidado para evitar o travamento das rodas e impedir que a motocicleta não perca o controle.
- Desacelere mudando as marchas e usando o freio motor e, em seguida, ajuste a força de frenagem usando dois freios.
- Em estradas escorregadias ou irregulares, estradas com buracos, estradas mal reparadas, detritos granulares, etc., deve-se ajustar para o modo correspondente. De fato, nesse caso, a tração será, sem dúvida, afetada, portanto os freios devem ser usados com cuidado.
- Em subidas longas e íngremes, troque de marchas e dependa da capacidade de frenagem do motor. use o freio brevemente; o uso contínuo inevitavelmente causará o superaquecimento do material de fricção, o que reduzirá a eficiência da frenagem.

Pare o veículo

- Libere o comando do acelerador manual para desacelerar gradualmente. Puxe a alavanca da embreagem, reduza as marchas e engate a marcha neutra (posição entre a 1ª e a 2ª marcha) e, em seguida, use o freio para parar a motocicleta.



IMPORTANTE

Quando o motor estiver desligado, não deixe a chave no veículo para evitar danos aos componentes elétricos.

Estacionar o veículo.

- Abaixe o Cavalete Lateral da motocicleta;
- Trave a trava de direção;
- Não estacione a motocicleta perto de fontes de calor;
- Ao estacionar por um curto período de tempo em condições de baixa visibilidade, mantenha a luz de estacionamento acesa;
- Não deixe a luz acesa por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria;
- Não deixe a chave de ignição no veículo e não deixe a motocicleta sem supervisão, mesmo que seja por alguns minutos;
- Não estacione o veículo sobre folhas secas, materiais plásticos ou superfícies de madeira, pois a alta temperatura do silenciador com catalisador pode causar incêndio;
- Não estacione seu veículo embaixo de uma árvore. Em algumas épocas, resíduos de resina, frutos ou folhas podem cair da árvore. Esses elementos podem conter produtos químicos que podem danificar a pintura e as peças plásticas.

Limpeza geral



IMPORTANTE

- Não lave a motocicleta imediatamente após o uso. Água que evapora em contato próximo com superfícies quentes podem causar manchas;
- Não lave a motocicleta sob luz solar direta, especialmente no verão, pois o líquido de lavagem pode secar antes do enxágue, resultando em danos à pintura;
- Evite que água ou ar de alta pressão entrem em componentes elétricos, aberturas de ventilação, bordas de silenciadores de escapamento, painéis de instrumentos.



IMPORTANTE

Se as peças do motor estiverem muito sujas, use um produto desengordurante específico. Evite o contato com peças pintadas, correntes, rodas dentadas, discos de freio, etc. Ao limpar peças de plástico e borracha, nunca use solventes ou diluentes.

OBSERVAÇÃO

Para manter o brilho das peças pintadas e metálicas, se a motocicleta for usada nas seguintes condições ou situações, ela deve ser limpa regularmente: poluição atmosférica, alta salinidade atmosférica, chuva ou umidade atmosférica, contato com sal ou produtos de degelo usados no inverno. Preste atenção se há resíduos de pó industrial, manchas de alcatrão, insetos mortos, etc. na carroceria da motocicleta.

Para remover a sujeira das peças pintadas, use um jato de água de baixa pressão para umedecer completamente e remova a sujeira com a ajuda de uma esponja macia e do líquido de lavagem de veículos. Sempre use produtos orgânicos de alta qualidade e evite produtos de limpeza e solventes agressivos. Enxágue com água morna limpa e seque cuidadosamente todas as superfícies com um pano de microfibra.



AVISO!

Após a limpeza, o freio pode não funcionar corretamente. Como há água na superfície de atrito do sistema de freio, ela pode afetar temporariamente a frenagem, e o disco de freio deve ser limpo com um agente de limpeza especial para motocicletas.

Estacionamento de longo prazo

Antes de guardar a motocicleta por um longo período, como no inverno, faça o seguinte:

- Limpeza geral
- Levante a motocicleta de modo que os pneus possam ser levantados do chão e esvaziados.
- Remova a bateria; a bateria deve ser carregada periodicamente (verifique e recarregue a cada mês). Cubra a motocicleta com uma capa adequada para proteger a pintura do veículo e evitar a umidade.

Manutenção

Para manter a motocicleta em boas condições de funcionamento, a manutenção regular deve ser realizada de acordo com a tabela de manutenção;

1. Inspeção periódica

Verificações periódicas	período ↓ todos	O que vier primeiro →						
		* Visor da quilometragem total Km						
		1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
Verificação e limpeza do filtro de ar				●		●		●
Verificação da folga da válvula	30.000 km							
Sistema do acelerador manual (folga, retorno flexível) - verifique	1 ano	●		●		●		●
Verificação da velocidade de marcha lenta		●		●		●		●
Vazamento de combustível (tubo de combustível) - verifique	1 ano	●		●		●		●
Verificação de danos no tubo de combustível	1 ano	●		●		●		●
Verificação da instalação da tubo de combustível	1 ano	●		●		●		●
Verificação e/ou limpeza do corpo do acelerador manual			●	●	●	●	●	●
Verificação do nível do líquido de arrefecimento		●		●		●		●
Verificação de vazamento do Radiador.	1 ano	●		●		●		●

Danos ao radiador e à tubulação - verifique.	1 ano	●		●		●		●
Verificação da instalação do radiador e da tubulação.	1 ano	●		●		●		●
Verificação de danos no sistema de admissão				●		●		●
Embreagem e Corrente de Transmissão								
Operação da embreagem (folga, engate, desengate) - verifique		●		●		●		●
Inspeção de lubrificação da corrente de transmissão#	600 km	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do aperto da corrente de transmissão#	1000 km	●		●		●		●
Desgaste da corrente de transmissão - inspeção#				●		●		●
Verificação da condição de desgaste da proteção da corrente de transmissão				●		●		●
Aro e pneu, rolamentos de rodas								
Verificação da pressão dos pneus		●		●		●		●
Verificação de danos no aro/pneu				●		●		●
Verificação do desgaste da superfície do pneu e do desgaste anormal				●		●		●
Verificação de danos no rolamento da roda				●		●		●
Lubrificação do pino do pedal do freio		●		●		●		●
Sistema de Freios								
Verificação de vazamento do fluido de freio	1 ano	●		●		●		●

SEIEMMEZZO STR-SCA

Danos no tubo do fluido de freio - verifique	1 ano	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção de desgaste das pastilhas de freio#			●	●	●	●	●	●
Verificação da instalação da tubulação do fluido de freio	1 ano	●	●	●	●	●	●	●
Verificação do nível de fluido dos freios	6 meses	●	●	●	●	●	●	●
Controle do freio (força de frenagem, folga, ação flexível) - verifique	1 ano	●	●	●	●	●	●	●
Verificação da operação do interruptor da luz de freio		●	●	●	●	●	●	●
Suspensões								
Absorção do garfo dianteiro/amortecedor traseiro (amortecimento suave) - verifique				●		●		●
Vazamento de óleo hidráulico do garfo dianteiro/amortecedor traseiro - verificação de idade	1 ano			●		●		●
Sistema de controle								
Verificação da folga da direção	1 ano	●		●		●		●
Lubrificação - Rolamento de Direção	2 anos					●		
Sistema elétrico								
Verificação do funcionamento da luz e do interruptor	1 ano			●		●		●
Verificação dos faróis	1 ano			●		●		●

Verifique o interruptor de partida do motor	1 ano			●		●		●
Verificar o funcionamento do interruptor de parada do motor	1 ano			●		●		●
Chassi								
Peças do Chassi - Lubrificação				●		●		●
Verifique o aperto dos pinos e porcas e os valores de torque		●		●		●		●

2. Reposição regular

Itens de reposição regulares	período ↓	O que vier primeiro → * Visor da quilometragem total (Km)				
		1000	12000	24000	36000	48000
Elemento do filtro de ar#	2 anos		●	●	●	●
Óleo do motor#	Primeiros 1.000 km + A cada 6.000 km					
Filtro de óleo	A cada 6000 km					
Tubo de combustível	4 anos					●
Radiador	2 anos				●	
Radiador, tubulação	2 anos				●	
Linha de fluido de freio	4 anos					●
Fluido de freio (dianteiro/traseiro)	2 anos			●		●
Vedação de borracha da bomba de freio	4 anos					●
Vela de ignição			●	●	●	●
Acoplamento flexível de transmissão			●	●	●	●

Manutenção diária

Essas tarefas de manutenção devem ser consideradas e rigorosamente executadas pelo proprietário; a longa vida útil e o desempenho da motocicleta dependem, em grande parte, dessas operações.

OBSERVAÇÃO

As operações de manutenção de rotina geralmente são realizadas pelo proprietário, mas muitas vezes exigem treinamento técnico suficiente e ferramentas específicas; em caso de dúvida, é recomendável entrar em contato com a Concessionária Autorizada MOTOMORINI, que fornecerá serviços seguros e competentes.

Antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou inspeção, coloque a motocicleta em um solo plano e sólido, em um espaço de proteção bem ventilado, e verifique se o motor e o sistema de escapamento estão suficientemente resfriados para evitar combustão espontânea.



INTERVENÇÕES

As operações de manutenção marcadas com esse símbolo são de direito exclusivo do pessoal autorizado e devem ser realizadas na Concessionária Autorizada MOTOMORINI;

Se essas regras não forem seguidas, o fabricante renunciará a todas as responsabilidades e reivindicações e invalidará a garantia (se ela não tiver expirado), pois isso é considerado uma "modificação do veículo". A MOTOMORINI também não o incentiva a realizar essas operações por conta própria, pois elas podem causar danos graves ou morte.

Óleo do motor

Verificação do nível de líquido por km: 1.000

- O nível de óleo deve ser verificado se estiver frio ou quente motores; se o motor estiver superaquecido, aguarde alguns minutos para que o óleo se estabilize no reservatório de óleo.

Mantenha a motocicleta perpendicular ao solo.

- O nível do líquido pode ser verificado na visualização vidro e está correto quando está no meio da janela.
- Se o nível do óleo estiver abaixo da linha central do indicador, encha-o com a tampa de enchimento superior (T).



OBSERVAÇÃO

Verifique o nível do óleo antes de uma viagem longa.

OBSERVAÇÃO

Se você usar um funil ou ferramenta semelhante ao abastecer o óleo do motor, verifique se ele está limpo; a entrada de corpos estranhos ou água no motor pode causar sérios danos.

- Depois de abastecer, recoloque a tampa de abastecimento, ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, verifique se não há vazamento de óleo e se o indicador no painel de instrumentos se apaga após alguns segundos. Se isso não acontecer, desligue o motor e faça as verificações necessárias.
- Cerca de três minutos após desligar o motor, verifique novamente o nível do óleo.



AVISO!

Não misture óleos diferentes e incompatíveis para evitar danos ao motor. Se não houver óleo de motor recomendado, use um óleo de motor compatível. A compatibilidade do óleo geralmente pode ser verificada em uma tabela específica em um posto de gasolina ou em uma loja especializada.

A MOTOMORINI não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso de óleo com características diferentes do óleo recomendado.

Fluido de freio

Fluido de freio Motul DOT 4.0



IMPORTANTE

Em condições normais de frenagem, verifique a cada 10.000 km

Os freios são o componente mais importante para garantir a segurança ao dirigir e devem estar sempre em perfeitas condições. As duas rodas da motocicleta são equipadas com freios a disco hidráulicos.



AVISO!

O fluido de freio e o fluido de embreagem são extremamente corrosivos e podem causar ferimentos graves ao proprietário e danificar a motocicleta. O nível de líquido deve estar sempre acima do indicador "min" exibido nos dois tanques de armazenamento de líquido. Um nível de fluido de freio muito baixo pode resultar em baixa eficiência do sistema de freios.



IMPORTANTE

Certifique-se de usar o líquido recomendado retirado de um recipiente fechado. Tenha cuidado para não deixar que objetos estranhos, água etc. entrem junto com o líquido. Se a marca do óleo precisar ou tiver que ser trocada, todo o sistema deverá ser drenado. Essa operação só pode ser realizada por pessoal autorizado.

Nunca misture líquidos diferentes e possivelmente incompatíveis.

Verificação do nível de fluido

- Incline a motocicleta para que o líquido seja colocado horizontalmente.

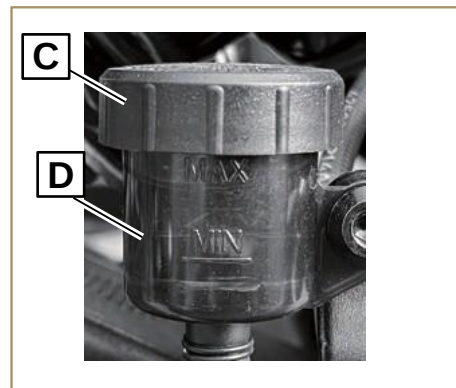
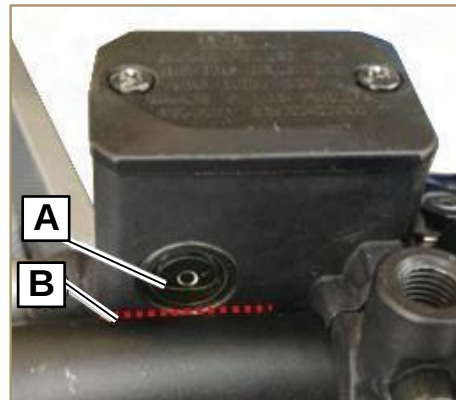
Indicador de nível de líquido:

- **Freio dianteiro:** Verifique o nível do fluido dentro do óleo tanque do freio dianteiro durante a inspeção vidro (A). Verifique se o nível do fluido de freio dentro do tanque de óleo está no nível inferior (B).
- **Freio traseiro:** Verifique se o nível do fluido de freio dentro do tanque de óleo (C) do freio traseiro está entre os níveis "MAX" e "MIN" (D).



AVISO!

Se o nível do fluido de freio diminuir, não use a motocicleta, não complete o fluido de freio e entre em contato imediatamente com o Concessionária Autorizada Moto Morini.



Radiador

- O tanque de expansão (A) do Radiador está localizado do lado esquerdo da motocicleta.

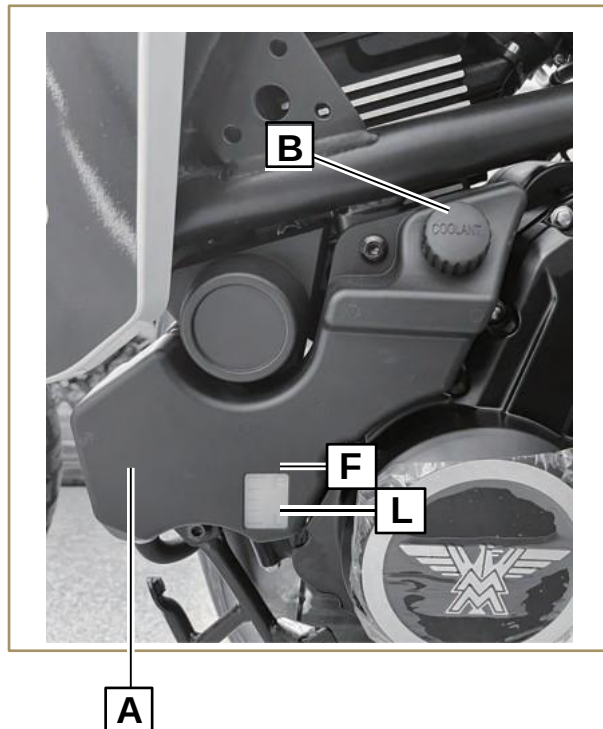
Verificação do nível de líquido:

- Verifique o nível do Radiador dentro do tanque de expansão tanque com o motor e a motocicleta perpendicular ao solo.

OBSERVAÇÃO

O motor deve estar frio.

- O nível correto de fluido está entre os indicadores "F" e "L", visíveis na superfície externa do tanque no lado esquerdo da motocicleta.
- A tampa (B) deve ser removida para qualquer enchimento de líquido.





AVISO!

Exceto em caso de emergência evidente, não adicione fluido.

OBSERVAÇÃO

Se a temperatura do Radiador estiver muito alta, a ventoinha é acionada automaticamente e é protegida por um fusível.



AVISO!

Se o consumo de Radiador for irregular ou o sistema de arrefecimento vazar, por favor, não use a motocicleta e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI.



Pastilhas de freio

Verificação de desgaste

Inspeção: a cada 6.000 km



IMPORTANTE

Usadas em estradas empoeiradas, molhadas, sinuosas ou em montanhas, as pastilhas de freio das motocicletas precisam de inspeções de desgaste mais frequentes.

- Não é necessário remover as pastilhas de freio ao realizar a inspeção.
- Há ranhuras indicadoras na fricção material das pastilhas de freio dianteiras para determinar se deve substituir as pastilhas de freio;
- Quando as pastilhas de freio ainda estiverem em boas condições, as ranhuras podem ser vistas.



mín 4,5
mm



INTERVENÇÕES

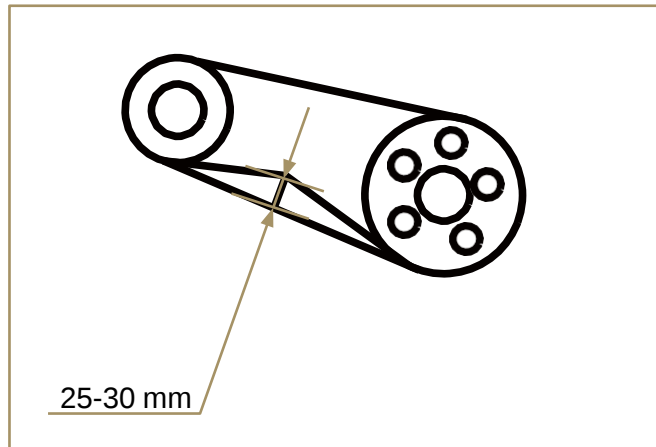
A espessura mínima do material de fricção da pastilha de freio é de 4,5 mm. Se uma pastilha de freio estiver excessivamente desgastada, as duas devem ser substituídas ao mesmo tempo e as pastilhas de freio originais devem ser usadas.

Corrente de Transmissão

OBSERVAÇÃO

Os usuários precisam verificar a tensão e a lubrificação da corrente de transmissão com frequência.

- Estacione a motocicleta em um terreno plano;
- Pressione a corrente para cima na parte central da corrente inferior;
- Observe o deslocamento da corrente para avaliar o aperto; geralmente o deslocamento é de 25- 30 mm. Se houver um alto grau de folga, favor ajustar a tensão da corrente na oficina MOTOMORINI em uma Concessionária Autorizada.



AVISO!

A tensão inadequada da corrente pode causar o desgaste prematuro do pinhão, da coroa e da própria corrente.

Verifique a lubrificação a cada 500 quilômetros (ou com mais frequência ao dirigir longas distâncias em estradas empoeiradas ou molhadas). Use produtos especiais para lubrificação e siga cuidadosamente os termos de uso na embalagem do produto.

Use os lubrificantes especiais para correntes de motocicletas para lubrificar.

Componentes elétricos

Fusíveis

- Remova o assento;
- Abra a tampa da caixa de fusíveis;
- Antes de substituir o fusível, tente resolver o problema que causou a "queima" do fusível;
- Localize e remova o fusível queimado e, em seguida, recoloque-o com um fusível da mesma classificação.

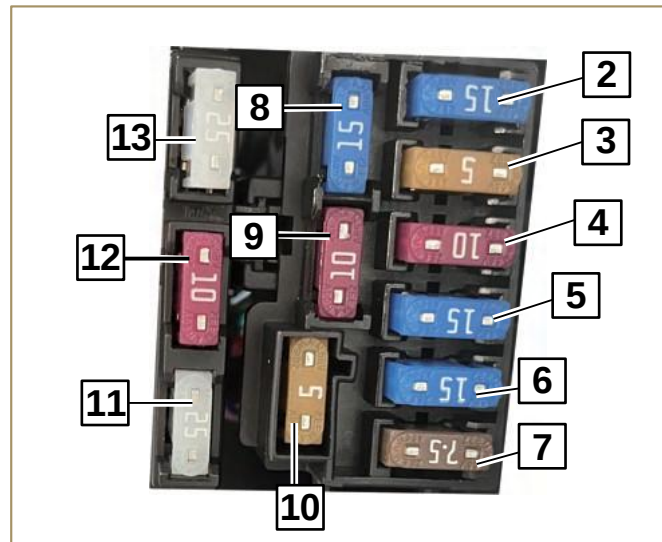


AVISO!

Ao substituir o fusível, certifique-se de usar um fusível com a mesma classificação, pois isso pode danificar seriamente o sistema elétrico e causar um incêndio devido a um curto-circuito.

Nº	Ah	Funções
1	30	Fusível do motor e fusível de reposição

Nº	Ah	Funções
2	15	Sistema de farol e sinalização
3	5	Sistema ABS
4	10	Aquecimento do sensor lambda
5	15	Relé da bomba de combustível, relé principal
6	15	Relé do ventoinha/relé auxiliar de partida
7	7,5	ECU
8	15	Fusível de reposição
9	10	Fusível de reposição
10	5	Fusível de reposição
11	25	Fusível de reposição
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS



SEIEMMEZZO STR-SCA

Soquetes de diagnóstico das bobinas de ignição

Os soquetes de diagnóstico (A) e (B) das bobinas estão localizados sob o assento, ao lado da bateria, e só podem ser usados por técnicos da MOTO MORINI.



IMPORTANTE

As tampas que contêm o resistor não podem ser movidas novamente pelo usuário para evitar comprometer o uso normal do veículo.



Bateria

A bateria instalada na motocicleta é do tipo úmida e livre de manutenção, portanto não há necessidade de verificar o nível de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada.

OBSERVAÇÃO

Não remova a fita de vedação, caso contrário a bateria será danificada. Não instale baterias tradicionais na motocicleta, caso contrário o sistema elétrico não funcionará corretamente.

Manutenção da Bateria

É responsabilidade do proprietário manter energia suficiente na bateria da motocicleta.

Caso contrário, a bateria poderá ficar sem energia e a motocicleta poderá quebrar.

Se a motocicleta não for usada por um longo período, use um carregador apropriado para carregar a bateria ou remova a bateria do veículo.



AVISO!

Não carregue nem coloque a bateria perto de uma fonte de calor ou chama aberta; mantenha-a fora do alcance de crianças.

A bateria só pode ser carregada com um carregador dedicado, que pode ser carregado na loja da concessionária de motocicletas.

Remova a bateria

- Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligado
- Para obter informações sobre como remover o assento de acionamento, consulte a seção "Remoção do assento de acionamento".
- Desconecte o cabo da bateria, primeiro desconecte o terminal negativo (-) e, em seguida, o terminal positivo (+)
- Solte os parafusos que prendem os cabos aos terminais da bateria.
- Remova a bateria.



AVISO!

Não abra a bateria, não adicione água destilada ou eletrólito.

Reinstale a bateria

- Posicione a bateria em seu respectivo assento.
- Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) e, em seguida, conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-).
- Aperte os parafusos que prendem o cabo nos terminais da bateria.
- Tampe o terminal positivo (+) com isolamento vermelho.



AVISO!

Conectar o cabo negativo ao terminal positivo da bateria ou conectar o cabo positivo ao terminal negativo da bateria causará sérios danos ao sistema elétrico.



IMPORTANTE

Preste atenção à localização dos terminais e à polaridade do cabo.

Vermelho = positivo (+)

Preto = negativo (-)

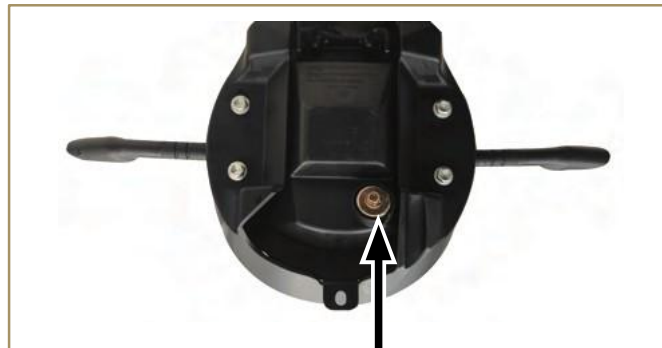
Farol



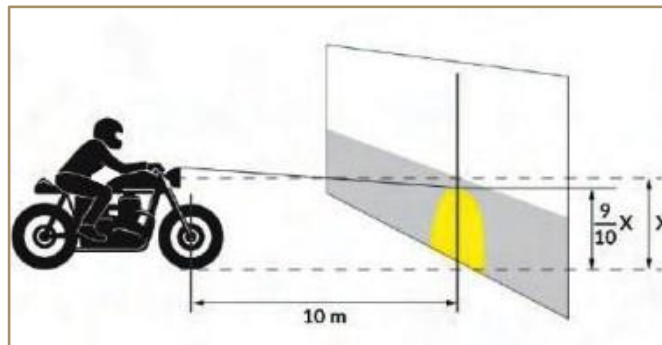
INTERVENÇÕES

Verifique regularmente o padrão do feixe de luz dos faróis em centros de serviço autorizados MOTO MORINI ou em centros de serviço confiáveis.

- Ajustar as luzes para cima e para baixo girando o parafuso interno embaixo (A) do farol.
- Ajuste o feixe de luz conforme indicado na figura.
- Luz diurna/luz de estacionamento dianteira: 3,8/0,3 W.
- Farol baixo/farol alto: LED-14/30W.



Dispositivo de ajuste



Luzes indicadoras

O indicador de direção usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se o indicador não funcionar, todo o indicador deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada da MOTOMORINI.

Luz da placa

A luz da placa de licença usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se a luz não funcionar, todo o corpo da lâmpada deve ser substituído em um Concessionária Autorizada MOTO MORINI.

Farol traseiro

O farol traseiro usa uma série de LEDs que não podem ser substituídos. Se a luz não funcionar, ela deve ser substituída em um Concessionária Autorizada MOTO MORINI.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937