

# MANUAL DO PROPRIETÁRIO

---

Rev. 02 | Ed. 02 | 01/2022

Cod. X45440811



## **X-CAPE 650**

VEÍCULO PROJETADO NA ITÁLIA, PRODUZIDO NA CHINA E MONTADO NO BRASIL



*Prezado Cliente,*

- *Parabéns por sua excelente escolha.*
- *Sua nova motocicleta é resultado de rigorosos testes e visa o que há de mais moderno em tecnologia nesse campo.*
- *A operação sem problemas da motocicleta ao longo do tempo depende do uso a que ela será submetida e da manutenção adequada. Por esse motivo, sugerimos enfaticamente que você siga as informações contidas neste folheto, que deve ser lido com atenção antes de operar a motocicleta e que deverá ser consultado sempre que houver a menor dúvida. Caso empreste sua motocicleta (o que é altamente desaconselhável) a um amigo, certifique-se de que a pessoa que irá utilizá-la tenha lido os parágrafos referentes à segurança na pilotagem e ao uso da própria motocicleta.*
- *Para serviços de manutenção, reparos, peças de reposição e acessórios, procure sempre e exclusivamente os Centros de Serviço autorizados da Moto Morini.*
- *Esse manual deve ser preservado durante toda a vida útil da motocicleta e, em caso de transferência de título, deverá ser entregue ao novo proprietário.*
- *Todas as informações relatadas neste manual estão atualizadas na data de sua impressão.*
- *A Moto Morini se reserva o direito de aplicar todas as alterações exigidas pela evolução e desenvolvimento de suas motocicletas sem obrigação de aviso prévio.*

***Sempre cumpra as leis de trânsito, dirija com cuidado e... Tenha uma boa viagem!***

## Documentação de acompanhamento da motocicleta

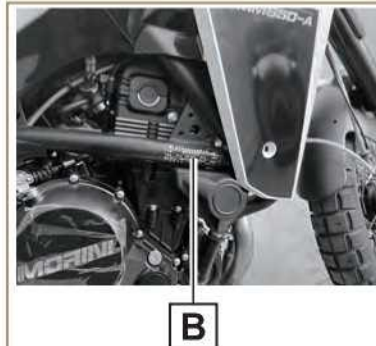
- Manual do Usuário (Incluindo o folheto de Garantia).

## Dados de identificação da motocicleta

- A = VIN ZLMPMVAB...(Este é apenas um exemplo, para informações específicas, por favor consulte o veículo)
- B = etiqueta de homologação

### **OBSERVAÇÃO**

A falsificação de dados de identificação é punível por lei. Não remova a etiqueta (B) que informa os dados de homologação.



|                                                      |                                                     |    |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|
| CATÁLOGO                                             | Informações Gerais                                  | 21 |
| Prezado Cliente                                      | Localização do componente principal (Dianteiro)     | 21 |
| <b>Documentação de acompanhamento da motocicleta</b> | (Lado Esquerdo da cabeça)                           | 22 |
| <b>Dados de identificação da motocicleta</b>         | (Lado Direito)                                      | 23 |
| <b>Observação de Consulta</b>                        | Equipamento fornecido                               | 24 |
| Símbolos                                             | Chaves fornecidas                                   | 25 |
| Regras básicas                                       | Chave de Ignição                                    | 26 |
| Vestuário                                            | Tampa do Tanque de Combustível                      | 27 |
| Dirigir com um passageiro                            | Trava do assento do Passageiro                      | 28 |
| Acessórios                                           | Assento principal                                   | 29 |
| Carga (Bagagem)                                      | Painel de Controle                                  | 30 |
| <b>Características técnicas</b>                      | Luz indicadora (Função específica)                  | 31 |
| Motor                                                | Informações básicas do menu vertical                | 34 |
| Sistema de cronometragem                             | 1. Menu de funções de configuração                  | 35 |
| Sistema de combustível                               | 2. Conexão do dispositivo                           | 37 |
| Sistema de escapamento                               | Exclusão de dispositivo                             | 38 |
| Folga da válvula                                     | 3. Visor da tela:                                   |    |
| Lubrificação                                         | incluindo exibição de seleção, brilho               | 39 |
| Sistema de resfriamento                              | 4. Informações do sistema: Há configurações para as |    |
| Transmissão                                          | funções de idioma, unidade e hora                   | 43 |
| Homologação                                          | Informações básicas do menu horizontal              | 49 |
| Dimensões gerais                                     | Informações básicas da função do visor              | 51 |
| Sistema Elétrico                                     | Informações básicas da função de aviso              | 55 |
| Fluidos/Lubrificantes                                | Informações básicas sobre o ABS                     | 56 |
|                                                      | Início do ABS                                       | 57 |

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| 1. Botão "Luzes de ultrapassar (passar)" .....               | 58 |
| 2. Botão da buzina - .....                                   | 58 |
| 3. Botão da seta - .....                                     | 58 |
| 4. Botão do interruptor da luz - .....                       | 58 |
| 5. Botões de operação do instrumento - .....                 | 58 |
| Interruptor de Partida .....                                 | 59 |
| Alavanca da embreagem* .....                                 | 60 |
| Ajuste de distância .....                                    | 60 |
| Alavanca do Freio dianteiro .....                            | 61 |
| Ajuste de distância .....                                    | 61 |
| Controle do Cabo Acelerador .....                            | 62 |
| Ajuste do Cabo Acelerador .....                              | 62 |
| Garfo dianteiro .....                                        | 64 |
| Amortecimento de compressão (ajuste (B) - garfo esquerdo) .. | 65 |
| Amortecimento de Carga (ajuste (B)-direita) .....            | 65 |
| Amortecedor traseiro .....                                   | 66 |
| Ajuste de Carga .....                                        | 67 |
| Alavanca de mudança de marchas .....                         | 68 |
| Início .....                                                 | 68 |
| Mudança de marcha: .....                                     | 68 |
| Ajuste de posição .....                                      | 69 |
| Pedal do Freio Traseiro .....                                | 70 |
| Ajuste a posição do pedal do freio traseiro .....            | 70 |
| Cavalete Lateral .....                                       | 71 |
| Pneus .....                                                  | 72 |
| Tanque de Combustível .....                                  | 73 |

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Termos de uso .....</b>                                     | <b>75</b>  |
| Rodagem (1.000 km) .....                                       | 76         |
| Verifique os itens antes de usá-los .....                      | 77         |
| Habilidades de pilotagem .....                                 | 78         |
| Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas .. | 79         |
| <b>Manutenção .....</b>                                        | <b>89</b>  |
| <b>Reposição regular .....</b>                                 | <b>93</b>  |
| Manutenção diária .....                                        | 94         |
| Óleo do motor .....                                            | 95         |
| Fluido de freio .....                                          | 97         |
| Verificação do nível de líquido .....                          | 98         |
| Radiador .....                                                 | 99         |
| Pastilhas de freio .....                                       | 101        |
| Cadeia de Transmissão .....                                    | 102        |
| <b>Componentes elétricos .....</b>                             | <b>103</b> |
| Fusíveis .....                                                 | 103        |
| Bateria .....                                                  | 105        |
| Manutenção da Bateria .....                                    | 105        |
| Remova a bateria .....                                         | 106        |
| Reinstale a bateria .....                                      | 107        |
| Farol .....                                                    | 108        |
| Sinal de seta .....                                            | 109        |
| Luz da placa .....                                             | 109        |
| Farol traseiro .....                                           | 109        |

## Observação de Consulta

### Símbolos

- Foram utilizados símbolos que destacam situações de máxima atenção, conselhos práticos ou informações para garantir uma leitura rápida e prática.
- Esses símbolos podem estar localizados ao lado de um texto (referindo-se, portanto, somente a esse texto), ao lado de uma imagem (referindo-se ao assunto da imagem e seu texto) ou na parte superior da página (referindo-se a todos os tópicos tratados na própria página).

### **OBSERVAÇÃO**

*Preste atenção ao significado dos símbolos: seu objetivo é evitar a repetição de conceitos técnicos ou avisos de segurança.*

### **OBSERVAÇÃO**

Algumas fotos podem ser diferentes da motocicleta em uso.

| SÍMBOLO                                                                           | DESCRIÇÃO                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>AVISO!</b><br>Situações perigosas com lesões corporais graves ou até mesmo morte. |
|  | <b>IMPORTANTE</b><br>Possibilidade de danos à motocicleta ou a peças dela.           |
|  | <b>OBSERVAÇÃO</b><br>Tópico de importância específica.                               |
|  | <b>INTERVENÇÕES</b><br>Intervenções pertencentes a Concessionária Autorizada.        |
|  | <b>OPERAÇÕES</b><br>Operações a serem executadas com o motor desligado.              |

## Regras básicas

- É necessário ter todos os requisitos previstos em lei para pilotar a motocicleta: idade mínima, elegibilidade psicofísica, etc., além da documentação exigida específica do país: carteira de habilitação, registro, imposto de circulação em rodovia, seguro, número da placa, etc.
- Boas condições psicofísicas são essenciais para a segurança ao pilotar a motocicleta. O uso de drogas, abuso de álcool, drogas psicotrópicas etc., além do cansaço físico e da sonolência, podem causar situações de extremo perigo.
- Recomenda-se o uso de capacete, de acordo com as normas vigentes no país de referência.
- É aconselhável usar todos os dispositivos de proteção, jaqueta reforçada, botas e luvas.
- É aconselhável familiarizar-se com a motocicleta pilotando inicialmente em áreas de pouco tráfego.
- Uma boa porcentagem dos acidentes de motocicleta é causada pela inexperiência do motociclista.
- Nunca empreste a motocicleta para iniciantes ou motociclistas inexperientes.
- Pilote sentado, com as duas mãos firmemente posicionadas no guidão e os pés corretamente posicionados nos apoios para os pés. Evite ficar de pé e esticar as pernas durante a condução. Em caso de dormência nos membros em rotas de longa distância, não hesite em parar em áreas de descanso específicas e faça alguns exercícios simples para restaurar o fluxo sanguíneo e revigorar os músculos. Nunca dirija em um estado de cansaço físico ou sonolência.
- Cumpra rigorosamente a sinalização e as regras nacionais/locais.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos ao pilotar em linha reta.
- Sempre pilote com o farol baixo ligado, mesmo à luz do dia.
- Evite movimentos bruscos e potencialmente perigosos.
- Ajuste seu estilo de pilotagem de acordo com a superfície da estrada.

- Ajuste seu estilo de pilotagem de acordo com a carga adicional transportada na motocicleta, especialmente na presença de um passageiro.
- É proibido desafiar os motoristas de outros veículos em rodovias.
- Evite pilotar a motocicleta fora da estrada o máximo possível.
- Quando a pista estiver molhada ou escorregadia, dirija com o máximo de concentração. Use os freios suavemente e use principalmente o freio motor.
- Sempre pilote de forma a ficar bem visível em todas as condições. Não pilote nos "pontos cegos" dos veículos à sua frente.
- Preste muita atenção em cruzamentos que não tenham semáforos, quando estiver perto de um acesso a áreas privadas ou áreas de estacionamento público, em pistas de entrada de rodovias ou rodovias.
- Ao reabastecer a motocicleta, sempre desligue o motor. Não fume durante as operações mencionadas acima.
- Remova a chave da ignição durante as paradas (mesmo as curtas) se a motocicleta for deixada sem supervisão.
- Estacione a motocicleta de modo que ela não possa ser esbarrada, especialmente por pedestres, pois o motor, os tubos de escapamento e o silenciador mantêm uma alta temperatura por muito tempo.
- Nunca estacione em terrenos acidentados ou macios ou em asfalto que tenha sido amolecido pela luz do sol.
- Mudanças de direção ou de faixa, curvas em ruas laterais, paradas para estacionar ou parar devem ser sempre sinalizadas com bastante antecedência usando os indicadores de direção.
- Sempre que estiver próximo a cruzamentos, paradas, semáforos, passagens de nível, buracos, valas, lombadas e qualquer outro obstáculo perceptível, diminua a velocidade com moderação.
- Quando o motor é desligado e a chave de ignição é posicionada em "LIGADO", o farol baixo é desligado

após alguns segundos.

- Antes de cada viagem, sempre verifique: o desgaste e a pressão dos pneus, a eficiência dos sistemas de iluminação e de freios, os níveis de óleo do motor e do Radiador.
- Utilize somente os produtos recomendados pela Moto Morini. Em caso de reabastecimentos, evite misturar óleos diferentes e incompatíveis entre si.
- Não pilote com o capacete pendurado no braço ou no guidão, mesmo em trajetos curtos. O capacete deve ser usado em todas as viagens de motocicleta (isso também se aplica ao passageiro).
- Nunca se distraia ou se deixe distrair enquanto estiver pilotando.
- Não use dispositivos móveis ou de áudio enquanto estiver dirigindo.
- Não use fones de ouvido, use apenas dispositivos devidamente homologados para esses fins.
- Alterações e adulterações (mesmo que pequenas) isentam o fabricante de qualquer responsabilidade com relação a qualquer tipo de dano e causam a rescisão dos direitos de garantia

**AVISO!**

**Não ande no fluxo dos veículos à frente.**

**Não ande emparelhado com outros motociclistas.**

**Não reboque ou seja rebocado por outros veículos.**

**Não se sente na motocicleta enquanto ela estiver estacionada no descanso lateral.**

**Não coloque a motocicleta no descanso lateral quando a direção da viagem for descendente.**

**Não dê partida no motor em locais fechados.**

**Não ande em calçadas de pedestres, sob calçadas tampadas, em gramados de parques públicos, etc.**

**Não guarde objetos pontiagudos ou frágeis em seus bolsos durante a condução.**

**Não ande em caso de condições climáticas adversas (temperaturas próximas a 0° C, gelo, neve, chuva forte, etc.).**

## Vestuário

- As roupas apropriadas consistem em roupas de proteção em cores claras ou refrativas para que você esteja sempre perfeitamente visível, mesmo em condições de baixa visibilidade. Evite roupas soltas, jaquetas desabotoadas, luvas excessivamente pesadas ou apertadas e calçados inadequados.

## Dirigir com um passageiro

- O fato de levar um passageiro no assento influencia muito a condução. O peso afeta diretamente os pneus, cuja pressão precisará ser aumentada, e sobre o amortecedor traseiro, que precisará ser calibrado adequadamente. A distância de frenagem aumenta consideravelmente e as curvas devem ser feitas com um raio maior, um ângulo de inclinação reduzido e uma abertura de aceleração controlada. Um grau maior de cautela também é obrigatório.
- Tanto o piloto quanto o passageiro devem necessariamente usar capacetes homologados e devidamente amarrados. O capacete deve ter o tamanho adequado, estar intacto e com a viseira perfeitamente limpa.
- Instrua brevemente o passageiro sobre o comportamento que ele deverá adotar antes de cada viagem (mesmo as mais curtas): não faça nenhum movimento brusco durante a viagem, não coloque os pés no chão durante pequenos descansos como paradas em sinais de parada ou em semáforos, não olhe para os lados durante a viagem olhe para a frente, não vire a cabeça para trás e, acima de tudo, não contrabalance a preparação da curva definida pelo piloto.
- A demonstração clara de ansiedade do passageiro deve necessariamente levar a uma direção altamente cautelosa e cuidadosa.

**AVISO!**

**Não transporte pessoas idosas ou deficientes, crianças ou animais.  
Não transporte crianças no tanque da motocicleta.**

**Acessórios**

- A Moto Morini não será responsável por qualquer tipo de dano resultante do uso de acessórios inesperados, não homologados ou de qualquer forma incompatíveis de acordo com as características estruturais da motocicleta ou acessórios que não tenham sido instalados seguindo as especificações técnicas do fabricante do referido acessório ou da Moto Morini ou acessórios que não sejam oficialmente aprovados pelo departamento técnico da Moto Morini (exemplo: para-brisa, bagageiro, baús, alforjes ou bolsas laterais, carenagens, luzes adicionais, etc.).
- O usuário da motocicleta é responsável pela escolha, configuração e uso prático dos acessórios. Durante a instalação, é importante verificar se os dispositivos de indicação visual e acústica não estão cobertos, se o curso da suspensão e o ângulo de direção não estão limitados, se o uso de dispositivos de controle não está prejudicado e se a distância do solo e o ângulo de inclinação não foram reduzidos.
- Sempre verifique se os acessórios estão devidamente fixados na motocicleta, especialmente em viagens longas.
- Qualquer acessório que modifique as folgas laterais e/ou frontais pode causar desequilíbrio no veículo, mesmo que seja um acessório original da Moto Morini. Nesses casos, é aconselhável não ultrapassar a velocidade de 130 km/h, mesmo que seja permitido.

**OBSERVAÇÃO**

*Sempre use acessórios originais Moto Morini instalados pelo Centro de Serviços autorizado.*

## **Carga (Bagagem)**

- A bagagem deve ser carregada de modo que seu peso total seja igualmente distribuído em ambos os lados do veículo, o mais próximo possível de seu baricentro. A bagagem deve ser fixada com segurança ao veículo, e é recomendável verificar sua ancoragem correta durante as paradas. Uma bolsa mal ancorada pode deixar a motocicleta instável e causar situações extremamente perigosas.



### **AVISO!**

**Não posicione bagagens volumosas nas laterais da motocicleta; elas podem atingir obstáculos ou pessoas, causando a perda de controle da própria motocicleta.**

**Não prenda nenhum tipo de objeto ao guidão.**

**Não prenda nenhum tipo de objeto no para-lama dianteiro ou próximo ao garfo. Isso prejudica o manuseio e impede o fluxo regular de ar para o radiador, aumentando assim o risco perigoso de superaquecimento do motor.**

**Não transporte bagagens ou vários tipos de objetos que fiquem excessivamente para fora do bagageiro ou que tapem os dispositivos de iluminação e sinalização.**

**Não exceda o limite máximo de peso do bagageiro. A sobrecarga é sempre um elemento perigoso ao pilotar uma motocicleta.**

**Não exceda a carga no tanque, especialmente em relação à altura.**

## Características técnicas

### Motor

|                                            |                                |
|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Dois cilindros .....                       | 4 tempos, DOHC, Dois Cilindros |
| Deslocamento total .....                   | 649 cm <sup>3</sup>            |
| Diâmetro por curso .....                   | 83 x 60mm                      |
| Taxa de compressão .....                   | 11.3:1                         |
| Potência (E5) .....                        | 44 kW - 8.250 rpm.             |
| Torque do motor (E5) .....                 | 54 Nm a 700 rpm                |
| Veículos de potência A2 (E5) .....         | 32,5 kW a 9.000 rpm            |
| Torque do motor dos veículos A2 (E5) ..... | 50,5 Nm a 5750 rpm             |

### Sistema de cronometragem

Eixo de comando duplo (tensionador Hidráulico)

### Sistema de combustível

Injeção eletrônica de combustível

**BOSCH**

Corpo do acelerador manual de Ø38 mm.

### Sistema de escapamento

Silenciador, conversor catalítico de 3 vias e 2 sensores LAMBDA.

## **Folga da válvula**

Admissão..... 0.08-0.13mm

Escapamento..... 0.2-0.26 mm

## **Lubrificação**

Óleo: ..... Motul 7100 4T 10W40

Capacidade\*: drenagem ..... 2,6L;

com substituição do filtro..... 2,2L;

sem substituição do filtro..... 2L

## **Sistema de resfriamento**

Líquido.

O termostato começa a abrir: ..... 73-77°C

## Transmissão

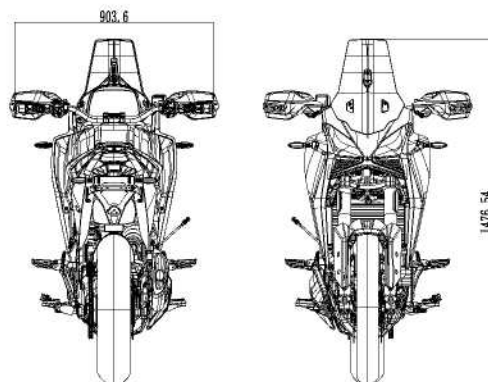
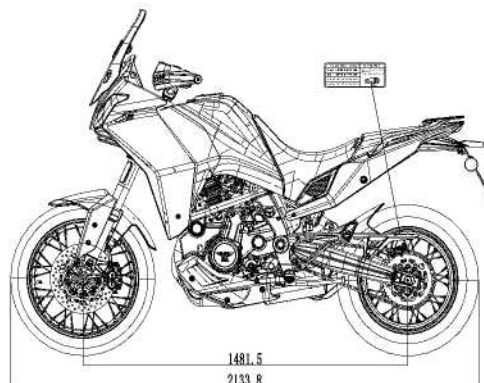
- Caixa de câmbio de 6 velocidades.
- Transmissão final .....15/46
- Relação de marchas: Início - (2,095), **1°**-2,353, **2°**-1,714, **3°**-1,333, **4°**-1,111, **5°**-0,966, **6°**-0,852.
- Acionamento primário: engrenagens de roda dentada.
- Transmissão final: corrente.
- Embreagem: tipo úmido com vários discos.

## **Homologação**

### **Veículo Euro 5**

- Chassi: estrutura de tubo de aço  
Braço giratório: Alumínio fundido sob pressão  
Distância entre eixos: 1482 mm - Ângulo de inclinação: 25° Pista: 122 mm - Ângulo de direção: 39°
- Suspensão dianteira: garfo invertido ajustável de Ø50 mm: 175 mm
- Roda dianteira (padrão): Roda de alumínio A356 - 2,50x19" - pneu: 110/80-R19"
- Roda dianteira (configuração alta): Roda com raios STS 36T - 2,50x19" - Pneu: 110/80-R19"
- Suspensão traseira: amortecedor único ajustável - curso: 47 mm
- Roda traseira (configuração padrão): Roda de alumínio A356 - 4,25x17" - pneu: 150/70-R17"
- Roda traseira (configuração alta): Roda raiada STS 36T - 4,25x17" - Pneu: 150/70-R17"
- Freio Dianteiro:   
Disco duplo de Ø298 mm. Cáliper de Freio com 2 pistões e 2 pastilhas de freio por lado. Traseira: Disco único de Ø255 mm. Cáliper de Freio com 2 pistões e 2 pastilhas de freio.
- Capacidade do tanque de combustível: 18L.
- Peso seco: 213 kg

# **X-CAPE 650**



## **Dimensões gerais**

### **Sistema Elétrico**

- Bateria: 12V - 11Ah
- Instrumentação: Tela LCD multifuncional.
- Velas de ignição: CR8EI

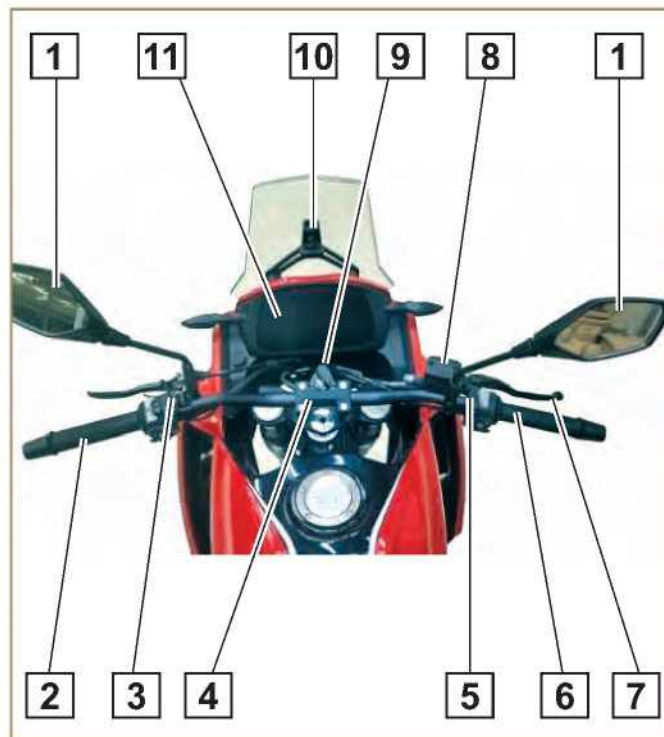
### **Fluidos/Lubrificantes**

- Combustível: Gasolina Comum
- Líquido de arrefecimento: MOTUL MOTOCOOL EXPERT
- Óleo do motor: MOTUL 7100 4T 10W40
- Fluido de freio : MOTUL DOT 4

## Informações Gerais

### Localização do componente principal (Dianteiro)

| Nº | Instrução                                          |
|----|----------------------------------------------------|
| 1  | Espelho retrovisor                                 |
| 2  | Manopla esquerda                                   |
| 3  | Interruptor à Esquerda                             |
| 4  | Bloco de pressão do guidão (ajustável em 6 níveis) |
| 5  | Interruptor à Direita                              |
| 6  | Manopla direita                                    |
| 7  | Alavanca do freio dianteiro                        |
| 8  | Reservatório de fluido do freio dianteiro          |
| 9  | Interruptor da ignição/trava de direção            |
| 10 | Para-brisa                                         |
| 11 | Painel de Controle                                 |



## (Lado esquerdo)

| Nº | Instrução                                              |
|----|--------------------------------------------------------|
| 1  | Cáliper de Freio do freio dianteiro esquerdo           |
| 2  | Reservatório do Radiador auxiliar do Radiador do motor |
| 3  | Tubo de escapamento                                    |
| 4  | Alavanca de câmbio                                     |
| 5  | Cavalete lateral                                       |
| 6  | Pedal esquerdo                                         |
| 7  | Corrente de Transmissão                                |
| 8  | Assento do passageiro                                  |
| 9  | Assento do Piloto                                      |
| 10 | Radiador                                               |



**(Lado Direito)**

| Nº | Instrução                                   |
|----|---------------------------------------------|
| 1  | Pinça do freio traseiro                     |
| 2  | Pedal direito                               |
| 3  | Pedal do freio traseiro                     |
| 4  | Curva de Escape                             |
| 5  | Cáliper de Freio de freio dianteiro direito |
| 6  | Farol                                       |
| 7  | Tampa do tanque de combustível              |
| 8  | Reservatório de fluido de freio traseiro    |
| 9  | Silenciador                                 |



## Equipamento fornecido

O veículo vem com ferramentas integradas:

- Chave Allen (1): Chave Allen.
- Chave de fenda substituível (1):  
cabeça chata - cabeça cruzada.
- Chave inglesa (2): tamanho 8-10; tamanho 14-17.

A ferramenta do veículo está localizada sob o assento do passageiro



## Chaves fornecidas

- A motocicleta é entregue com 2 peças de chaves idênticas.

## OBSERVAÇÃO

- Separe as duas chaves e guarde uma delas em um local seguro.
- Recomenda-se salvar a imagem da chave para cópia após a perda (a imagem é a chave real).



## IMPORTANTE

É aconselhável usar um chaveiro feito de material macio que não marque o exterior da motocicleta.

## OBSERVAÇÃO

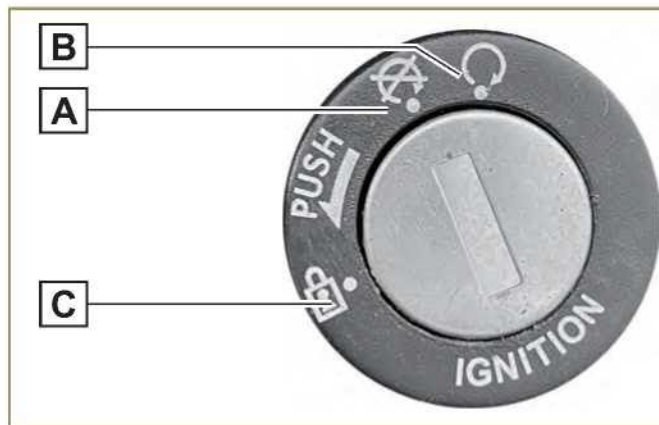
- Em caso de perda de uma chave, informe-a como perdida e, se necessário, dirija-se ao Centro de Serviços para a substituição das fechaduras.

## Chave de Ignição

- Localizado entre o guidão e o tanque de combustível, há três posições de trava, que são operadas por chaves.

Instruções de localização:

- A. Sem energia, o circuito é desconectado;
- B. Fonte de alimentação de ignição, todos os equipamentos elétricos podem ser usados;
- C. Trava da direção.



## OBSERVAÇÃO

Para evitar o descarregamento da bateria, dê partida no motor assim que possível após girar a chave de ignição para a "⌚" posição; se você permanecer na posição "⌚" por muito tempo, a energia da bateria poderá se esgotar; A chave pode ser puxada para fora quando for girada para a posição de parada ou para a posição de trava da direção; ⌚



## IMPORTANTE

Pressione a tecla para baixo a fim de girá-la e deslocá-la pelos diferentes modos. Quando a trava de direção é ativada, a chave precisa ser pressionada e girada no sentido anti-horário para a posição correspondente ao mesmo tempo;

## Tampa do Tanque de Combustível

### Abertura

Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a tampa da fechadura para cima; insira a chave de ignição (A) na tampa do tanque de combustível, empurre-a para o lugar, gire a chave no sentido horário e, em seguida, incline a tampa (B) para trás;

### Fechar

Para fechar a tampa do tanque de combustível (B), gire a chave (A) no sentido horário e empurre a tampa do tanque de combustível até ouvir um "clique". Para remover a chave, gire-a no sentido anti-horário até a posição inicial, remova-a e feche a tampa do buraco da fechadura.

### **OBSERVAÇÃO**

Após cada reabastecimento, verifique se a tampa está devidamente fechada.

**A****B**

## Trava do assento do Passageiro

### Abra o assento do passageiro

Insira a chave de ignição e gire-a no sentido horário até que a trava se encaixe no lugar. Você pode puxar a parte traseira do banco do passageiro para cima e mover o banco do passageiro para trás para removê-lo.

## Montar o assento do passageiro

Insira o gancho na frente do assento do passageiro sob o suporte do chassi, insira a baioneta na ranhura do chassi e empurre a extremidade traseira do assento do passageiro para baixo até que a trava do assento faça um "clique".

- A. Gancho;
- B. Baioneta;
- C. Chassi;
- D. Suporte



## **Assento principal**

### **Abra o assento principal**

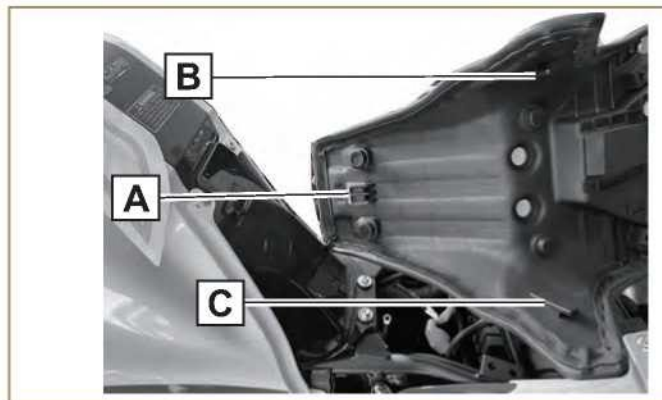
Depois de abrir o assento traseiro, use uma chave inglesa para remover os dois parafusos, puxe a parte de trás do assento principal e mova-o para trás para removê-lo.

### **Montar o assento principal**

Coloque os ganchos esquerdo e direito do assento principal no suporte da chassi, coloque o gancho dianteiro no suporte do tanque de combustível, empurre para frente a parte traseira do assento principal e use uma chave inglesa para instalar dois parafusos;

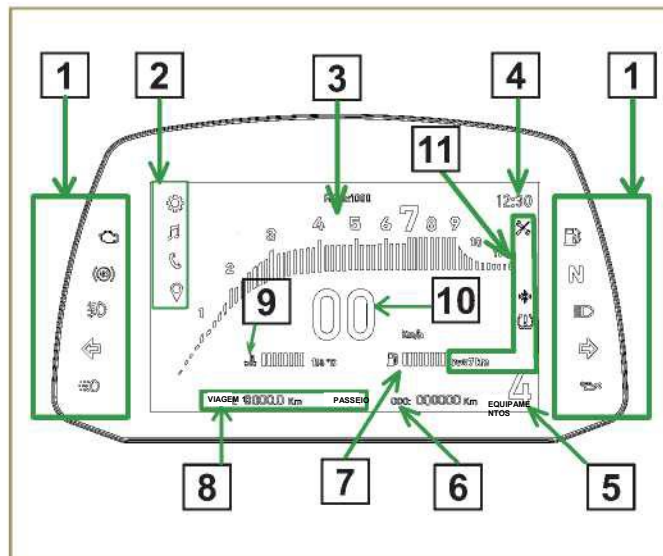
**A:** Gancho frontal

**B/C:** Gancho lateral



## Painel de Controle

| Nº | Instrução               |
|----|-------------------------|
| 1  | Luz indicadora          |
| 2  | Menu vertical           |
| 3  | Tacômetro               |
| 4  | Tempo                   |
| 5  | Indicação de engrenagem |
| 6  | Quilometragem total     |
| 7  | Medidor de combustível  |
| 8  | Menu horizontal         |
| 9  | Temperatura do Radiador |
| 10 | Velocímetro             |
| 11 | Área de avisos          |



### OBSERVAÇÃO

Quando o interruptor de ignição for ligada, todas as luzes indicadoras farão a auto verificação e, em seguida, entrarão na animação de inicialização, imediatamente depois, o instrumento exibe o modo de operação da função.

## Luz indicadora (Função específica)

| Nº | Luz de aviso                                                                       | Descrição                                          | Estado | Instrução                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |   | Indicador de aviso do motor (amarelo)              | Ligar  | Ligue o interruptor de ignição e o ícone deverá estar aceso,                                                                                                                                                                 |
|    |                                                                                    |                                                    | Flash  | Indica que o sistema DFI não está funcionando corretamente. Peça a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar                                                                                               |
| 2  |   | Luz indicadora do ABS (amarela)                    | Ligar  | Ligue o interruptor de ignição e o medidor será ligado após a autoverificação, se estiver dirigindo a motocicleta a 5 km/h (3.1 mph) ou mais. A luz indicadora do ABS está apagada, indicando que o sistema ABS está normal. |
|    |                                                                                    |                                                    | Ligar  | O ABS não está funcionando corretamente. Exceto pela função de freio tradicional, o ABS não funciona. Solicite a uma concessionária autorizada da Moto Morini que verifique o ABS.                                           |
|    |                                                                                    |                                                    | Flash  | Esse modelo é equipado com um sistema de desligamento do ABS, o que significa que o sistema ABS foi desligado pelo cliente.                                                                                                  |
| 3  |   | Indicador do farol de neblina dianteiro (verde)    | /      | Quando o farol de neblina atual estiver aceso, a luz indicadora estará acesa; essa função só funcionará quando o farol de neblina estiver montado                                                                            |
| 4  |   | Indicador de mudança de direção à esquerda (verde) | /      | Quando o interruptor da seta é empurrado para a esquerda, a luz indicadora esquerda pisca.                                                                                                                                   |
| 5  |  | Indicador de luz de circulação diurna (verde)      | /      | Quando a luz de circulação diurna está acesa, a luz indicadora fica acesa                                                                                                                                                    |

| Nº | Luz de aviso                                                                      | Descrição                                                                                                                                 | Estado | Instrução                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  |  | Indicador de aviso do nível de combustível (amarelo)<br> | Ligar  | Quando houver cerca de 4,0 L de combustível disponível restante, um lembrete vermelho aparecerá na grade inferior do medidor de combustível e o indicador de aviso do nível de combustível começará a se acender. Preste atenção para reabastecer o mais rápido possível. Quando o veículo é apoiado pelo suporte lateral, o indicador de aviso do nível de combustível não pode exibir com precisão a quantidade de combustível no tanque de combustível. Coloque o veículo na posição vertical com o suporte para verificar o nível de combustível. |
|    |                                                                                   |                                                                                                                                           | Ligar  | O medidor de combustível não tem nenhum segmento no visor; o combustível restante disponível é de aproximadamente 2,0 litros; abasteça o mais rápido possível.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7  |  | Indicador de neutro (verde)                                                                                                               | /      | Quando a transmissão está em ponto morto, a luz indicadora está acesa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8  |  | Indicador de farol alto (azul)                                                                                                            | /      | Quando o farol dianteiro está no farol alto, a luz indicadora está acesa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9  |  | Indicador de mudança de direção à direita (verde)                                                                                         | /      | Quando o interruptor da seta é empurrado para a direita, a luz indicadora pisca.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 |  | Indicador de aviso da pressão do óleo (vermelho)                                                                                          | Ligar  | Quando a pressão do óleo está perigosamente baixa ou o motor não está funcionando, o interruptor de ignição está "ON" e a luz indicadora está acesa. Se a luz indicadora ainda estiver acesa quando a velocidade do motor estiver em marcha lenta normal ou acima, pare o motor imediatamente e verifique o nível de óleo do motor. Se a quantidade de óleo for insuficiente, adicione óleo. Se a quantidade de óleo for suficiente, verifique o motor em uma concessionária autorizada da Moto Morini.                                               |

## OBSERVAÇÃO



As situações em que a luz indicadora do ABS está sempre acesa (amarela) são as seguintes:

1. Dê partida no motor depois de recolher os apoios laterais, quando as rodas traseiras girarem e as rodas dianteiras não girarem;
2. Ao usar um pneu de tamanho diferente do padrão, substitua o pneu de tamanho padrão;
3. Se isso acontecer, primeiro desligue o interruptor de ignição, depois ligue-a novamente e dirija a motocicleta a uma velocidade de 5 km/h (3.1mph) ou mais.

A luz indicadora do ABS deve se apagar. Caso contrário, dirija-se a uma concessionária autorizada da Moto Morini para verificar o ABS.

## Informações básicas do menu vertical

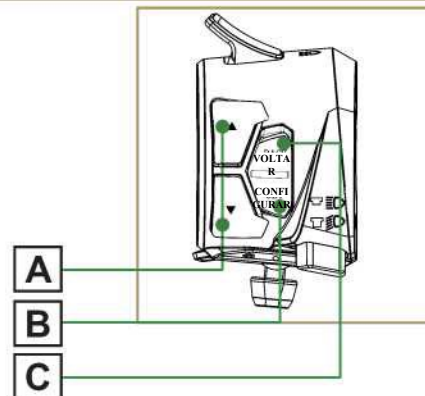
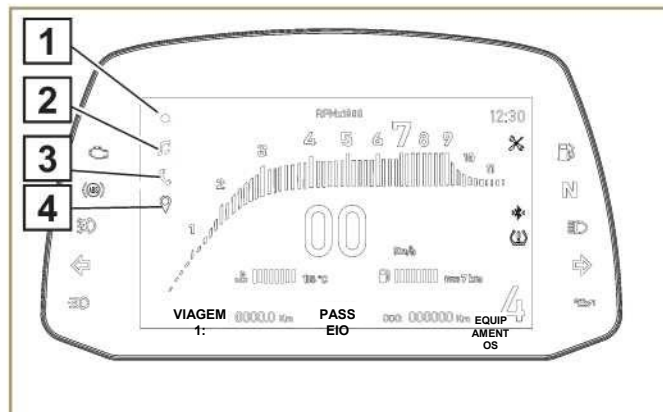
O menu vertical tem:

1. Função de configuração
2. Função de música
3. Função de chamada
4. Função de navegação por mapa WIFI

Os ícones acesos podem ser usados para definir as funções correspondentes; os botões de operação relevantes estão localizados na combinação de interruptores do lado esquerdo.

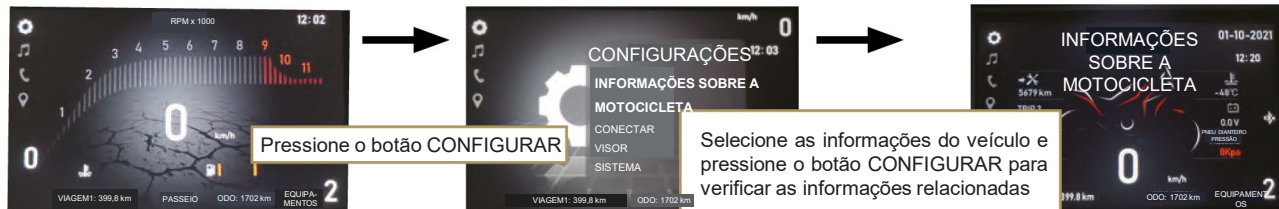
O painel de instrumentos foi projetado para usar apenas 4 botões, correspondentes a 3 ações:

1. Selecione a opção desejada;
2. Confirmar;
3. Sair
4. Interruptor triangular (▼ ou ▲): você pode rolar para cima e para baixo para selecionar várias opções (A);
5. Botão CONFIGURAR: confirma a opção selecionada e abre o aplicativo correspondente (B);
6. Botão VOLTAR: Sai da opção e fecha o aplicativo correspondente (C);



## 1. Menu de funções de configuração:

contém informações do veículo, conexão do dispositivo, visor da tela e informações do sistema.



### Informações sobre o veículo:

- 1. Manutenção:** A primeira quilometragem para uma intervenção de manutenção é de 1.000 km; a segunda manutenção será realizada aos 6.000 km; depois disso, a manutenção será realizada a cada 6.000 km. Depois que o óleo é trocado, é exibida a quilometragem restante para a próxima manutenção. Quando a quilometragem restante for de 100 km, um símbolo de aviso de manutenção será exibido na interface de direção principal, solicitando que o usuário faça a manutenção o mais rápido possível;
- 2. Quilometragem única:** Esse instrumento pode registrar dois registros de quilometragem única. Aqui está outra quilometragem única que é diferente da interface de pilotagem.



3. **Pressão do pneu traseiro:** exibe o valor atual da pressão do pneu traseiro do veículo.
4. **Quilometragem única:** exibe a quilometragem única da interface de condução atual
5. **Velocidade:** Exibe o valor da velocidade atual.
6. **Quilometragem total:** exibe a quilometragem total do veículo.
7. **Indicador de Marcha.**
8. **Pressão dos pneus dianteiros:** exibe o valor da pressão atual dos pneus dianteiros do veículo
9. **Tensão:** exibe a tensão atual da bateria.
10. **Temperatura do Radiador:** exibe a temperatura atual do Radiador do veículo.
11. **Visor de data e hora.**

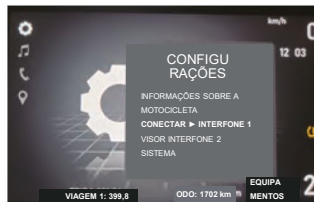
### **OBSERVAÇÃO**

Quando a pressão dos pneus estiver anormal, verifique e conserte-a em uma concessionária autorizada de motocicletas.

## 2. Conexão do dispositivo



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar a conexão dos dispositivos



Pressione o botão SET



Selecione Fone de ouvido 1 e pressione o botão CONFIGURAR

### Descrição:

- (a) A função de conexão do dispositivo só pode ser usada após a conclusão da conexão Bluetooth entre o telefone celular e o painel de instrumentos;
- (b) O fone de ouvido 1 é o dispositivo principal, com função de atendimento telefônico;
- (c) O fone de ouvido 2 é um dispositivo auxiliar, que pode ser selecionado somente quando o dispositivo fone de ouvido 1 estiver selecionado. O modo de operação é o mesmo que o modo de seleção do Fone de ouvido 1, sem a função de chamada.



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar o dispositivo Bluetooth e pressione o botão CONFIGURAR

## Exclusão de dispositivo



- ✓: Para confirmar a exclusão, pressione o botão **CONFIGURAR**
- ✗: Mantenha-o, pressione **VOLTAR**

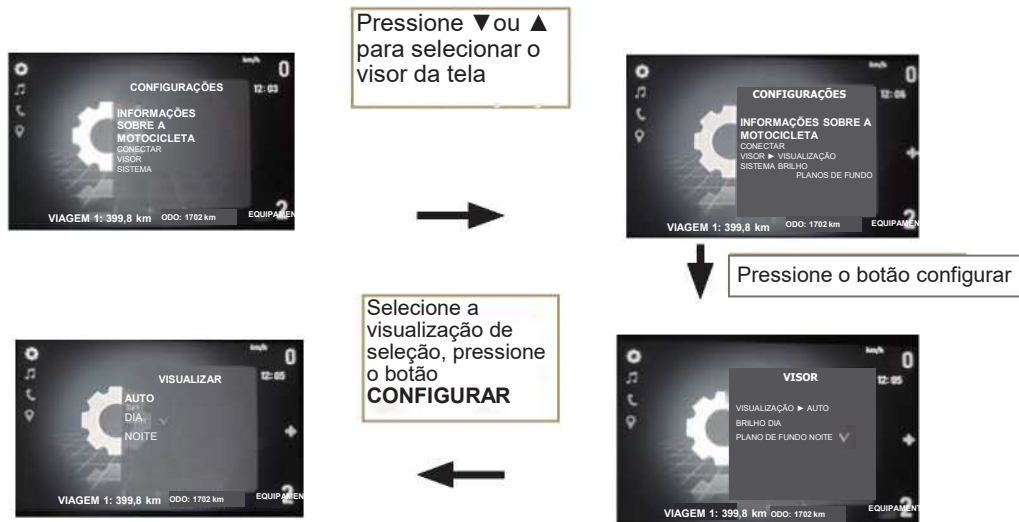
### 3. Visor da tela: incluindo visor de seleção, brilho

#### Escolha uma visualização:

Há três modos para escolher: os usuários podem escolher o modo de visualização de acordo com seus hábitos de direção.

- 1. Modo automático:** Nesse modo, o veículo pode alternar entre o modo diurno e o modo noturno de acordo com as condições reais de direção.
- 2. Modo diurno:** É adequado para dirigir durante o dia e garante a melhor visibilidade visual.
- 3. Modo noturno:** adequado para dirigir à noite para garantir a melhor visibilidade visual.

Com "✓" para o estado selecionado no momento, pressione ▼ ou ▲ para o modo correspondente, pressione a tecla **CONFIGURAR** para confirmar o estado selecionado, e pressione **VOLTAR** para retornar.



Ajuste de brilho: equipado com modo automático e modo manual.

- 1. Modo automático:** ajusta automaticamente o brilho da tela de acordo com o brilho do ambiente ao redor do veículo
- 2. Modo manual:** Os usuários podem ajustar o brilho de acordo com seus hábitos de direção. Cada vez que você pressionar ▼ ou ▲, a taxa será ajustada em 5%.



Com "✓" para o estado atualmente selecionado, pressione ▼ ou ▲ para o modo correspondente, pressione a tecla CONFIGURAR para confirmar o estado selecionado, e pressione VOLTAR para retornar. Quando o modo manual for selecionado, pressione o b botão CONFIGURAR por alguns segundos, uma barra de ajuste "75% - [ ] + " aparece, pressione "▲(+)" ou "▼(-)" para ajustar o brilho.



**Modo do plano de fundo:** Modo de pilotagem e modo fora da rodovia. Nesses dois modos, é possível alternar entre diferentes planos de fundo da visualização noturna.

**1. Modo de pilotagem:** Há quatro planos de fundo: "**RODOVIA**", "**PURO**", "**SUJO**" e "**PRÓXIMO**".

**2. Modo fora da rodovia:** Há dois planos de fundo: "**PURO**" e "**SUJO**".

**Plano de fundo de Rodovia Plano de fundo Puro Plano de fundo Sujo Plano de fundo Próximo**



Pressione ▼ ou ▲ para seleccionar o modo de plano de fundo



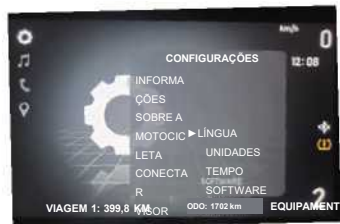
Com "✓" para o estado seleccionado no momento, pressione "▲" ou "▼" para o modo correspondente, pressione o botão **CONFIGURAR** para confirmar o estado seleccionado e pressione **VOLTAR** para retornar.

Pressione ▼ ou ▲ para seleccionar o modo de pilotagem ou o modo fora da rodovia, pressione o botão **CONFIGURAR** e use o modo de pilotagem como exemplo.



Pressione ▼ ou ▲ para seleccionar o modo de pilotagem ou fora da rodovia, pressione o modo **CONFIGURAR**, use o modo de pilotagem como exemplo

#### 4. Informações do sistema: Há configurações de idioma, unidade e funções de tempo.



Pressione ▼ ou ▲ para selecionar as informações do sistema

Pressione o botão **CONFIGURAR**

**Idioma:** Há três idiomas: Chinês, inglês, italiano e espanhol, e os usuários podem escolher o idioma de acordo com suas necessidades.



Pressione o botão **CONFIGURAR** depois de selecionar o idioma



Com "✓" para o estado atualmente selecionado, pressione "▲" ou "▼" para o idioma correspondente, pressione a tecla **CONFIGURAR** para confirmar o estado selecionado e pressione **VOLTAR** para retornar.

**Unidade:** Há duas unidades: Unidade Métrica e Unidade Britânica. Após a seleção, a interface principal exibirá os valores relacionados de acordo com a unidade selecionada.



**Hora:** Aqui está um ajuste da hora e da data.





**Data:** com ajustes de ano, mês e dia. Formato do visor: dia-mês-ano



**Menu de função de música:** quando for exibido, você poderá reproduzir música por meio do telefone celular conectado via Bluetooth (nome: X-CAPE-XXXX). Pressione o botão **"CONFIGURAR"** no menu de música para reproduzir e pausar, pressione "▼" ou "▲" para ir para a faixa anterior ou para a próxima faixa. Função de ajuste de volume: o volume será memorizado após o ajuste de volume e permanecerá em sua posição durante o próximo ajuste.



Selecione   
Pressione o botão  
CONFIGURAR



Pressione longamente  
a tecla "ou" ▲".



Janela flutuante da  
música que está  
sendo reproduzida



Pressione "▼" ou "▲" para  
aumentar ou diminuir o volume



# X-CAPE G50

**Menu de função de chamada:** quando a  aparece, você pode fazer uma chamada ou atender.



## OBSERVAÇÃO:

Pressione a tecla "▼" ou "▲" para aumentar ou diminuir o volume

## Menu de navegação do mapa:

APP dedicado, mapa de navegação integrado, suporte à execução em segundo plano (para o sistema Android. O sistema IOS suporta apenas a operação da tela de bloqueio). Ele adota o método de conexão WIFI. A primeira conexão precisa escanear o download e instalar o software do APP. depois que a primeira conexão WIFI for bem-sucedida, a conexão subsequente poderá ser concluída automaticamente quando você abrir o aplicativo ou religar a motocicleta. Interconexão (após a reinicialização, o sistema IOS precisa ser conectado manualmente), se não for conectado automaticamente, escaneie novamente a conexão do código QR ou conecte-se manualmente.

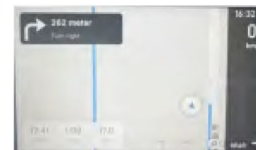
### 1. Conexão do código de varredura:



Selecione ,  
pressione a  
tecla  
**CONFIGURAR**



Quando a conexão do  
código de varredura  
estiver normal, você  
poderá entrar na  
interface de navegação

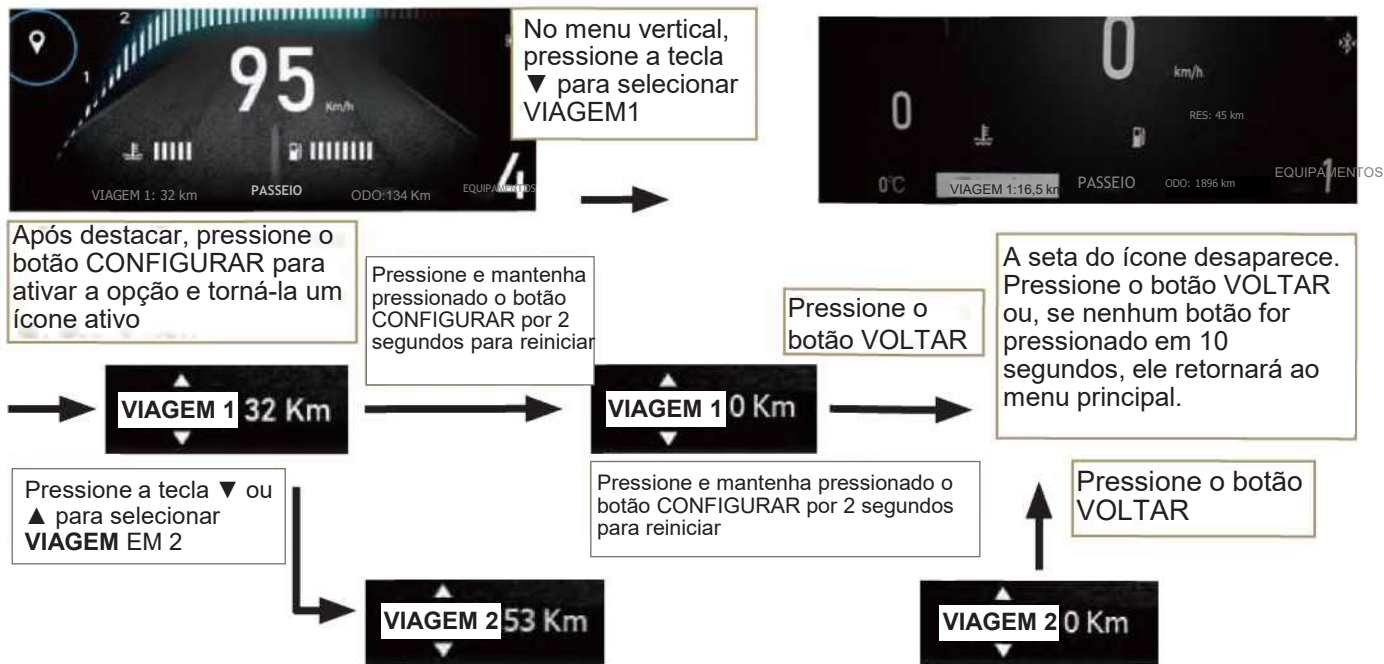


### OBSERVAÇÃO:

A função de conexão automática está sujeita a fatores ambientais e outros, e a situação específica prevalecerá.

## Informações básicas do menu horizontal

O menu horizontal é equipado com: modo de interface principal de configuração de quilometragem única. **Quilometragem única:** Há duas contagens de VIAGEM1 e VIAGEM2, e o intervalo do visor é de 0-5999,9Km (3725,9MI). Após a ativação de acordo com as operações a seguir, a milhagem única pode ser redefinida e as configurações de opções podem ser definidas de acordo com as necessidades do usuário.



**Modo de interface:** dividido em modo de pilotagem (**PILOTAR**) e modo fora da rodovia (**FORA DA RODOVIA**).



Depois de selecionar **VIAGEM**, pressione **▼**, **PILOTAR** será o ícone a ser selecionado e realçado.



Após realçar, pressione o botão **CONFIGURAR** para ativar a opção e torná-la o ícone ativo.

A seta do ícone na atividade desaparece. Pressione o botão **VOLTAR** ou, se nenhum botão for pressionado em 15 segundos, ele retornará ao ícone de configuração. ⚙️



Pressione o Botão **VOLTAR**



Pressione a tecla **▼** ou **▲** para selecionar **FORA DA RODOVIA**



## Informações básicas da função do visor

**Hora:** A visor da hora muda de acordo com a configuração da unidade, dividida em sistema de 24 horas e sistema de 12 horas. Para saber o método de configuração, por favor consulte a configuração de hora na configuração do sistema no menu de configuração. Indicação da posição da marcha: visor em tempo real da posição da marcha, a posição da marcha é exibida como "-" e "1-6", e a visor como "-" significa que ela está no estado neutro, e a luz indicadora de neutro "N" está acesa.

**Quilometragem total:** ODO exibe a distância total percorrida pelo veículo. O intervalo do visor é de 0-999999Km (620999Mi). Quando a quilometragem total atingir 999999 km, ela será redefinida para 0 km.

**Velocímetro:** O velocímetro é exibido digitalmente e pode ser definido de acordo com km/h ou mph. As configurações da unidade devem ser alteradas de acordo com as normas locais.

Certifique-se de definir a unidade (km/h ou mph) corretamente antes de dirigir.

Para saber o método de configuração, consulte a configuração da unidade na configuração do sistema no menu de configuração.



Tempo

**Tacômetro:** O tacômetro mostra a velocidade do motor por minuto (rotações por minuto, RPM). O tacômetro será iluminado de acordo com a velocidade, e o número correspondente aumentará ao mesmo tempo. Quando a velocidade é superior a 9000 RPM, o visor fica na zona vermelha.

Acenda o número correspondente ao mesmo tempo



### OBSERVAÇÃO

Não é permitido que a velocidade do motor entre na zona vermelha. Operar na zona vermelha sobrecarregará o motor e poderá causar sérios danos.

Zona Vermelha

Equipamentos

**Medidor de combustível:** A quantidade de combustível é exibida em oito segmentos. Quando a quantidade de combustível for exibida em um segmento, o visor ficará vermelho e a luz do alarme de combustível acenderá. Quando o medidor de combustível não tem segmento no visor, o combustível restante disponível é de aproximadamente 2,0 L. Por favor, reabasteça o mais rápido possível. Quando o sensor de combustível está com defeito, o exibidor de combustível é exibido em vermelho no primeiro e no oitavo segmentos.



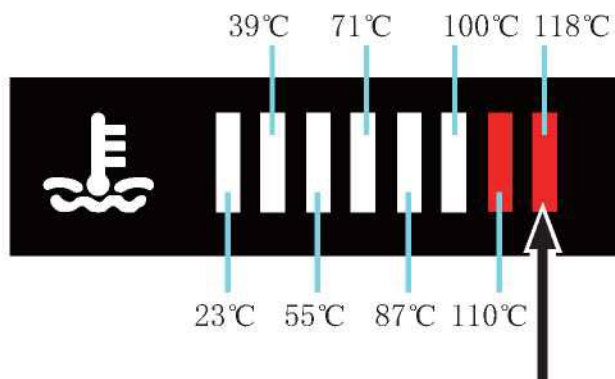
Luz de aviso de combustível

### **OBSERVAÇÃO:**

Quando a luz de aviso de combustível estiver acesa, reabasteça o mais rápido possível.

**Indicação da temperatura do Radiador:** exibe o status da temperatura do Radiador do motor. Quando a temperatura atingir o valor correspondente, o segmento do visor será exibido (veja a figura abaixo). Quando a temperatura do Radiador subir entre 110°C (230°F) e 118°C (244°F), um aviso vermelho será exibido no segmento do visor para alertar o motorista de que a temperatura do Radiador está muito alta. Quando a temperatura atingir 118°C (244°F) ou mais, o segundo aviso vermelho aparecerá no segmento do visor e o visor da temperatura de 118°C aparecerá no visor. Nesse momento, o motor precisa ser desligado. Depois que o motor esfriar, verifique o nível do Radiador no tanque de armazenamento e verifique se o sistema de resfriamento está funcionando corretamente.

sistema está com defeito. Para obter informações detalhadas sobre o Radiador, consulte as informações do veículo no menu de configuração.



Área de aviso vermelho



Área de aviso vermelho

## **Informações básicas da função de aviso**

### **Bluetooth:**

Depois que o telefone celular for conectado ao Bluetooth do instrumento,  será exibido na interface principal do instrumento, indicando que a conexão está normal, e as funções de música e chamada podem ser executadas pressionando o botão.

### **Aviso de manutenção:**

Quando a distância até a próxima manutenção for de 100 km, um aviso  será exibido na interface do instrumento, e o usuário precisará fazer a manutenção do veículo o mais rápido possível. A primeira quilometragem de manutenção é de 1.000 km, e cada distância de manutenção subsequente é de 6.000 km. Para obter detalhes sobre a manutenção, consulte as informações do veículo no menu de configuração.

### **Reinicialização da manutenção:**

Depois que o usuário concluir a manutenção do veículo, ele pode pressionar e manter pressionados os botões "▼" e "▲" ao mesmo tempo até que o símbolo  desapareça, a quilometragem de manutenção nas informações do veículo seja redefinida para 6000 km e o próximo cálculo de quilometragem de manutenção seja iniciado.

### **Aviso de pressão dos pneus:**

Quando o valor da pressão do pneu não for maior que 180KPa ou menor que 320KPa, aparecerá um "!" amarelo. Quando o símbolo for exibido, o usuário deverá verificar e reparar o pneu de acordo com a situação específica.

**RESquilometragem:** Lembrete de quilometragem restante. Quando o combustível for exibido em dois segmentos, a luz de aviso de quilometragem restante será exibida. Essa quilometragem pode variar devido às diferentes condições da estrada e às diferentes condições de direção. Essa quilometragem serve apenas como referência e lembra aos usuários que devem prestar atenção à situação do combustível.

## Informações básicas sobre o ABS

**Desligar o ABS:** Os usuários podem desativar o **ABS** no modo "**FORA DA RODOVIA**", mas precisam usar esse recurso com cautela. O desligamento deve ser operado quando o veículo estiver parado. Quando o usuário desligar o ABS, um aviso  será exibido na interface principal e a luz de aviso  piscará em amarelo.



Sob o ícone ativo do modo **FORA DA RODOVIA**, pressione longamente o botão **CONFIGURAR**



Pressione a tecla **▼**, selecione **DESLIGADO** e a fonte ficará maior

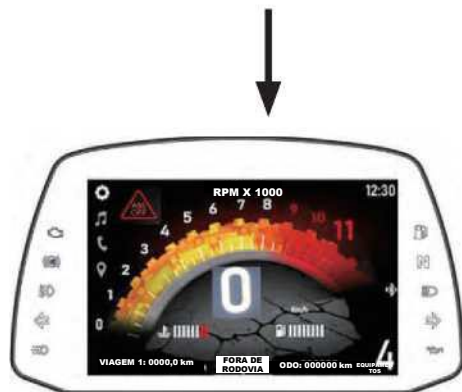
Depois que o aviso **ABS DESLIGADO** aparecer, a janela flutuante desaparecerá e a luz de aviso do **ABS** piscará.



Pressione o botão **CONFIGURAR**, a janela flutuante fica vermelha e o prompt **ABS DESLIGADO** aparece ao mesmo tempo



...próxima página



Pressione o botão **VOLTAR** para retornar ao menu de configuração ou retornar ao menu de configuração automaticamente após 15s sem nenhuma operação.

## Início do ABS

Em qualquer um dos casos a seguir o **ABS** é reativado:

- A. Desligue o motor e reinicie o veículo;
- B. O modo é alterado de "modo fora da rodovia (**FORA DA RODOVIA**)" para "modo de PILOTAGEM (**PILOTAR**)";
- C. Selecione "**ABS LIGADO**" no submenu **FORA DA RODOVIA**.

## 1. Botão "Luzes de

## ultrapassagem(passagem)" - O farol alto

do farol envia um sinal ao motorista à frente para avisar que o veículo está prestes a passar; solte o botão e a luz de sinalização será desligada;

## 2. Botão da buzina-

Pressione o botão e a buzina começará a funcionar;

## 3. Botão da seta

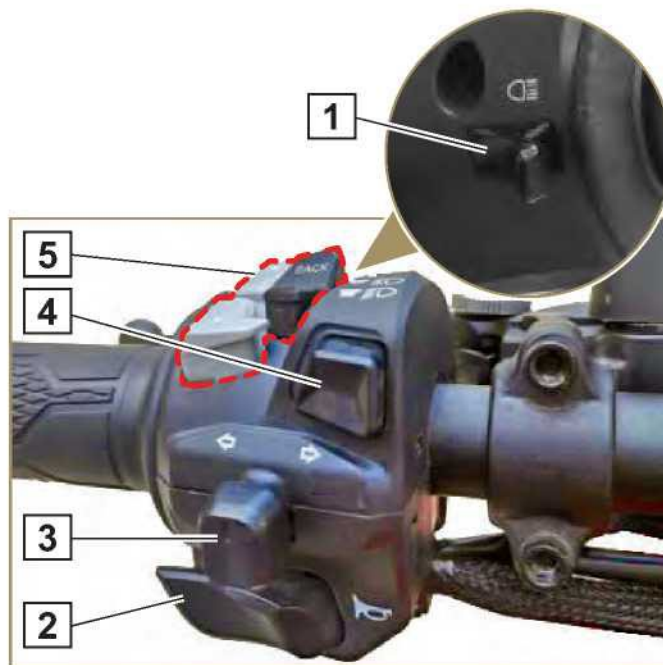
Quando o interruptor da luz da seta é ajustado para a esquerda (L) ou para a direita (R), as luzes de sinalização relevantes começam a piscar continuamente. Quando parar de piscar, pressione o interruptor;

## 4. Botão do interruptor da luz

Farol alto/farol baixo, você pode escolher o farol alto ou o farol baixo controlando o interruptor do dimmer. Quando o farol dianteiro está em farol alto, o indicador de farol alto acende;

## 5. Botões de operação do instrumento

Utilize os botões para navegar nas opções do menu do painel.



Obs.: Com o farol alto, todos os faróis são acesos. Quando o farol baixo é ligado, apenas os dois faróis estão acesos.

## **Interruptor à Direita**

### **1. Interruptor de partida elétrica**

- (1). Quando o dispositivo de transmissão está no estado neutro, o botão de partida pode controlar o motor de partida; ~~✗~~
- (2). No estado não neutro, retraia o suporte da haste, segure a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida ao mesmo tempo para controlar o motor de partida

### **2. Interruptor de luz**

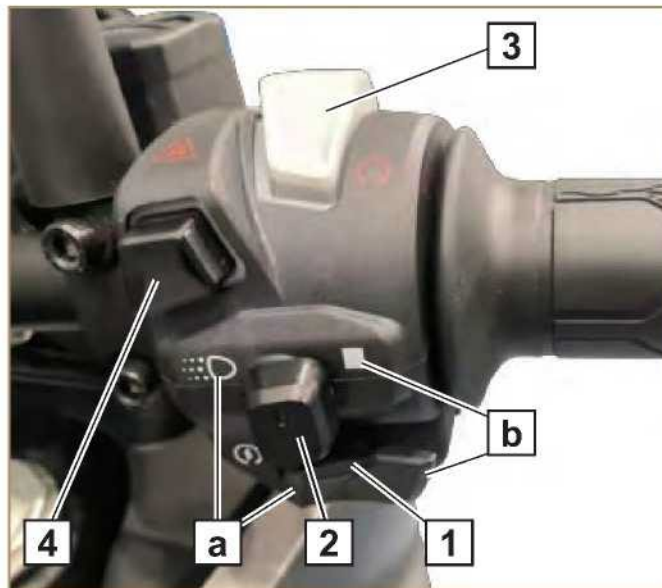
- (c). As luzes de circulação diurna estão acesas;
- (d). O feixe de cruzamento está LIGADO

### **3. Interruptor de parada do motor**

Quando ajustado para "↻" o motor está funcionando; o interruptor de parada do motor é um interruptor de emergência; se necessário, mova esse interruptor para a ~~✗~~ posição.

### **4. Interruptor de aviso de emergência**

Todas as luzes do Sinalizador e as luzes indicadoras do Sinalizador começam a piscar continuamente;



## Alavanca da embreagem•

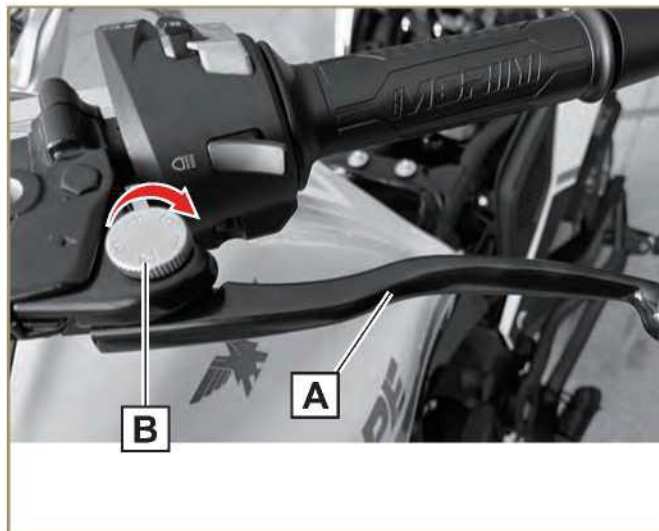
A alavanca da embreagem é um interruptor que controla a embreagem.

- Puxe a alavanca da embreagem (A) em direção ao guidão, e a transmissão do motor para a transmissão (e rodas traseiras) será interrompida.



### IMPORTANTE

Para evitar danos prematuros aos componentes da embreagem, não puxe a alavanca da embreagem quando o motor estiver acelerando.



## Ajuste de distância

A distância entre a alavanca da embreagem e a alavanca de direção pode ser ajustada de acordo com o tamanho da mão do motorista, a espessura das luvas ou outras necessidades especiais.

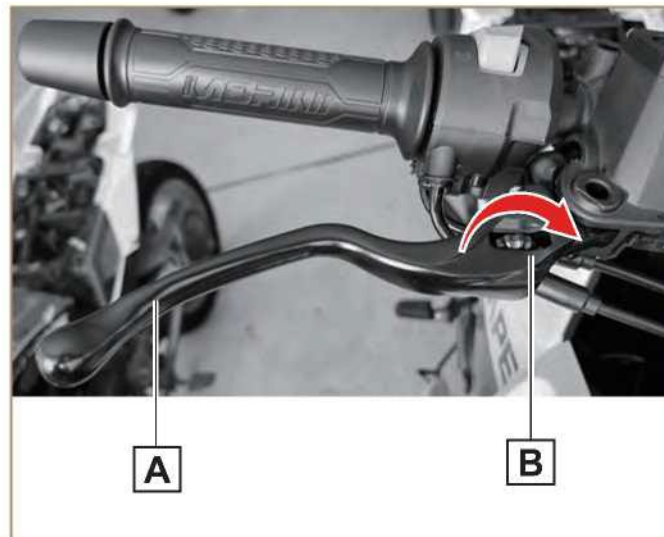
Gire o parafuso de ajuste (B); gire o parafuso no sentido horário, e a alavanca da embreagem se afasta da alavanca de direção, gire o parafuso no sentido anti-horário e vice-versa.

## **Alavanca do Freio dianteiro**

- Puxe a alavanca do freio dianteiro (A) na direção do guidão para ativar os dois compassos de calibração do freio dianteiro;

## **Ajuste de distância**

A distância entre a alavanca do freio e a alavanca de direção pode ser ajustada girando o parafuso de ajuste (B) de acordo com o tamanho da mão do motorista, a espessura da luva ou outras necessidades especiais ou hábitos de pilotagem; Gire o parafuso para o lado da bomba do freio e a alavanca ficará longe do guidão, e a abertura aumentará; ao contrário, a abertura diminuirá;



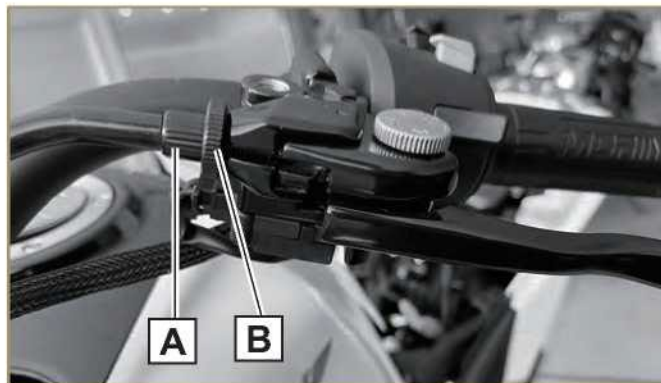
## **Controle do cabo da embreagem**

O dispositivo da alavanca da embreagem está localizado no lado esquerdo do guidão para controlar o ângulo de abertura do curso da embreagem.

## **Ajuste do Cabo da Embreagem**

O cabo da embreagem pode ser ajustado por meio da expansão e contração do cabo.

- Solte a porca de anel (B).
- Ajuste o comprimento efetivo de trabalho do cabo da embreagem girando o ajustador (A);
- Aperte a porca de anel (B).



**OBSERVAÇÃO**

Ajuste a melhor condição do veículo de acordo com os hábitos pessoais de direção.

**OBSERVAÇÃO**

Não estique demais o cabo do acelerador manual para evitar alterar a velocidade de marcha lenta do motor.

**OBSERVAÇÃO**

Uma folga excessiva ou nenhuma folga pode fazer com que o cabo de controle do acelerador manual se solte.

## Garfo dianteiro

### OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro é ajustado de acordo com o peso do motorista de 75 kg na fábrica e pode ser ajustado de acordo com as condições reais ou requisitos especiais de condução durante o uso real.

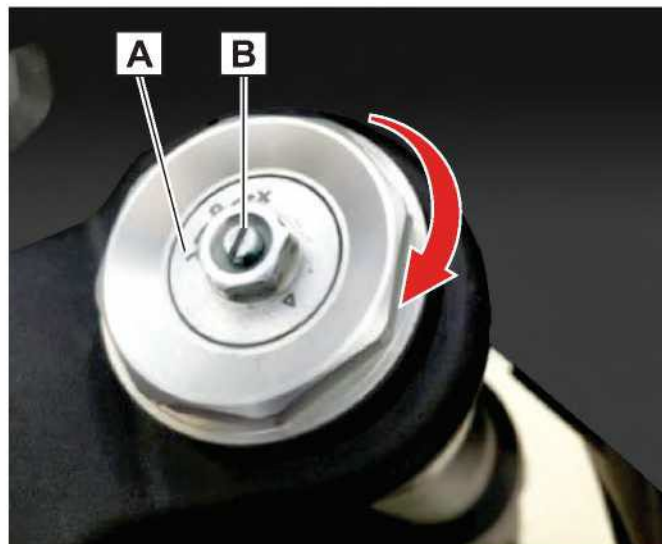


## INTERVENÇÕES

### Pré-carga da mola

A pré-carga da mola (para os dois garfos dianteiros) é definida pelo ajustador (A).

- Aperte (no sentido horário) para aumentar a pré-carga.
- Solte (no sentido anti-horário) para reduzir a pré-carga.
- O valor padrão é **2 VOLTAS NO SENTIDO HORÁRIO DO RELÓGIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE ABERTA.**



### OBSERVAÇÃO

O garfo dianteiro esquerdo e o garfo dianteiro direito devem ser ajustados da mesma forma.

### **Amortecimento de compressão (ajuste (B) - garfo esquerdo)**

- A taxa de compressão pode ser ajustada pelo parafuso de ajuste (B) na extremidade esquerda. Gire no sentido anti-horário a partir da posição inicial completa do ajustador para ajustar o amortecimento.
- A taxa de compressão pode ser ajustada pelo parafuso de ajuste (B) na extremidade esquerda.

#### **OBSERVAÇÃO**

Gire o parafuso de ajuste (B) no sentido horário para reduzir a taxa de compressão (a suspensão fica mais rígida). A posição padrão é de 4 VOLTAS NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA.

### **Amortecimento de Carga (ajuste (B)-direita)**

- A taxa de Carga pode ser ajustada pelo parafuso de ajuste (B) na extremidade.

#### **OBSERVAÇÃO**

Gire o parafuso de ajuste (B) no sentido horário para reduzir a taxa de rebote (a suspensão fica mais rígida).

A posição padrão é de 3 VOLTAS NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA.

## Amortecedor traseiro

• O amortecedor traseiro é equipado com um regulador externo para definir os parâmetros de absorção de choque de acordo com diferentes condições de carga.

### OBSERVAÇÃO

A configuração padrão de fábrica do amortecedor traseiro é calibrada com base em um peso de condução de 75 kg.



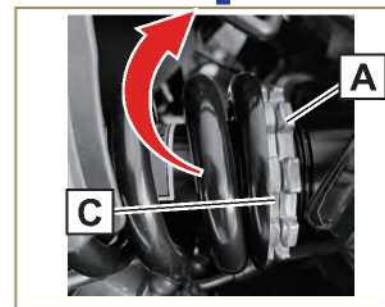
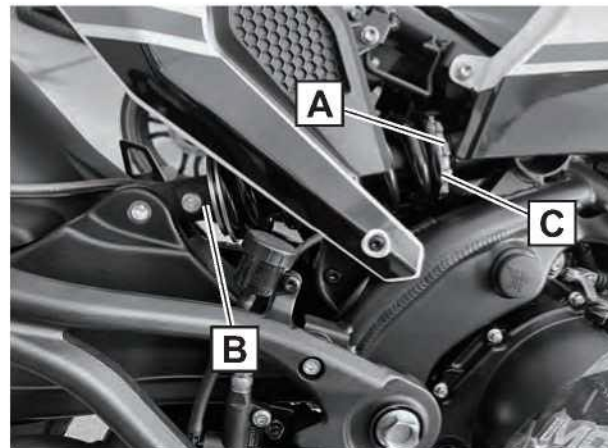
## INTERVENÇÕES

### Ajuste da pré-carga da mola

• As placas de ajuste de pré-carga da mola (A e C) estão localizadas sob o assento do motorista, no lado direito.

Use-o para ajustar a pré-carga da mola, conforme mostrado abaixo:

- Aperte (no sentido horário) para aumentar a pré-carga;
- Solte (no sentido anti-horário) para reduzir a pré-carga.



## Ajuste de Carga

- Use o parafuso de ajuste (B) para ajustar a velocidade de Carga do amortecedor traseiro. Gire o parafuso no sentido horário para reduzir gradualmente a velocidade de Carga.
- Gire o parafuso no sentido anti-horário para aumentar gradualmente a velocidade de Carga.
- A posição padrão é de 12 **CLICKS NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO TOTALMENTE FECHADA**; a resistência à compressão não é ajustável.



### **AVISO!**

Depois de fazer qualquer ajuste na suspensão, recomenda-se dirigir em uma velocidade baixa ou média primeiro para se familiarizar com a experiência de dirigir o veículo recém-ajustado.

## **Alavanca de mudança de marchas**

- Toda vez que o pedal da alavanca de câmbio (A) se move para cima e para baixo, corresponde ao engate de diferentes marchas (uma marcha de cada vez).

### **Início**

- a. Verifique se o Cavalete Latera le está no lugar;
- b. Puxe a alavanca da embreagem;
- c. Pise fundo no pedal da alavanca de câmbio (A) para mudar para a marcha 1;
- d. Abra a alavanca do acelerador manual, forneça ao motor combustível suficiente para evitar o travamento e solte lentamente a alavanca da embreagem.

### **Mudança de marcha:**

- a. Solte a alavanca do acelerador manual e puxe a alavanca da embreagem;
- b. Puxe para cima ou pressione para baixo o pedal da alavanca de câmbio para mudar para uma marcha mais alta ou mais baixa;
- c. Gire a alavanca do acelerador manual e solte a alavanca da embreagem ao mesmo tempo.



**A**

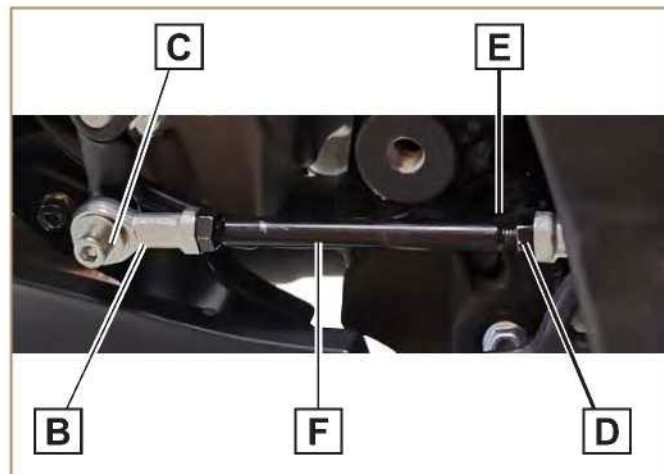
## Ajuste de posição

- O pedal de câmbio pode ser ajustado de acordo com as necessidades do motociclista.

O método de ajuste é o seguinte:

- Use uma chave inglesa para afrouxar a porca (c) e a porca (d);
- Opere a alavanca de ajuste para diminuir ou aumentar o comprimento de acordo com as necessidades reais;
- Sente-se no assento principal para verificar se ele está no lugar certo.

Aperte completamente a porca (c) e a porca (d).



## Pedal do Freio Traseiro

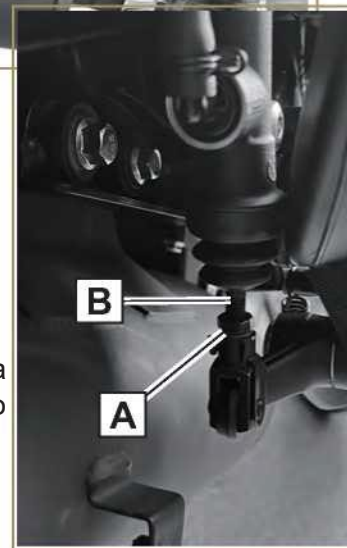
O freio traseiro é ativado por pressão hidráulica no pedal.

- Solte completamente a alavanca do acelerador manual e pise no pedal do freio (exceto ao trocar de marcha) para reduzir a velocidade da motocicleta;
- Ao frear, a alavanca do freio dianteiro e o pedal do freio traseiro devem ser usados ao mesmo tempo. A frequência de uso do freio dianteiro é geralmente maior do que a do freio traseiro;
- Não trave os freios, caso contrário, os pneus derraparão. Ao virar, por favor reduza a velocidade primeiro e tente não frear;
- Durante a frenagem de emergência, não há necessidade de reduzir a marcha.



## Ajuste a posição do pedal do freio traseiro

- Ajuste a distância do solo do pedal do freio traseiro afrouxando a contraporca (A) e acionando o ajustador (B) até que a alavanca do freio atinja a posição desejada.
- Sente-se no assento e verifique a posição.
- Aperte a contraporca (A).
- O pedal do freio traseiro só pode diminuir a altura.



## Cavalete lateral



### IMPORTANTE

Antes de operar o descanso lateral, verifique a consistência e a uniformidade da superfície inclinada. Terreno gramado, lamacento ou acidentado, asfalto amolecido e outros tipos de solo podem fazer com que a motocicleta tombe e cause sérios danos;

Se for um declive íngreme, estacione a motocicleta com a roda dianteira voltada para cima;

Quando houver inclinação lateral ou solavancos, estacione o Cavalete Lateral na pista mais plana possível;

Verifique regularmente se o retorno por mola e o sensor de segurança (A) estão funcionando corretamente;



### AVISO!

Não se sente no assento ao estacionar o veículo com o suporte lateral.



## Pneus

Tipo: Pneu sem câmara

- Dianteiro 110/80R19 M/C(59H) TL;
- Traseira 150/60 R17M/C(69V) TL.

|                   | Pressão dos pneus (PSI) |          |
|-------------------|-------------------------|----------|
|                   | dianteiro               | traseiro |
| Somente motorista | 34                      | 35       |
| Com passageiro    | 34                      | 42       |



## OBSERVAÇÃO

Verifique e restaure a pressão dos pneus com os pneus frios.

**IMPORTANTE**

Em termos de carga (ou seja, o peso total da motocicleta), a pressão suficiente dos pneus é um fator extremamente importante para garantir uma condução segura.

**IMPORTANTE**

Verifique a condição dos pneus sempre que dirigir. Sempre que houver cortes, rachaduras, protuberâncias, etc., os pneus devem ser substituídos imediatamente. Quando a banda de rodagem do pneu está desgastada, ele pode facilmente furar e apresentar mau funcionamento; as marcas de fio de rodagem são uma referência importante para a substituição do pneu.

**AVISO!**

Para garantir uma direção segura e estável, use os pneus e aros padrão recomendados e encha os pneus com a pressão padrão.

Marca de aviso na superfície



## Tanque de Combustível

### Reabastecimento

- Somente depois de parar o motor e colocar a motocicleta no descanso lateral é que se pode abrir a tampa do tanque de combustível.
- Não fume nem ligue o motor ao reabastecer.

| Tanque de combustível       | Litros |
|-----------------------------|--------|
| Volume total                | 18     |
| Reservatório de combustível | 4      |



### IMPORTANTE

Limpe imediatamente o combustível derramado no tanque de combustível ou em outras peças da motocicleta.



## Termos de uso



### **AVISO!**

- O proprietário da motocicleta é pessoalmente responsável por manter as melhores condições da motocicleta.
- A manutenção inadequada, o não uso prolongado e a exposição a intempéries podem causar sérios danos e ameaçar a vida útil e o desempenho da motocicleta.
- O vazamento de tanques de combustível ou pneus murchos podem causar sérias consequências. Portanto, é muito importante inspecionar minuciosamente a motocicleta e seus principais componentes antes do uso.
- Se a motocicleta não estiver funcionando normalmente, o motorista deve parar imediatamente e desligar o motor.
- Entre em contato com o centro de serviços afiliado e/ou com a assistência rodoviária.

## Rodagem (1.000 km)



### IMPORTANTE

Um bom amaciamento é essencial para a vida útil de todas as peças móveis, a fim de garantir sua operação normal a longo prazo. Durante o período de amaciamento, recomenda-se não dirigir com a alavanca de controle do acelerador manual sempre na mesma posição.



### AVISO!

Lembre-se de realizar a primeira manutenção após percorrer 1.000 quilômetros.

## **Verifique os itens antes de usá-los**

| <b>Descrição</b>              | <b>Verificar</b>                                                                                            |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Combustível                   | Quantidade restante                                                                                         |
| Óleo do motor                 | Nível de líquido ideal e sem vazamentos                                                                     |
| Radiador                      | Nível de líquido ideal e sem vazamentos                                                                     |
| Pneus                         | Danos potenciais desgaste de pressão                                                                        |
| Direção                       | Rotação livre em ambas as direções                                                                          |
| Suspensão                     | Ajuste e ausência de vazamento                                                                              |
| Freio                         | Operação - desgaste - sem vazamento                                                                         |
| Corrente                      | Tensão e lubrificação adequadas                                                                             |
| Controle do acelerador manual | Controle o acelerador manual com cuidado, sem operações desnecessárias, lubrifique e ajuste, se necessário. |
| Luzes e indicadores luminosos | Verifique se a operação está correta.                                                                       |

## **Habilidades de pilotagem**

- Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de dirigir;
- Não deixe o motor em marcha lenta por muito tempo;
- Não dê partida no motor em ambientes fechados ou em um local com pouca ventilação. O gás do escapamento é extremamente tóxico;
- Não acelere muito rápido ao dar a partida e não gire a alavanca do acelerador manual repentinamente;
- Ao virar ou mudar de faixa, sempre use indicadores de direção para indicar, etc;
- Não acelere quando o freio estiver funcionando;
- Em condições normais de rodovia, é melhor usar o freio dianteiro;
- Após dirigir por longas distâncias em clima quente, é recomendável deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de parar.

## **Precauções de segurança para o primeiro uso de motocicletas**

Até que a quilometragem não ultrapasse 800 quilômetros - em todas as marchas, não ultrapasse 5500 rpm.



### **IMPORTANTE**

Recomenda-se alterar a velocidade do motor com frequência sem exceder o limite especificado. Também é recomendável verificar a tensão e a lubrificação da corrente com frequência.



### **IMPORTANTE**

Para garantir que os materiais de fricção (pastilhas e discos de freio) funcionem corretamente, deve-se evitar a frenagem excessiva e prolongada. A quilometragem de 800 quilômetros a 1000 quilômetros 7500 rpm em todas as marchas não deve ser excedida.



### **IMPORTANTE**

Após atingir os primeiros 1.000 quilômetros, dirija-se a uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI para a primeira inspeção.

## **Informações antes do início**



### **IMPORTANTE**

Antes de ligar o motor pela primeira vez, familiarize-se com a operação de controle, pois cada ação deve ser suave e sem nenhuma interferência.

**AVISO!**

Nunca ligue o motor em um ambiente fechado. O gás do escapamento é altamente tóxico e pode causar coma e morte.

**Dê partida no motor**

- Desde que o motor esteja em marcha neutra e a alavanca da embreagem esteja puxada, o motor pode ser ligado com o descanso lateral abaixado;
- Para dar partida no motor quando ele estiver em marcha, puxe a alavanca da embreagem e retraia o descanso lateral;
- Não gire a alavanca do acelerador manual.

**OBSERVAÇÃO:**

A partida do motor não requer nenhum dispositivo manual de partida a frio. A unidade de controle eletrônico gerencia a partida do motor e determina automaticamente a velocidade de marcha lenta mais adequada de acordo com a temperatura, a umidade, a pressão atmosférica e a temperatura interna do motor.

### Partida do Motor

- Gire a chave para a posição "on" (C);
- Ligue o interruptor de parada do motor de emergência na posição de operação (A);
- Pressione o botão de partida (B) para dar partida no motor em 5 segundos, se o motor não der partida em 5 segundos, por favor solte o botão de partida, pressione o botão de partida novamente após 3 segundos e repita as ações acima.

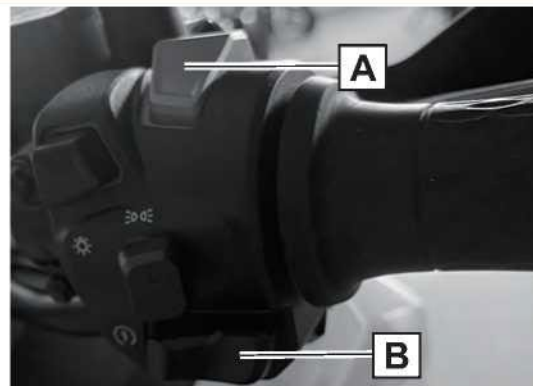
### OBSERVAÇÃO

Se o motor não der partida dentro de três vezes, verifique o nível da bateria.



### IMPORTANTE

Alguns segundos após o motor ser ligado, a luz de aviso da pressão do óleo se apagará automaticamente. Se a luz indicadora ainda estiver acesa, desligue imediatamente o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver correto, entre em contato com o Centro de Serviços Moto Morini





## IMPORTANTE

Não opere o motor em uma velocidade excessivamente alta. O óleo deve se aquecer gradualmente para alcançar todas as peças que precisam ser lubrificadas.



## AVISO!

Quando o motor é ligado, a luz de aviso (ABS) acende. Se exceder 5km/h, a luz de aviso será desligada.

Se a luz permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e reinicie a motocicleta. Se a luz de aviso não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Morini.

Recomenda-se manter o sistema **ABS** ligado o tempo todo. No entanto, o **ABS** (sistema de freio antibloqueio) pode ser desativado. Para desativar o sistema de freio antibloqueio, siga estas etapas:

- Coloque a motocicleta em posição estável.
- Insira a chave no interruptor de ignição e ligue o painel de instrumentos.

A opção de menu do instrumento é **ABS DESLIGADO** (consulte o capítulo "Informações básicas sobre o ABS"), o prompt **ABS DESLIGADO** é exibido no painel de instrumentos e a luz LED pisca ao mesmo tempo;

## OBSERVAÇÃO

O LED piscando lentamente indica que o ABS está desativado.

Para reiniciar o sistema ABS, consulte o capítulo "Informações básicas sobre o ABS"; ao final do programa, o LED permanecerá apagado.

## **Aceleração**

- Conforme mencionado anteriormente, depois de ligar o motor, deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Para dar a partida, puxe totalmente a alavanca da embreagem e pise na alavanca de câmbio com firmeza para entrar na primeira marcha.
- Solte lentamente a alavanca da embreagem enquanto acelera gradualmente;
- Para passar para a segunda marcha, solte o acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, levante a alavanca de câmbio com a ponta do pé, solte a alavanca da embreagem e acelere ao mesmo tempo. Use o mesmo procedimento para todas as outras engrenagens. Para reduzir a marcha, solte o controle do acelerador manual, puxe a alavanca da embreagem, gire a empunhadura do acelerador manual instantaneamente para sincronizar a roda dentada da caixa de câmbio e, em seguida, engate a marcha mais baixa e solte a alavanca da embreagem.



## **IMPORTANTE**

Em estradas sinuosas, como estradas de montanha, quando a velocidade do motor diminui, as reduções de marcha devem ser realizadas no tempo certo, de acordo com a velocidade do veículo.

## **Desaceleração e Frenagem**

- Exceto por obstáculos repentinos, os freios devem ser usados suavemente para evitar o travamento das rodas e impedir que a motocicleta perca o controle.
- Desacelere trocando as marchas e usando o freio motor e, em seguida, ajuste a força de frenagem usando dois freios.
- Em estradas escorregadias ou esburacadas, estradas com buracos, estradas mal reparadas, detritos granulares, etc., ele deve ser ajustado para o modo correspondente. De fato, nesse caso, a tração será sem dúvida afetada, portanto, os freios devem ser usados com cuidado.
- Em declives longos e íngremes, troque as marchas e confie na capacidade de frenagem do motor. Use o freio brevemente; o uso contínuo inevitavelmente causará o superaquecimento do material de fricção, o que reduzirá a eficiência da frenagem.

## **Pare o veículo**

- O desligamento do controle do acelerador manual causará uma desaceleração gradual. Ao operar a alavanca da embreagem, reduza a marcha e coloque-a em ponto morto (entre a 1ª e a 2ª marcha) e, em seguida, use o freio para parar a motocicleta.

**IMPORTANTE**

Quando o motor estiver desligado, não deixe a chave no veículo para evitar danos aos componentes elétricos.

**Estacionar o veículo.**

- Abaixe o descanso lateral da motocicleta;
- Trave a trava de direção;
- Não estacione a motocicleta perto de fontes de calor;
- Ao estacionar por um curto período de tempo em condições de baixa visibilidade, mantenha a luz de estacionamento acesa;
- Não deixe a luz acesa por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria;
- Não deixe a chave de ignição no veículo, e não deixe a motocicleta sem vigilância, nem mesmo por alguns minutos;
- Não estacione o veículo sobre folhas secas, materiais plásticos ou superfícies de madeira, pois a alta temperatura do silenciador com catalisador pode causar incêndio;
- Não estacione seu veículo embaixo de uma árvore. Em algumas estações, resíduos de resina, frutos ou folhas podem cair da árvore. Esses elementos podem conter produtos químicos que podem danificar a pintura e as peças plásticas.

## Limpeza geral



### IMPORTANTE

- Não lave a motocicleta imediatamente após o uso. A água que evapora em contato próximo com superfícies quentes pode causar manchas;
- Não lave a motocicleta sob luz solar direta, especialmente no verão, pois o líquido de lavagem pode secar antes do enxágue, resultando em danos à pintura;
- Evite que a água ou o ar de alta pressão entrem nos componentes elétricos, na ventilação, nas bordas dos silenciadores de escapamento, nos painéis de instrumentos e nos controles de manuseio.

**IMPORTANTE**

Se as peças do motor estiverem muito sujas, use um produto desengordurante específico. Evite o contato com peças pintadas, correntes, rodas dentadas, discos de freio, etc. Ao limpar peças de plástico e borracha, nunca use solventes ou diluentes.

**OBSERVAÇÃO**

Para manter o brilho das peças pintadas e metálicas, se a motocicleta for usada nas seguintes condições ou situações, ela deve ser limpa regularmente: poluição atmosférica, alta salinidade atmosférica e umidade, contato com sal ou produtos de degelo usados no inverno. Preste atenção se há resíduos de pó industrial, manchas de alcatrão, insetos mortos, etc. na carroceria da motocicleta.

Para remover a sujeira das peças pintadas, use um jato de água de baixa pressão para umedecer completamente e remova a sujeira com a ajuda de uma esponja macia e do líquido de lavagem de veículos. Sempre use produtos orgânicos de alta qualidade e evite produtos de limpeza e solventes agressivos. Enxágue com água morna limpa e seque cuidadosamente todas as superfícies com um Pano de Microfibras.

**AVISO!**

Após a limpeza, o freio pode não funcionar corretamente. Como há água na superfície de atrito do sistema de freio, ela pode afetar temporariamente a frenagem, e o disco de freio deve ser limpo com um agente de limpeza especial para motocicletas (solvente sem óleo).

## **Estacionamento de longo prazo**

Antes de guardar a motocicleta por um longo período, como no inverno, faça o seguinte:

- Limpeza geral
- Levante a motocicleta de modo que os pneus possam ser levantados do chão e esvaziados.
- Remova a bateria, a bateria deve ser carregada periodicamente (verifique e recarregue a cada mês). Cubra a motocicleta com uma capa adequada para proteger a pintura do veículo e evitar a umidade.

## Manutenção

Para manter a motocicleta em boas condições de funcionamento, a manutenção regular deve ser realizada de acordo com a tabela de manutenção;

### 1. Inspeção periódica

| Itens de reposição regulares                                       | período<br>↓<br>todos | O que vier primeiro → | * Visor da quilometragem total Km/mi |               |                |                |                |                |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                    |                       | 1000<br>600           | 6000<br>3700                         | 12000<br>7400 | 18000<br>11100 | 24000<br>14800 | 30000<br>18500 | 36000<br>22200 |
| Limpeza do elemento do filtro de ar                                |                       |                       |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Verificação da folga da válvula                                    | 30.000km              |                       |                                      |               |                |                | ●              |                |
| Sistema do acelerador manual (folga, retorno flexível) - verifique | 1 ano                 | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                |                |
| Verificação da velocidade de marcha lenta                          |                       | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Vazamento de combustível (tubo de combustível) - verifique         | 1 ano                 | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Verificação de danos no tubo de combustível                        | 1 ano                 |                       |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Verificação da instalação da tubo de combustível                   | 1 ano                 | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Limpeza do corpo da válvula do acelerador manual.                  |                       |                       |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Verificação do volume do Radiador.                                 |                       | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |
| Verificação de vazamento do Radiador.                              | 1 ano                 | ●                     |                                      | ●             |                | ●              |                | ●              |

|                                                                            |                   |   |  |   |  |   |  |   |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|--|---|--|---|--|---|
| Danos ao radiador e à tubulação - verifique.                               | 1 ano             | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação da instalação do radiador e da tubulação.                      | 1 ano             | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação de danos no sistema de admissão                                |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Embreagem e Corrente de Transmissão                                        |                   |   |  |   |  |   |  |   |
| Operação da embreagem (folga, engate, desengate) - verifique               |                   | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Inspeção de lubrificação da corrente de transmissão#                       | 600 km<br>100 mi  |   |  |   |  |   |  |   |
| Verificação do aperto da corrente de transmissão#                          | 1000 km<br>600 mi |   |  |   |  |   |  |   |
| Desgaste da corrente de transmissão - inspeção#                            |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação da condição de desgaste da proteção da corrente de transmissão |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Aro e pneu da roda, rolamento do assento da roda dentada                   |                   |   |  |   |  |   |  |   |
| Verificação da pressão dos pneus                                           |                   | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação de danos no aro/pneu                                           |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação do desgaste do pneu                                            |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação de danos no rolamento do aro                                   | 1 ano             |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Lubrificação do Pedal                                                      |                   | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação do rolamento do assento da roda dentada                        |                   |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Sistema de Freios                                                          |                   |   |  |   |  |   |  |   |

|                                                                                     |         |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação de vazamento do fluido de freio                                         | 1 ano   | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |
| Danos no tubo do fluido de freio - verifique                                        | 1 ano   | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |
| Inspeção de desgaste das pastilhas de freio#                                        |         |   | ● | ● | ● | ● | ● |   |
| Verificação da instalação da tubulação do fluido de freio                           | 1 ano   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verificação do volume do fluido de freio                                            | 6 meses | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controle do freio (força de frenagem, folga, ação flexível) - verifique             | 1 ano   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verificação da operação do interruptor da luz de freio                              |         | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Amortecimento                                                                       |         |   |   |   |   |   |   |   |
| Absorção de choque do garfo dianteiro/traseiro (amortecimento suave) - verifique    |         |   |   | ● |   | ● |   | ● |
| Verificação de vazamento de óleo hidráulico do garfo dianteiro/amortecedor traseiro | 1 ano   |   |   | ● |   | ● |   | ● |
| Sistema de controle                                                                 |         |   |   |   |   |   |   |   |
| Verificação da folga da direção                                                     | 1 ano   | ● |   | ● |   | ● |   | ● |
| Lubrificação - Rolamento de Direção                                                 | 2 anos  |   |   |   |   | ● |   |   |
| Sistema elétrico                                                                    |         |   |   |   |   |   |   |   |
| Verificação do funcionamento da luz e do interruptor                                | 1 ano   |   |   | ● |   | ● |   | ● |
| Verificação dos faróis                                                              | 1 ano   |   |   | ● |   | ● |   | ● |
| Verificação da operação do interruptor de parado do motor do Temple                 | 1 ano   |   |   | ● |   | ● |   | ● |

|                                                           |       |   |  |   |  |   |  |   |
|-----------------------------------------------------------|-------|---|--|---|--|---|--|---|
| Verificação da operação do interruptor de parada do motor | 1 ano |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Chassi                                                    |       |   |  |   |  |   |  |   |
| Peças do Chassi - Lubrificação                            |       |   |  | ● |  | ● |  | ● |
| Verificação de torque de parafusos e porcas               |       | ● |  | ● |  | ● |  | ● |

## Reposição regular

| Itens de reposição regulares                      | período<br>↓<br>todos | O que vier primeiro →             | * Visor da quilometragem total Km/mi |                |                |                |
|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                   |                       | 1000<br>600                       | 12000<br>7400                        | 24000<br>14800 | 36000<br>22200 | 48000<br>29600 |
| Elemento do filtro de ar#                         |                       |                                   | ●                                    | ●              | ●              | ●              |
| Óleo do motor#                                    |                       | A cada 6000 km/ Primeiros 1000 km |                                      |                |                |                |
| Filtro de óleo                                    |                       | A cada 6000 km                    |                                      |                |                |                |
| Tubo de combustível                               | 4 anos                |                                   |                                      |                |                | ●              |
| Radiador                                          | 2 anos                |                                   |                                      |                | ●              |                |
| Radiador, tubulação                               | 2 anos                |                                   |                                      |                | ●              |                |
| Linha de fluido de freio                          | 4 anos                |                                   |                                      |                |                | ●              |
| Fluido de freio (dianteiro/traseiro)              | 2 anos                |                                   |                                      | ●              |                | ●              |
| Vedação de borracha da bomba de freio             | 4 anos                |                                   |                                      |                |                | ●              |
| Vela de ignição                                   |                       |                                   | ●                                    | ●              | ●              | ●              |
| Bloco de amortecimento do assento da roda dentada |                       |                                   | ●                                    | ●              | ●              | ●              |

## Manutenção diária

Essas tarefas de manutenção devem ser consideradas e rigorosamente executadas pelo proprietário; a longa vida útil e o desempenho da motocicleta dependem, em grande parte, dessas operações.

## OBSERVAÇÃO

As operações de manutenção de rotina geralmente são realizadas pelo proprietário, mas muitas vezes exigem treinamento técnico suficiente e ferramentas específicas; em caso de dúvida, é recomendável entrar em contato com o CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA MOTOMORINI, que fornecerá serviços seguros e competentes.

Antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou inspeção, coloque a motocicleta em um solo plano e sólido, em um espaço de proteção bem ventilado, e verifique se o motor e o sistema de escapamento estão suficientemente resfriados para evitar combustão espontânea.



## INTERVENÇÕES

As operações de manutenção marcadas com esse símbolo são de direito exclusivo do pessoal autorizado e devem ser realizadas na Concessionária Autorizada Moto Morini;

Se essas regras não forem seguidas, o fabricante renunciará a todas as responsabilidades e reivindicações e invalidará a garantia (se ela não tiver expirado), pois isso é considerado uma "modificação do veículo". A MOTOMORINI também não o incentiva a realizar essas operações por conta própria, pois elas podem causar danos graves ou morte.

## Óleo do motor

Verificação do nível de líquido por km: 1.000

- O nível do óleo deve ser verificado em motores frios ou quentes; se o motor estiver superaquecido, aguarde alguns minutos para que o óleo se estabilize no reservatório de óleo.

Mantenha a motocicleta perpendicular ao solo.

- O nível do líquido pode ser verificado pelo visor e está correto quando se encontra no meio da janela.
- Se o nível do líquido estiver abaixo da linha central do indicador, encha-o pela porta de enchimento superior (T).



## OBSERVAÇÃO

Verifique o nível do óleo antes de uma viagem longa.

## OBSERVAÇÃO

Se você usar um funil ou ferramenta semelhante ao abastecer o óleo do motor, por favor verifique se ele está limpo; a entrada de corpos estranhos ou água no motor pode causar sérios danos.

- Após a conclusão do enchimento, feche a tampa da porta de enchimento, dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos, verifique se não há vazamento de óleo e, após alguns segundos, se a luz de aviso no painel de instrumentos está apagada. Caso contrário, desligue o motor e faça as inspeções necessárias.
- Cerca de três minutos após desligar o motor, verifique novamente o nível do óleo.



## AVISO!

Não misture óleos diferentes e incompatíveis para evitar danos ao motor. Se não houver óleo de motor recomendado, use um óleo de motor compatível. A compatibilidade do óleo geralmente pode ser verificada em uma tabela específica em um posto de gasolina ou em uma loja especializada.

A MOTOMORINI não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso de óleo com características diferentes do óleo recomendado.

## Fluido de freio

Fluido de freio DOT4.0



### IMPORTANTE

Em condições normais de frenagem, verifique a cada 10.000 km. Os freios são o componente mais importante para garantir a segurança ao dirigir e devem estar sempre em perfeitas condições. As duas rodas da motocicleta são equipadas com freios a disco hidráulicos.



### AVISO!

O fluido de freio e o fluido de embreagem são extremamente corrosivos e podem causar ferimentos graves ao proprietário e danificar a motocicleta. O nível de líquido deve estar sempre acima do indicador "min" exibido nos dois tanques de armazenamento de líquido. Um nível de fluido de freio muito baixo pode resultar em baixa eficiência do sistema de freios.



### IMPORTANTE

Certifique-se de usar o líquido recomendado retirado de um recipiente fechado. Tenha cuidado para não deixar que objetos estranhos, água etc. entrem junto com o líquido. Se a marca do óleo precisar ou tiver que ser trocada, todo o sistema deverá ser drenado. Essa operação só pode ser realizada por pessoal autorizado. Nunca misture líquidos diferentes e possivelmente incompatíveis.

## Verificação do nível de líquido

(Fluido de freio)

- Incline a motocicleta para que o líquido seja colocado horizontalmente.

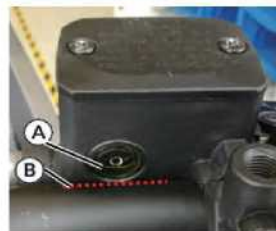
Indicador de nível de líquido:

- (A) Porta de observação do copo de óleo da bomba do freio dianteiro;

- (B) Marca do fluido da bomba do freio traseiro;

- **Freio dianteiro:** Verifique o freio dianteiro observando a janela de visualização do copo de óleo do freio dianteiro A. Se a quantidade de fluido de freio no copo de óleo está na linha inferior da escala B.

- **Freio traseiro:** Verifique se a quantidade de fluido de freio no copo de óleo do freio traseiro C está na linha superior da escala (máx.).



### AVISO!

Se o fluido de freio diminuir, não use a motocicleta, não abasteça o fluido de freio e entre imediatamente em contato com a CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA Moto Morini.

## Radiador

- O Reservatório do Radiador auxiliar (A) está localizado na lateral do tanque de combustível.

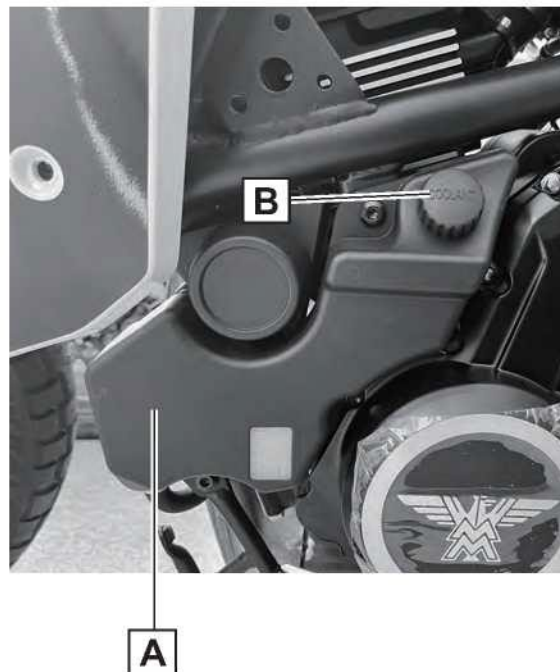
Verificação do nível de líquido:

- O nível do Radiador no Reservatório do Radiador auxiliar deve ser verificado quando o motor e a motocicleta estiverem perpendiculares ao solo.

## OBSERVAÇÃO

O motor deve estar frio.

- O nível correto do líquido está entre os indicadores "F-L", que podem ser vistos na superfície externa do tanque de combustível, no lado esquerdo da motocicleta.
- A tampa (B) deve ser removida para qualquer enchimento de líquido.





## AVISO!

A menos que haja uma emergência óbvia, não adicione água.

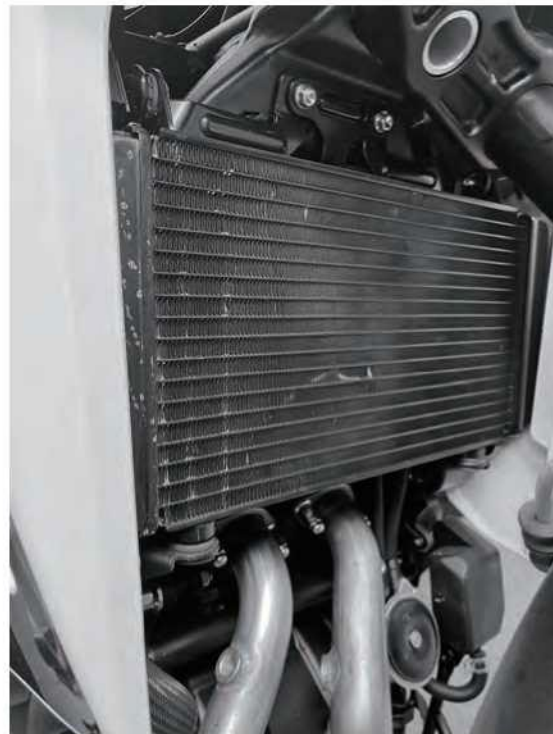
## OBSERVAÇÃO

Se a temperatura do Radiador estiver muito alta, a ventoinha é acionada automaticamente e é protegida por um fusível.



## AVISO!

Se o consumo do Radiador for irregular ou se o sistema de resfriamento apresentar vazamentos, não utilize a motocicleta e entre em contato com um Concessionária Autorizada Moto Morini.



## Pastilhas de freio

### Verificação de desgaste

Inspeção: a cada 5.000 km



### IMPORTANTE

Usadas em estradas empoeiradas, molhadas, sinuosas ou em montanhas, as pastilhas de freio das motocicletas precisam de inspeções de desgaste mais frequentes.

- Não é necessário remover as pastilhas de freio ao realizar a inspeção.
- Há ranhuras indicadoras no material de fricção das pastilhas de freio dianteiras para determinar se as pastilhas de freio devem ser substituídas;
- Quando as pastilhas de freio ainda estão em boas condições, as ranhuras podem ser vistas.



### INTERVENÇÕES

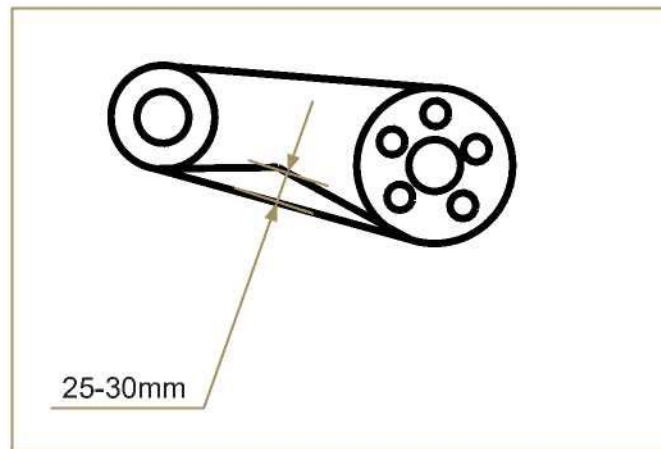
A espessura mínima do material de fricção da pastilha de freio é de 4,5 mm. Se uma pastilha de freio estiver excessivamente desgastada, as duas devem ser substituídas ao mesmo tempo e as pastilhas de freio originais devem ser usadas.

## Cadeia de Transmissão

### OBSERVAÇÃO

Os usuários precisam verificar a tensão e a lubrificação da corrente de transmissão com frequência.

- Estacione a motocicleta em um terreno plano;
- Pressione a corrente para cima na parte central da corrente inferior;
- Observe o deslocamento da corrente para avaliar o aperto; normalmente, o deslocamento é de 25 a 30 mm. Se houver um alto grau de folga, ajuste a tensão da corrente no CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA da MOTOMORINI.



### AVISO!

A tensão inadequada da corrente pode causar desgaste prematuro das rodas dentadas dianteira e traseira e da corrente.

Lubrifique a cada 700 quilômetros (ou com mais frequência ao dirigir longas distâncias em rodovias empoeiradas ou molhadas). Use produtos especiais para lubrificação, e siga cuidadosamente os termos de uso na embalagem do produto.

Use os lubrificantes especiais para correntes de motocicletas para lubrificar.

## Componentes elétricos

### Fusíveis

Remova o assento do passageiro;

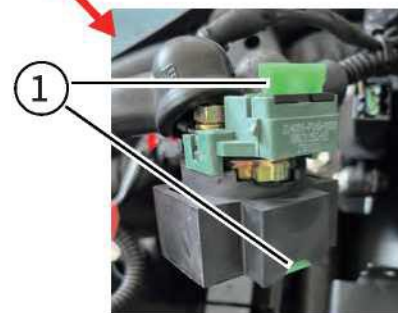
- Abra a tampa da caixa de fusíveis;
- Antes de substituir o fusível, tente resolver o problema que causou a "queima" do fusível;
- Localize e remova o fusível queimado e, em seguida, substitua-o por um fusível com a mesma classificação.



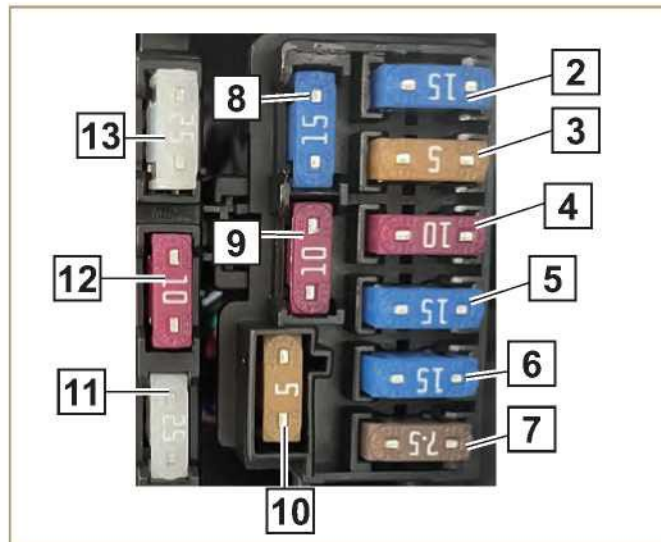
### AVISO!

Ao substituir o fusível, certifique-se de usar um fusível com a mesma classificação, pois isso pode danificar seriamente o sistema elétrico e causar um incêndio devido a um curto-circuito.

| Nº | Ah | Funções                                 |
|----|----|-----------------------------------------|
| 1  | 30 | Motor de partida & fusível de reposição |



| Nº | Ah  | Funções                                      |
|----|-----|----------------------------------------------|
| 2  | 15  | Sistema de farol e sinalização               |
| 3  | 5   | Sistema ABS                                  |
| 4  | 10  | Aquecimento do sensor lambda                 |
| 5  | 15  | Relé da bomba de combustível, relé principal |
| 6  | 15  | Relé do ventoinha/relé auxiliar de partida   |
| 7  | 7.5 | ECU                                          |
| 8  | 15  | Fusível de reposição                         |
| 9  | 10  | Fusível de reposição                         |
| 10 | 5   | Fusível de reposição                         |
| 11 | 25  | Fusível de reposição                         |
| 12 | 10  | Sistema ABS                                  |
| 13 | 25  | Sistema ABS                                  |



## Bateria

A bateria instalada na motocicleta é do tipo úmida e livre de manutenção, portanto não há necessidade de verificar o nível de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada.

### **OBSERVAÇÃO**

Não remova a fita de vedação, caso contrário a bateria será danificada. Não instale baterias tradicionais na motocicleta, caso contrário o sistema elétrico não funcionará corretamente.

## Manutenção da Bateria

É responsabilidade do proprietário manter energia suficiente na bateria da motocicleta.

Caso contrário, a bateria poderá ficar sem energia e a motocicleta poderá quebrar.

Se a motocicleta não for usada por um longo período, use um carregador apropriado para carregar a bateria ou remova a bateria do veículo.



### **AVISO!**

Não carregue nem coloque a bateria perto de uma fonte de calor ou chama aberta; mantenha-a fora do alcance de crianças. A bateria só pode ser carregada com um carregador dedicado, que pode ser carregado na loja da concessionária de motocicletas.

## Remova a bateria

- Certifique-se de que a interruptor de ignição esteja desligado
- Para remover o banco do motorista, consulte a seção "Remover o banco do motorista" na seção sobre informações básicas.
- Desconecte o cabo da bateria, primeiro desconecte o terminal negativo (-) e, em seguida, o terminal positivo(+)
- Solte os parafusos que prendem os cabos aos terminais da bateria.
- Remova a bateria.



### AVISO!

Não abra a bateria, não adicione água destilada ou eletrólito.

## Reinstale a bateria

- Coloque a bateria na caixa de bateria.
- Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo(+) e, em seguida, conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-).
- Coloque a bateria verticalmente na posição designada.
- Cubra o terminal positivo (+) com isolamento vermelho.
- Coloque os cabos nos terminais e fixe-os com parafusos.
- Incline a bateria e insira-a no assento.



### **AVISO!**

Conectar o cabo negativo ao terminal positivo da bateria ou conectar o cabo positivo ao terminal negativo da bateria causará sérios danos ao sistema elétrico.

**Vermelho = positivo (+)**

**Preto = negativo (-)**



## IMPORTANTE

Preste atenção à localização dos terminais e à polaridade do cabo.

**Vermelho = positivo**  
**(+) Preto = negativo (-)**

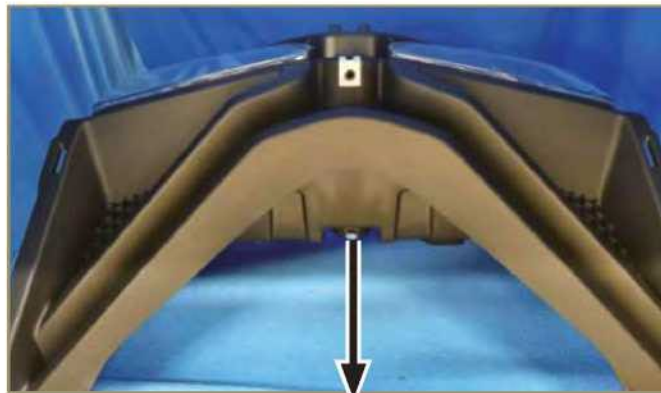
## Farol



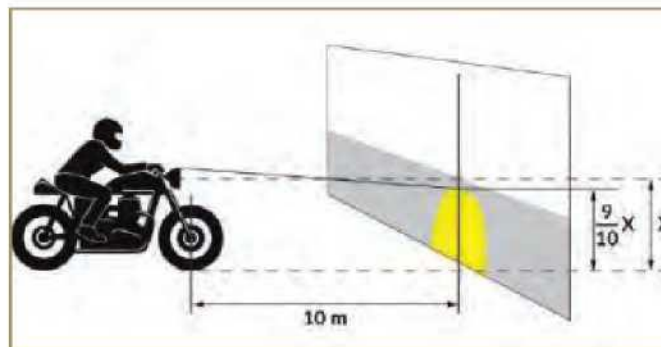
## INTERVENÇÕES

Verifique regularmente o padrão do feixe dos faróis nos centros de serviço autorizados Moto Morini ou em centros de serviço de confiança.

- Ajuste das luzes para cima e para baixo girando diretamente o parafuso interno sob o farol.
- Luz de estacionamento: 6,5 W.
- Farol baixo/farol alto: LED-10.2W/24.6W.



Dispositivos de ajuste, seguindo este esquema:



## **Sinal de seta**

O indicador de direção usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se o indicador não funcionar, todo o indicador deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada da MOTOMORINI.

## **Luz da placa**

A luz da placa de licença usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se a lâmpada não funcionar mesmo que o sistema esteja completo, todo o corpo da lâmpada deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI.

## **Farol traseiro**

O farol traseiro usa um conjunto de LEDs não substituíveis. Se o farol não funcionar apesar do sistema completo, a luz inteira deve ser substituída em uma Concessionária Autorizada MOTOMORINI.

